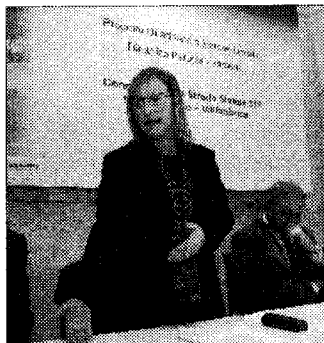


# Quadrilatero Consegnato il cantiere per gli interventi sulla "318" Parte la "Pianello-Valfabbrica"

*Dopo un'attesa di decenni. Sarà completata nel 2013*



La presidente Lorenzetti



Lavori Sopralluogo delle istituzioni nel cantiere

## Donatella Murtas

PERUGIA - Importante tappa per l'avanzamento del Progetto Quadrilatero, il sistema viario che collega Umbria e Marche. Dopo l'abbattimento pochi giorni fa dell'ultima parete che divideva la galleria della Maddalena sulla statale 77 dell'asse Foligno-Civitanova Marche, ieri mattina consegna dei lavori per la realizzazione del tratto "Pianello-Valfabbrica" della "318", atteso da molti anni. Un doppio regalo di Natale per le due regioni dalla Quadrilatero spa, commentava la presidente umbra Maria Rita Lorenzetti all'atto ufficiale della firma, con il governatore marchigiano Gian Mario Spacca e il presidente di Quadrilatero Gaetano Galia. L'impegno preso è quello di realizzare entro il 2013 la nuova quattro corsie. Otto chilometri e mezzo per evitare l'at-

traversamento dei due abitati, contribuendo a collegare in modo diretto e agevole i territori di Gubbio e di Gualdo Tadino con Perugia. Spesa per l'intera "318" 135 milioni di euro. Ad eseguire i lavori del nuovo tratto è la società Dirpa, sotto la guida dell'ingegnere Lazzarini. Le premesse sono buone: l'ingegnere è riuscito a chiudere in anticipo la "Siracusa-Gela", riferiva il presidente della società Riccardo Fusi. La "firma" per la Pianello-Valfabbrica, al Ripa Relais Colle del Sole, è stata l'occasione per ricapitolare lo stato dell'arte. Ovvero i cantieri di completamento e adeguamento delle due arterie principali: le statali 76 e 318 della direttrice Perugia-Ancona; della statale 77 lungo l'asse Foligno-Civitanova Marche e della Pedemontana delle Marche che unisce le due "parallele", da Fabriano sino alla biforcazione Muccia-Sfercia. Un quadrilatero di infrastrutture che avvicina Umbria e

Marche facilitando il raccordo tra i poli industriali esistenti. "Con ricadute socioeconomiche molto rilevanti" commentava Galia. Un punto, questo, sottolineato con forza anche dagli interventi dei presidenti Lorenzetti e Spacca. In un periodo di forte crisi, hanno detto, questi progetti rappresentano una preziosa risorsa di occupazione e danno slancio alle possibilità di sviluppo dell'intera area. Inoltre, nei prossimi mesi, le gare per i due "lotti" di Valfabbrica e delle gallerie di Casacastalda e Picchiarella (70 milioni complessivi), "risolveranno le questioni aperte del tratto umbro della Perugia-Ancona", ha aggiunto la presidente Lorenzetti. Che ha voluto anche ricordare "l'atto di nascita" dell'intero Progetto Quadrilatero. Avvenuto durante la difficile fase del terremoto del 1997, cui seguirono un anno dopo le prime intese istituzionali di programma.

Regioni piccole, quindi, ma con ottima capacità di collaborare traducendo progetti importanti in fatti concreti. "Va anche ricordato - precisava Galia - che Quadrilatero ha ottenuto nel tempo l'approvazione delle diverse parti politiche con rilevanti finanziamenti pubblici". Poi il supporto prezioso e innovativo del "pav". Ovvero il piano di area vasta, il partenariato pubblico-privato che ha portato ulteriori risorse. Perché le cifre sono rilevanti. Le necessità complessive dell'intero Progetto Quadrilatero si aggirano intorno ai 2.200 milioni di euro. La dotazione iniziale ammontava a 1.063 milioni (900 da Cipe e il resto da accordi tra Regioni e Anas). Poi lo stanziamento di ulteriori 510 milioni dal Cipe. Mentre l'ammontare delle risorse derivanti dal pav, secondo Banca Marche, supera i 100 milioni. Grazie alle intese con Camere di commercio e Comuni.

# Pianello-Valfabbrica, lavori al via

*Nuova tappa per realizzare il collegamento stradale Perugia-Ancona*



— PERUGIA —

**IL COLLEGAMENTO** tra Umbria e Marche diventa realtà. E' stato firmato ieri il documento per la consegna dei lavori del tratto stradale Pianello-Valfabbrica della Statale 318, nell'ambito del progetto per la Perugia-Ancona. A siglarlo sono stati la presidente dell'Umbria Maria Rita Lorenzetti, il presidente delle Marche Gian Mario Spacca e il presidente della Società Quadrilatero Gaetano Galia (nelle foto).

**SI TRATTA** di un'opera importante per collegare due capoluoghi di regione e per funzionare, in tempi di crisi, anche da volano per lo sviluppo economico delle due aree

interessate e non solo.

Il tratto Pianello-Valfabbrica è lungo otto chilometri e mezzo e comprende tre gallerie per complessivi due chilometri e 200 metri. L'impegno è quello di realizzare il tratto in questione entro il 2013, spendendo poco più di 500 milioni di euro.

**PRIMA DI FIRMARE** la relativa intesa, Spacca e Lorenzetti hanno concordato sulla necessità che

i lavori dell'arteria (contraente generale la società Dirpa) procedano velocemente. In questo modo, secondo Spacca, «quest'opera di carattere anticiclico potrà esplicare tutte le sue potenzialità di sostegno all'economia in un momento

di crisi non solo delle nostre due regioni ma anche per il resto del Paese».

**LA LORENZETTI** ha rilevato che «sotto l'albero di Natale, la Quadrilatero ha fatto trovare a

Umbria e Marche l'abbattimento del diaframma della galleria della Maddalena sulla Statale 77 e la consegna della Pianello-Valfabbrica».

La presidente ha poi sottolineato che, con le gare nei prossimi mesi per i due lotti di Valfabbrica e delle gallerie di Casacastalda e Picchiarella (70 milioni complessivi la spesa prevista), «si vanno a risolvere le questioni aperte del tratto umbro della Perugia-Ancona».

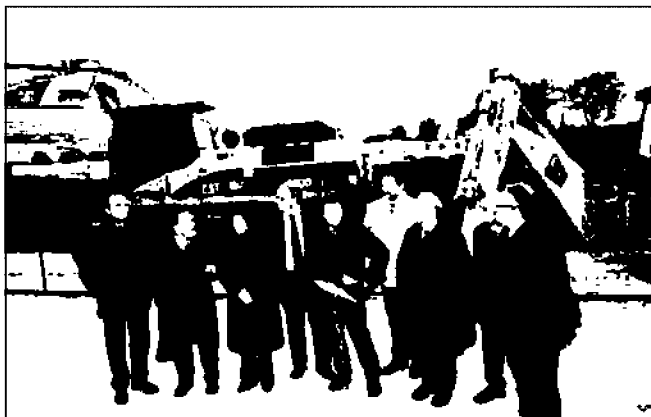
**DA PARTE SUA**, il presidente della Quadrilatero Galia ha ricordato: «Il fabbisogno finanziario complessivo per la realizzazione del progetto Quadrilatero -è di 2 miliardi e 185 milioni di euro. Oltre alla Perugia-Ancona, comprende la Pedemontana delle Marche nel tratto Fabriano-Muccia/Sfercia e la Foligno-Civitanova Marche. Recentemente per lo stesso progetto il Cipe ha stanziato altri 510 milioni».

**C.B.**

**UMBRIA-MARCHE**

# Quadrilatero, consegna dei lavori per il tratto Pianello-Valfabbrica

Cantieri aperti nei prossimi giorni: «Pronto nel 2013, costerà 500 milioni di euro. Eseguiti tutti i rilievi»



Firmato l'avvio dei lavori del tratto Pianello-Valfabbrica

Si è proceduto ieri alla consegna dei lavori del Progetto Quadrilatero Marche-Umbria, per la realizzazione del tratto Pianello-Valfabbrica sulla strada statale 318, nell'ambito della direttrice Perugia-Ancona.

Alla cerimonia e al successivo sopralluogo nei siti del nuovo cantiere hanno partecipato i presidenti della Regione Umbria, Maria Rita Lorenzetti e della Regione Marche, Gian Mario Spacca.

La firma della consegna dei lavori è il necessario atto preliminare all'apertura dei cantieri che avverrà nei prossimi giorni. Il progetto esecutivo della strada statale 318 era infatti stato approvato dal Consiglio di amministrazione della Società lo scorso 13 ottobre.

«Prendono avvio - ha dichiarato al riguardo il presidente della Società Quadrilatero Marche-Umbria Gaetano Galia - i lavori riguardanti un altro importante, e atteso, collegamento viario strategico per le Regioni Umbria e Marche. Con la consegna odierna inizia il potenziamento dell'asse Perugia-Ancona che, unitamente alle opere avviate sulla Strada Statale 77,

porta il sistema viario Quadrilatero in piena fase attuativa».

«Al fine di accelerare al massimo i tempi - ha ricordato Galia - nell'area di Pianello e Valfabbrica sono state già svolte dal contraente generale società Dirpa le attività prope-  
deutiche alla cantierizzazione, quali rilievi topografici,

indagini geognostiche, interventi di bonifica da ordigni bellici, monitoraggi, espropri nonchè preparazione dei campi base. La direttrice verso Ancona si completerà con i tratti sulla strada statale 76 Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico, per i quali i progetti esecutivi sono in via di approvazione.

Per quanto riguarda i tempi di consegna dell'opera, Galia ha parlato di quattro-cinque anni di tempo: «È nostro impegno portare a completamento le opere per il 2013».

I costi sono stati previsti in cinquecento milioni di euro. «L'impegno è quello di realizzare il tratto Pianello-Valfabbrica spendendo poco più di 500 milioni di euro».

## **Pianello-Valfabbrica strada pronta nel 2013**

VALFABBRICA - Si è proceduto ieri alla consegna dei lavori del Progetto Quadrilatero Marche - Umbria per la realizzazione del tratto Pianello - Valfabbrica sulla Strada Statale 318 nell'ambito della direttrice Perugia - Ancona.

C'erano i presidenti della Regione Umbria, Maria Rita Lorenzetti e della Regione Marche, Gian Mario Spacca. L'apertura dei cantieri avverrà nei prossimi giorni. Il progetto esecutivo della Strada Statale 318 era infatti stato approvato dal Consiglio di amministrazione della Società lo scorso 13 ottobre. "Prendono avvio con oggi - ha dichiarato al riguardo il Presidente della Società Quadrilatero Marche-Umbria, Gaetano Galia - i lavori riguardanti un altro importante, e atteso, collegamento viario strategico per le Regioni Umbria e Marche.

Con la consegna odierna inizia il potenziamento dell'asse Perugia - Ancona che, unitamente alle opere avviate sulla Strada statale 77, porta il sistema viario Quadrilatero in piena fase attuativa.

Al fine di accelerare al massimo i tempi - ha ricordato Galia - nell'area di Pianello e Valfabbrica sono state già svolte dal Contraente Generale Società Dirpa le attività propedeutiche alla cantierizzazione, quali rilievi topografici, indagini geognostiche, interventi di bonifica da ordigni bellici, monitoraggi, espropri nonché preparazione dei campi base. La direttrice verso Ancona si completerà con i tratti sulla Strada Statale 76 Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico, per i quali i progetti esecutivi sono in via di approvazione. E' nostro impegno portare a completamento le opere per il 2013".

# MARCHE

*Quadrilatero, è stato firmato ieri il documento per la consegna dei lavori*

## Pianello-Valfabbrica, si parte

Spacca: "In quattro anni la direttissima Ancona-Perugia"

**"E' parte del disegno di recupero del gap infrastrutturale della regione"**

**ANCONA** - E' stato firmato ieri a mezzogiorno, a Perugia, il documento per la consegna dei lavori del tratto stradale Pianello-Valfabbrica della statale 318, nell'ambito del progetto per la Perugia-Ancona. A siglarlo sono stati la presidente dell'Umbria, Maria Rita Lorenzetti, il presidente delle Marche, Gian Mario Spacca, e il presidente della Società Quadrilatero. L'impegno è quello di realizzare il tratto Pianello-Valfabbrica entro il 2013, spendendo - per l'intera "318" - 135 milioni di euro.

Procede a grandi passi la realizzazione del Quadrilatero, il progetto viario che prevede il completamento e adeguamento

dei collegamenti tra Foligno e Civitanova Marche e tra Perugia e Ancona, la realizzazione della Pedemontana delle Marche tra Fabriano e Muccia/Sfercia e altri interventi per assicurare il collegamento con i poli industriali esistenti nei territori interessati.

"In quattro anni avremo la direttissima Ancona-Perugia", ha assicurato Spacca. Il governatore ha spiegato: "La realizzazione delle direttissime Ancona-Perugia e Civitanova-Foligno è parte del disegno di recupero del gap infrastrutturale delle Marche che la Regione sta realizzando. Sono in corso oltre 4,8 miliardi di investimenti per sostenere la mobilità e la crescita delle Marche

nella massima concertazione e nel minor tempo possibile". E' andato oltre: "In questo quadro il Progetto Quadrilatero è fonda-

mentale e ha anche una valenza sovraregionale: valorizza la piattaforma logistica integrata porto-aeroporto-interporto, rafforzando le potenzialità del porto di Ancona quale porta avanzata dell'Italia verso l'Est e l'Oriente. Oggi (ieri per chi legge, ndr) quindi è un giorno di festa - prosegue - Non solo questa opera consentirà finalmente un dignitoso collegamento a quattro corsie tra due capoluoghi di Regione, ma ci dà fiducia e speranza per il prossimo difficile anno che ci aspetta". E ha concluso: "Si tratta

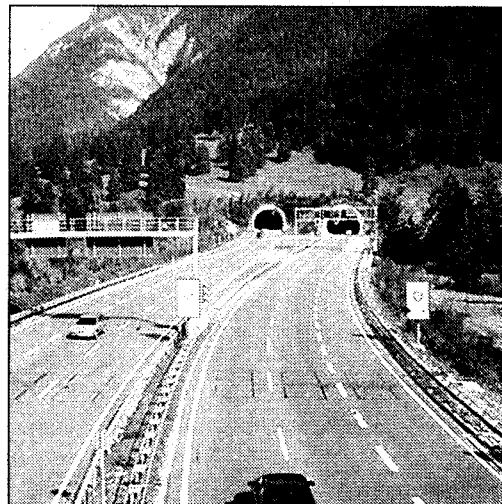
di un progetto con funzione anticiclica con un ruolo di sostegno all'economia, di sviluppo del territorio e di conseguenza di tutela del reddito e dell'occupazione".

All'inaugurazione del cantiere era presente anche il presidente di Quadrilatero Gaetano Galia

che ha colto l'occasione per fare il punto sullo stato di avanzamento. "Oggi (ieri, ndr) ha detto - si dà avvio alla realizzazione della direttrice Ancona Perugia. Entro breve tempo potrà essere dato avvio anche alla SS76". I progetti della SS76 (21 km per 370 mi-

lioni di euro) sono stati approvati ieri dal Cda di Quadrilatero e l'inaugurazione del primo cantiere ad Albacina è prevista per metà gennaio.

Sul fronte della SS77, i lavori in corso riguardano il tratto Collesentino-Pontelatrave. Per il completamento dell'intero asse Foligno-Civitanova è stato dato avvio alla progettazione esecutiva della tratta restante e, una volta conclusa la procedura approvativa, l'apertura dei cantieri è prevedibile entro la prossima primavera. Relativamente alla pedemontana nel tratto Fabriano-Muccia/Sfercia il Cda ha approvato, in linea tecnica, i progetti definitivi.



**Nella foto, una simulazione per raccontare come potrebbe cambiare il paesaggio una volta portato a termine il progetto Quadrilatero**

**PRIMO  
PIANO**  
**STRADE**

## Ancona-Perugia, Spacca apre il cantiere Valfabbrica-Pianello

E via libera del Cda  
della Quadrilatero  
per i 21 chilometri  
del tratto marchigiano

PERUGIA - Un altro tassello per avvicinare Ancona e Perugia. È stato firmata ieri la consegna dei lavori del tratto stradale Pianello-Valfabbrica della statale 318, nell'ambito del progetto per la Perugia-Ancona. L'impegno della Quadrilatero è di realizzare il tratto da 8,5 km entro il 2013, spendendo 135 milioni.

Un'opera importante per collegare due capoluoghi di regione e per funzionare, in tempi di crisi, anche da volano per lo sviluppo economico delle due aree interessate e non solo: così i presidenti dell'Umbria e delle Marche, Maria Rita Lorenzetti e Gian Mario Spacca. Prima di firmare l'intesa, Spacca e Lorenzetti hanno concordato sulla necessità che i lavori dell'arteria (contraente generale la società Dirpa) procedano velocemente. In questo modo, secondo Spacca, «quest'opera di carattere anticiclico potrà esplicitare tutte le sue potenzialità di sostegno all'economia in un momento di crisi non solo delle nostre due regioni ma anche per il resto del paese». Il fabbisogno finanziario complessivo per la realizzazione del progetto Quadrilatero - ha ricordato il presidente della società, Gaetano Galia - è di 2,1 miliardi. Ieri intanto via libera del Cda Quadrilatero della Ss76 (21 km per 370 milioni) e l'inaugurazione del primo cantiere ad Albacina è prevista per metà gennaio. Per il completamento dell'intero asse Foligno-Civitanova è stato dato avvio alla progettazione esecutiva della tratta restante e l'apertura dei cantieri è prevista entro primavera. Approvati i progetti definitivi della Pedemontana nel tratto Fabriano-Muccia/Sfercia. In merito al Piano di area vasta infine la Società con il supporto dell'advisor sta predisponendo i bandi di gara per aggiudicare le concessioni.



Spacca con la Lorenzetti