

L@voce dei lettori

Le lettere, da inviare per e-mail, posta o fax, non devono superare le 30 righe di testo.

Non si accettano lettere anonime.



Scrivete a:

("La voce dei lettori") Via Pievaia - PERUGIA

E-mail: lettere@corr.it Fax: **075-5273.264**

Statale 77, tutto regolare

Egregio Direttore,

pur nel massimo rispetto di tutte le opinioni espresse in merito al raddoppio della Statale 77 Foligno-Civitanova Marche, è doveroso da parte della Società Quadrilatero fare alcune precisazioni. In particolare si fa riferimento all'articolo pubblicato il 22 gennaio che attribuisce al presidente provinciale dei Verdi, Luigi Rambotti, alcune dichiarazioni sulla qualità del progetto.

Anzitutto è obbligatorio sottolineare che la Società Quadrilatero ha seguito scrupolosamente l'iter approvativo previsto dal quadro di riferimento normativo che ha portato da ultimo al parere favorevole della Conferenza dei Servizi. Ma il progetto della Statale 77 sarebbe stato approvato dal ministero dell'Ambiente e dal Cipe, massime autorità competenti in materia di lavori pubblici, se si fosse stati in presenza di un "rischio altissimo di intaccare le risorser idriche e distruggere l'ecosistema dell'altopiano di Colfiorito". Infatti il percorso stradale tiene conto della piana e del bacino idrico sia in termini altimetrici (quota stradale diversa dalla falda) sia planimetrici (il tracciato non intacca il bacino). Il progetto inoltre ha

adottato soluzioni di mitigazione ambientale, concernenti le varie componenti aria-acqua-suolo, ai fini, tra l'altro, della completa salvaguardia dell'area naturale protetta di Colfiorito e di aree di interesse storico e culturale.

Per quanto concerne i tempi realizzativi del raddoppio della Statale è bene precisare che la Società Quadrilatero prevede di concludere i lavori in circa cinque anni. Tale dato non risponde a criteri di natura politica bensì a stime meramente ingegneristiche ed è ben lontano dai "12 e i 15 anni" riportati nell'articolo.

Per quanto riguarda le preoccupazioni espresse in relazione alla gestione dei cantieri, si sottolinea che la Società Quadrilatero ha adottato le più moderne tecniche di cantierizzazione, movimentazione e smaltimento dei materiali, mirate al controllo delle azioni delle opere sulle componenti ambientali nelle aree di intervento progettuale. Tali soluzioni contenute nello studio di cantierizzazione, parte integrante del progetto della 77, sono state ritenute all'avanguardia.

In merito alla "utilità" della infrastruttura viaria, gli studi del traffico e della logistica a supporto del tessuto economico sociale, dimostrano tutta la strategicità e necessità dell'opera, idonea ad assicurare il raccordo con i poli industriali esistenti e, più in generale, a migliorare ed incrementare l'accessibilità alle aree interne delle Regioni interessate per promuovere un ulteriore sviluppo. Per tali ragioni l'opportunità di realizzare l'opera è stata riconosciuta a seguito di valutazioni politiche ed economiche da parte dei Governi che si sono succeduti nel tempo. In conseguenza di tali scelte, la Società ha ricevuto un preciso mandato di eseguire i lavori ed è costantemente impegnata a farlo nel rispetto dei tempi, dei costi e della qualità progettuale.

Da considerare, infine, che la Società Quadrilatero è sempre stata e continua ad essere disponibile a fornire tutte le informazioni sulle proprie attività al fine di offrire ai lettori puntuali elementi di valutazione.

Gaetano Galia - presidente Quadrilatero