

Valfabbrica Un'altra tappa per il completamento della Perugia-Ancona

La nuova strada fa tutti contenti

Sarà più scorrevole la viabilità per Pianello

VALFABBRICA - E' una notizia di quelle che si attendevano ormai da tempo, forse da troppo tempo, che porta un certo sorriso sugli abitanti del territorio che da Gualdo Tadino arriva a Pianello, passando per Casacastalda e Valfabbrica.

Il via libera del cda della Quadrilatero al progetto esecutivo della Perugia-Ancona, nel tratto che da Valfabbrica arriva a Pianello, rappresenta per gli abitanti della zona, ma anche per i tanti pendolari che transitano quotidianamente lungo quella strada, una speranza che nel giro di pochi anni si possa arrivare al completamento totale del tratto umbro della Perugia-Ancona.

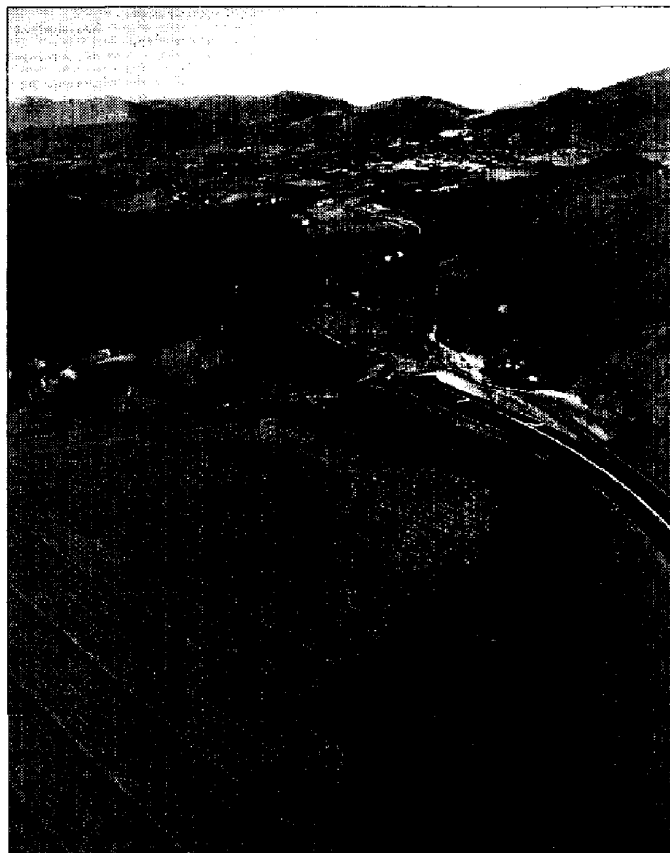
Anche perché qualche schiarita potrebbe arrivare anche sul versante del tratto che da Valfabbrica si dovrebbe congiungere con quello già realizzato sin sotto Casacastalda.

È, infatti, questo - i cui lavori sono iniziati nel '94 dalla ditta Grassetto ed ora interrotti - con le sue curve il nodo cruciale per tutto il sistema della Perugia-Ancona.

Qualche schiarita, non molte a dire il vero, dovrebbe arrivare anche su questo versante con la possibilità di riprendere i lavori, al termine di tutte le procedure burocratiche, con un'altra ditta solo nel 2010.

La necessità di procedere il più velocemente possibile con i lavori su questo versante è testimoniata anche dagli incidenti che con una certa frequenza si verificano su questo tratto da Valfabbrica a Casacastalda, coinvolgendo quasi sempre mezzi pesanti.

Secondo l'assessore regionale umbro Giuseppe Mascio l'approvazione del progetto per la 318 "e" è una svolta per l'Umbria ed un punto d'arrivo delle



Il territorio Sarà attraversato a breve da nuovo tratto

attività politiche promosse a livello centrale e regionale negli ultimi cinque anni. L'impegno dell'Umbria è avere infrastrutture moderne che consentano rapidi collegamenti verso i due mari per persone e cose. L'asse Perugia-Ancona rappresenta pertanto una priorità assoluta e finalmente oggi, con l'apertura dei cantieri entro questo mese, possiamo confermare alla comunità umbra e nazionale che ci

adopereremo affinché nel 2013 si concludano i lavori".

"Finalmente approvato il progetto - commenta il sindaco di Valfabbrica, Ottavio Anastasi - La nostra comunità è contenta per questa notizia da tanto tempo attesa. Non abbiamo mai abbassato la guardia e questo ci ha premiato in questa occasione. Speriamo di riuscire a fare altrettanto per quanto riguarda il tratto Valfabbrica-Casa-

castalda che ci interessa molto ed è fondamentale per il futuro, così come la possibilità di realizzare la bretella all'altezza di Casacastalda per poter aprire così da subito la galleria esistente".

"Con soddisfazione sottolineo che tutti i progetti fino ad oggi approvati sono il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche ed alle più recenti normative in termini di sicurezza", è il commento dalla Quadrilatero.

Intanto nelle settimane, proprio nella zona di Pianello-Valfabbrica, si sono visti in azioni i mezzi pesanti che hanno realizzato le piattaforme di cantiere da dove partiranno concretamente i lavori che hanno avuto il via libera proprio ieri.

E se da un lato partono i lavori, dall'altro qualche buona notizia in più è in arrivo. Infatti, transitando lungo la vecchia Perugia-Ancona, nel tratto che va da Branca a Fossato di Vico si costeggia la nuova quattro corsie con la sensazione che manchi ormai poco al taglio del nastro di questo tratto, completato anche con la segnaletica orizzontale e verticale.

La speranza che arrivi l'apertura di questo tratto - che consentirebbe il collegamento da Fossato di Vico a Casacastalda su quattro corsie - è tanta, anche perché alleggerirebbe il traffico lungo quella che rimarrebbe la direttrice locale che congiunge Gualdo Tadino con il nuovo ospedale di Branca.

Insomma, in un lasso di tempo ragionevole, i collegamenti tra l'Umbria e le altre regioni saranno molto più semplici e molto più facili, perciò questa è una nuova tappa verso una serie di collegamenti moderni ed efficaci.