

INFRASTRUTTURE Ieri la firma degli accordi di programma **Quadrilatero Umbria-Marche: quattro anni per la Perugia-Ancona e la Foligno-Civitanova**

**■ Sottoscritte
 intese
 specifiche
 per le "aree
 leader"**

PERUGIA - La Perugia-Ancona e la Foligno-Civitanova Marche pronte entro il 2012. Poco più di quattro anni per il completamento definitivo del sistema viario Quadrilatero. E' l'auspicio e anche l'impegno sottoscritto ieri dalla Regione dell'Umbria, dalla Quadrilatero spa, dalla Provincia di Perugia e dai Comuni di Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica che hanno firmato gli accordi di programma per la realizzazione delle opere previste nell'ambito del progetto relativo all'asse viario Umbria-Marche e del Quadrilatero di penetrazione interna. L'intesa siglata dal presidente Regione, Lorenzetti e dal presidente della Quadrilatero spa, Gaetano Galia, prevede il completamento e l'adeguamento delle statali Perugia-Ancona e Foligno-Civitanova Marche, della Pedomontana Fabriano-Muccia/Sfercia e di altri interventi viari, idonei ad assicurare il raccordo con i poli industriali esistenti e a migliorare e incrementare l'accessibilità alle aree interne delle regioni interessate. Alla sottoscrizione dell'accordo

erano presenti anche il vicepresidente della Provincia, Palmiro Giovagnola (proprio oggi il consiglio provinciale discute dell'adesione dell'ente alla Quadrilatero) e i sindaci di Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica che hanno successivamente firmato accordi specifici attuativi per le "Aree leader" previste in Umbria e approvate dal Cipe lo scorso anno. Si tratta di 8 siti di cui 3 in Umbria: Valfabbrica Ss.318 attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese; Foligno SS.77 SS.3 Flaminia, servizi di pista logistica; Gualdo Tadino SS. 318 Loc. Corraduccio; per due aree di sosta con vendita di prodotti tipici.

"Il costo delle opere interessate al progetto Quadrilatero - ha detto Galia - ammonta a 2 miliardi e 157 milioni; la società attraverso finanziamenti centrali, accordi di programma con le due regioni, attraverso i contributi di Anas, ha già in cassa 1 miliardo e 63 milioni di euro e quindi ha la possibilità di intraprendere tutti i lavori che sono iniziate per la 77, ma entro la fine dell'anno inizieranno per la 318 e le 76. Ci sono poi 488 milioni parte di fondi del ministero delle infrastrutture (documento del giugno scorso) per i due assi principali. Questi fondi sono stati messi nel documento delle infrastrutture e ora con la finanziaria bisogna stanziarli negli anni 2008-2010 e su questo

chiedo un sostegno alla presidente Lorenzetti. Inoltre - ha proseguito Galia - lo Stato e le regioni prevedono di mettere a disposizione un miliardo e 740 milioni, di cui 386 milioni (18% del valore totale) attraverso il Piano di area Vasta e aree di "cattura valore".

In pratica i Comuni interessati metteranno a disposizione somme derivanti dalla riscossione dei canoni di concessione per la realizzazione e gestione degli insediamenti produttivi, da gettito Ici per i nuovi insediamenti e gli oneri di urbanizzazione.

LA SODDISFAZIONE DELLA LORENZETTI

"Un'accelerazione all'iter amministrativo per il reperimento delle risorse pubbliche locali"

PERUGIA - "Ora possiamo dire di essere a buon punto e che la data del 2012 per il definitivo completamento della Perugia-Ancona e Foligno-Civitanova è ragionevolmente possibile". Lo ha affermato dalla presidente della Regione Umbria, Maria Rita Lorenzetti, subito dopo aver firmato gli Accordi di Programma che definiscono gli impegni, la tempistica ed ogni altro adempimento derivante dall'attuazione del Piano di Area Vasta, finalizzato al co-finanziamento del sistema viario Quadrilatero Umbria-Marche.

"Con la firma di questo "accordo - ha aggiunto Lorenzetti - abbiamo fatto un bel passo in avanti ed abbiamo dato una forte accelerazione all'iter

amministrativo relativo al reperimento delle risorse pubbliche locali, soprattutto da parte dei territori interessati all'opera. Il Governo ha confermato tutti i suoi impegni finanziari nel Documento di programmazione economica e finanziaria e siamo in attesa della prossima legge finanziaria che dovrà materialmente mettere a disposizione le risorse in questione. Voglio ribadire - ha concluso la presidente - come con questi interventi non si asservisca un territorio alle infrastrutture, bensì si offre una storica opportunità per determinare il superamento di un'atavica inadeguatezza del sistema di comunicazione e contribuire allo sviluppo economico che da decenni stiamo inseguendo".

Umbria - Marche: due nuove strade in 4 anni



PERUGIA - "Ora possiamo dire di essere a buon punto e che la data del 2012 per il definitivo completamento della Perugia-Ancona e Foligno-Civitanova è ragionevolmente possibile". Lo ha detto ieri la presidente della Regione Umbria, Maria Rita Lorenzetti, subito dopo aver fir-

mato gli Accordi di Programmazione che definiscono gli impegni, la tempistica e ogni altro adempimento derivante dall'attuazione del Piano di Area Vasta, finalizzato al co-finanziamento del sistema viario Quadrilatero Umbria-Marche.

LE INFRASTRUTTURE

Quadrilatero, l'Umbria firma

Aree leader, un passo avanti. Oggi tocca alla Regione Marche

ANCONA - Quadrilatero: si va avanti. Ieri la Regione Umbria ha firmato gli "Accordi di Programma" che definiscono gli impegni, la tempistica e ogni altro adempimento derivante dall'attuazione del Piano di Area Vasta, finalizzato al co-finanziamento del sistema viario che velocizzerà i collegamenti tra l'Umbria e le Marche. Oggi ha sottoscrivere l'accordo sarà la Regione Marche. «Ora possiamo dire di essere a buon punto e che la data del 2012 per il definitivo completamento della Perugia-Ancona e Foligno-Civitanova è ragionevolmente possibile» ha affermato la presidente della Regione Umbria, Maria Rita Lorenzetti. L'atto è stato sottoscritto anche dal presidente della società "Quadrilatero", Gaetano Galia, e dai rappresentanti della Provincia di Perugia e dei Comuni di Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica. Contestualmente sono stati firmati anche gli specifici accordi attuativi con i Comuni di Foligno, Gualdo Tadi-

no e Valfabbrica competenti per le "Aree Leader" previste nel territorio umbro approvate dal Cipe nel 2006. «Dal punto di vista operativo - ha spiegato Galia - gli accordi di programma sono

Galia: «Tappa determinante per i finanziamenti»

una tappa determinante per l'attivazione dei meccanismi di cofinanziamento previsti per il sistema viario Quadrilatero. La realizzazione del progetto è destinata a produrre, immediatamente e nel tempo, una serie di effetti sul contesto sociale, economico e territoriale. Le aree leader, i nuovi insediamenti produttivi, commerciali ed i servizi previsti dal Piano di area vasta, creeranno ulteriore valore aggiunto per il tessuto produttivo locale e per l'intera collettività».



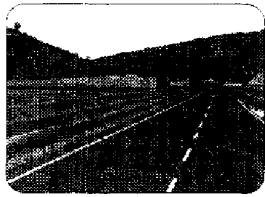
Gaetano Galia, presidente della Quadrilatero
Sopra la vecchia aerostazione
da ristrutturare

Firmato l'accordo di programma. La Provincia di Perugia pronta ad entrare nella spa

Quadrilatero, impegni presi

Galia: entro il 2012 la realizzazione totale dell'opera

Infrastrutture e viabilità



Marina Rosati

PERUGIA - La volontà politica sul Quadrilatero c'è e la firma sugli accordi di Programma che definiscono gli impegni, la tempistica ed ogni altro adempimento derivante dall'attuazione del Piano di area vasta, finalizzato al cofinanziamento del sistema viario Quadrilatero Umbria-Marche ne è la conferma. L'atto è stato sottoscritto ieri, oltre che dalla governatrice, dal presidente della società "Quadrilatero", Gaetano Galia, e dai rappresentanti della Provincia di Perugia e dei Comuni di Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica. Contestualmente sono stati firmati anche gli specifici accordi attuativi con i Comuni di Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica competenti per le Aree Leader previste nel territorio umbro approvate dal "Cipe" nel 2006. "Con la firma di questo 'accordo' - ha sottolineato la Lorenzetti - abbiamo fatto un bel passo in avanti ed abbiamo dato una forte accelerazione all'iter amministrativo relativo al reperimento delle risorse pubbliche locali, soprattutto da parte dei territori interessati all'opera. Il Governo ha confermato tutti i suoi impegni finanziari nel 'Dpef' (Documento di programmazione economica e finanziaria) e siamo in attesa della prossima legge finanziaria che dovrà materialmente mettere a disposizione le risorse in questione. Voglio ribadire - ha aggiunto la presidente - come con questi interventi non si asservisca un terri-

torio alle infrastrutture, bensì si offre una storica opportunità per determinare il superamento di un'atavica inadeguatezza del sistema di comunicazione e contribuire allo sviluppo economico che da decenni stiamo inseguendo". Il presidente della società Quadrilatero, Gaetano Galia, ha espresso soddisfazione dichiarando che "l'accordo rappresenta un atto fondamentale per la condivisione con il territorio interessato alle opere, risultato di un forte impegno congiunto con l'Azionista Regione Umbria. Parlando di cifre Galia ha ricordato "il costo dell'intera opera ammonta a 2,157 miliardi di euro dei quali la società Quadrilatero detiene in cassa 1,063 miliardi, una somma derivante dall'intervento di Anas e delle due Regioni che darà l'op-

portunità' di intraprendere i lavori subito (per la SS77 Val di Chienti i lavori sono già iniziati e da fine anno si procederà con la SS76 Civitanova - Foligno nonché la SS318 per la quale si è anche concluso il contenzioso con l'Anas). Sono stati finanziati - ha proseguito - 488 milioni dal Ministero delle Infrastrutture

con il documento di programmazione e che la legge Finanziaria dovrà scaglionare, ed ulteriori 386 milioni di euro (il 18 per cento del valore totale dell'infrastruttura) arriveranno alla Quadrilatero (della quale fanno parte le Regioni Umbria e Marche, l'Anas, la Provincia e la Camera di Commercio di Macerata; "domani (og-

gi ndr) - ha detto il vicepresidente della Provincia di Perugia Palmiro Giovagnola - andrà in consiglio la proposta della Giunta per l'adesione dell'ente") attraverso il Piano di Area Vasta. Il mio obiettivo, per il quale perdo il sonno - ha concluso Galia - è che

entro il 2012 si realizzi l'intera infrastruttura, parlare di completezza è importante, in questo Paese esistono troppe opere incomplete". Gli accordi di Programma firmati ieri riguardano le tre seguenti Aree Leader: Area Leader Valfabbrica (PG) S.S. 318 - "Attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese". La creazione di un centro servizi rappresenta una realtà importante per la competitività delle imprese fornitrici delle grandi aziende presenti sul territorio. Il centro è destinato ad offrire un sistema integrato di servizi per l'imprenditoria locale. La localizzazione del sito è stata determinata, principalmente, dall'accessibilità alla SS 318 e dalla presenza di insediamenti produttivi; Area Leader Foligno (Pg) S.S. 77, S.S. 3 - "Servizi alla piastra logistica". La scelta del sito è legata funzionalmente alla piastra logistica che realizzerà la Regione Umbria, con l'obiettivo di fornire servizi accessori, tra i quali in particolare l'attività di cash&carry con ampie prospettive di mercato; Area Leader Gualdo Tadino (PG) Loc. Corraduccio S.S. 318 "Due aree di sosta". Si tratta di aree di sosta multifunzionali, (oil and food, vendita prodotti tipici, accoglienza alberghiera, ecc) frontali l'una rispetto all'altra, nei due sensi di marcia.



***L'intervento
costerà
2,157 miliardi
di euro***

La firma La governatrice Maria Rita Lorenzetti col presidente Gaetano Galia e gli esponenti delle altre istituzioni



Quadrilatero, Lorenzetti ottimista "Entro il 2012 vedremo i frutti"



PERUGIA - "Ora possiamo dire di essere a buon punto e che la data del 2012 per il definitivo completamento della Perugia-Ancona e Foligno-Civitanova è ragionevolmente possibile".

Così la presidente della Regione Umbria, Maria Rita Lorenzetti, ha esordito subito dopo aver firmato gli Accordi di Programma che definiscono gli impegni, la tempistica ed ogni altro adempimento derivante dall'attuazione del "Piano di area vasta", finalizzato al co-finanziamento del sistema viario Quadrilatero Umbria-Marche. L'atto è stato sottoscritto, oltre che dalla presidente Lorenzetti, dal presidente della società "Quadrilatero", Gaetano Galia, e dai rappresentanti della Provincia di Perugia e dei Comuni di Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica. Contestualmente sono stati firmati anche gli specifici accordi attuativi con i Comuni di Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica competenti per le 'aree leader' previste nel territorio umbro e approvate dal "Cipe" nel 2006.

"Con la firma di questo 'accordo' - ha proseguito Lorenzetti - abbiamo fatto un bel passo in avanti ed abbiamo dato una forte accelerazione".

ziona all'iter amministrativo relativo al reperimento delle risorse pubbliche locali, soprattutto da parte dei territori interessati all'opera. Il Governo ha confermato tutti i suoi impegni finanziari nel Documento di programmazione economica e finanziaria,

e siamo in attesa della prossima legge finanziaria che dovrà materialmente mettere a disposizione le risorse in questione". "Voglio ribadire - ha aggiunto la presidente - come con questi interventi non si asservisca un territorio alle infrastrutture, bensì si offre una storica opportunità per determinare il superamento di un'atavica inadeguatezza del sistema di comunicazione e contribuire allo sviluppo economico che da decenni stiamo

inseguendo".

Anche il presidente della società Quadrilatero, Gaetano Galia, ha espresso soddisfazione dichiarando che "l'accordo rappresenta un atto fondamentale per la condivisione con il territorio interessato alle opere, risultato di un forte impegno congiunto con l'azionista Regione Umbria". "Dal punto di vista operativo - ha proseguito - gli accordi di programma sono una tappa determinante per l'attivazione dei meccanismi di cofinanziamento previsti per il sistema viario Quadrilatero. La realizzazione del progetto è destinata a produrre, immediatamente e nel tempo, una serie di effetti positivi sul contesto sociale, economico e territoriale".

Gli accordi di programma firmati ieri riguardano le tre seguenti aree leader: Valfabbrica s.s. 318 - "Attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese"; Foligno s.s. 77, S.S. 3 - "Servizi alla piastra logistica" e Gualdo Tadino loc. Corraduccio s.s. 318 "Due aree di sosta".

L'ACCORDO DI PROGRAMMA

Il «Quadrilatero» accelera Stop all'isolamento

Regione Umbria e società unite nel Piano di Area Vasta

di CRISTINA BELVEDERE

— PERUGIA —

REGIONE E SOCIETÀ «Quadrilatero» unite per colmare il gap infrastrutturale, che affligge l'Umbria. Sono stati firmati infatti ieri gli Accordi di programma, che definiscono impegni, tempistica e adempimenti derivanti dal Piano di Area Vasta per il cofinanziamento del sistema viario di collegamento tra Marche e Umbria. Si tratta del completamento e adeguamento della Statale 77, lungo l'asse Foligno-Civitanova, della Statale 76 e della Statale 318, lungo l'asse Perugia-Ancona, nonché della Pedemontana Fabriano-Muccia/Sfercia e di altri interventi idonei ad assicurare il raccordo con i poli industriali esistenti e a migliorare l'accessibilità alle zone interne delle due regioni.

L'ATTO è stato sottoscritto, oltre che dalla presidente della Regione Maria Rita Lorenzetti, dal presidente della società «Quadrilatero» Gaetano Galia,

dal vice presidente della Provincia di Perugia Palmiro Giovagnola e dai sindaci dei Comuni di Foligno Manlio Marini, di Gualdo Tadino Angelo Scassellati e di Valfabbrica Ottavio Anastasi. Contestualmente sono stati firmati anche gli specifici Accordi attuativi con le stesse amministrazioni competenti per le Aree Leader previste nel territorio umbro e approvate dal Cipe nel 2006.

GLI ACCORDI di Programma riguardano l'Area Leader Valfabbrica, dove è prevista la creazione di un centro servizi rappresenta una realtà importante per la competitività delle imprese fornitrici delle grandi aziende presenti sul territorio. Il centro è destinato a offrire un sistema integrato di aiuti per l'imprenditoria locale. L'Area Leader Foligno è destinata invece a servizi alla Piastra logistica che realizzerà la Regione, mentre l'Area Leader Gualdo Tadino prevede la realizzazione di due aree di sosta multifunziona-

li, (oil and food, vendita prodotti tipici, accoglienza alberghiera, ecc) frontali l'una rispetto all'altra, nei due sensi di marcia.

«**CON LA FIRMA** di questo accordo – ha detto la Lorenzetti – abbiamo fatto un bel passo in avanti e abbiamo dato una forte accelerazione all'iter amministrativo relativo al reperimento delle risorse pubbliche locali, so-

prattutto da parte dei territori interessati all'opera. Il Governo ha confermato tutti i suoi impegni finanziari nel Dpef e siamo in attesa della prossima Finanziaria che dovrà materialmente mettere a disposizione le risorse in questione. Con questi interventi non si asservisce un territorio alle infrastrutture, bensì si offre una storica opportunità per determinare il superamento di un'atavica inadeguatezza del sistema di comunicazione e con-

tribuire allo sviluppo economico che da decenni stiamo inseguendo».

DA PARTE SUA, il presidente della «Quadrilatero» Gaetano Galia ha sottolineato: «L'opera complessivamente richiede un

investimento di 2 miliardi 157 milioni di euro, di cui sono già in cassa un miliardo e 63 milioni; 488 milioni vengono da finanziamenti ul-

INNOVAZIONE
Con il sistema
della «cattura di valore»
tre Comuni
coinvolti nel progetto

teriori dati con priorità dal ministero delle Infrastrutture nel Dpef dello scorso giugno, inoltre è previsto da parte dello Stato l'arrivo di un ulteriore miliardo 740 milioni. Dalla "cattura di valore" ottenuta dai Comuni interessati dal progetto viario (attraverso i canoni di concessione, il gettito Ici e gli oneri di urbanizzazione) entreranno in cassa 386 milioni, cioè il 18% del totale. Riteniamo che entro il 2012 l'opera sarà del tutto completata».



LA FIRMA
Maria Rita Lorenzetti e il presidente della «Quadrilatero» spa Gaetano Galia hanno siglato ieri l'Accordo di programma per i collegamenti tra Marche e Umbria

LA PARTITA

Istituzioni ed enti privati si sono uniti in una spa per migliorare la viabilità interregionale

INTERVENTI

Previsto il completamento di due assi viari: la Perugia-Ancona e la Foligno-Civitanova

L'INVESTIMENTO

Il costo dell'opera è stimato in 2 miliardi 157 milioni: parte dei fondi è da reperire

IL FATTO



AREE LEADER

Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica hanno aderito al progetto per lo sviluppo locale

LA SCADENZA

Il presidente della spa Galia ha annunciato «Entro il 2012 l'opera sarà completata»

SODDISFAZIONE

La governatrice Lorenzetti «Con questo accordo abbiamo fatto un bel passo in avanti»

Accordo Comune - Quadrilatero

In arrivo due nuove aree di sosta sulla Perugia - Ancona a Corraduccio

GUALDO TADINO – Il sindaco di Gualdo Tadino Angelo Scassellati ha espresso grande soddisfazione per la sigla degli accordi attuativi tra la società Quadrilatero e i Comuni di Foligno, Gualdo Tadino e Valfabbrica competenti per le Aree Leader previste nel territorio umbro approvate dal Cipe nel 2006. L'intervento nel Comune di Gualdo Tadino prevede nello specifico, lungo la nuova direttrice Perugia-Ancona, all'altezza di Corraduccio, la realizzazione di due aree di sosta.

Si tratterebbe di aree multifunzionali (oil and food, vendita prodotti tipici, accoglienza alberghiera) una dirimpetto all'altra nei due sensi opposti di marcia. Saranno inoltre distinte in due di-

verse tipologie: una prevederà l'area di rifornimento, la zona shopping e la ristorazione, mentre la seconda avrà caratteristiche esclusive di struttura ricettiva. "Questo accordo rappresenta una grande opportunità di crescita economica e sociale per il nostro territorio – ha dichiarato a caldo il Sindaco Scassellati – stiamo ponendo le basi, assieme a Regione e Governo nazionale, per superare il nostro cronico isolamento". All'interno della realizzazione delle infrastrutture viarie affidate alla società Quadrilatero e finanziate in via principale dallo Stato, un aspetto importante riguarda il reperimento dei fondi necessari per completare il fabbisogno finanziario complessivo delle opere.

Il meccanismo finanziario impiegato dalla Quadrilatero è quello della "cattura di valore": il Piano di Area Vasta prevede infatti la valorizzazione e la trasformazione in flussi di ricavi di parte dei benefici economici di cui si avvale il territorio, derivanti dal potenziamento degli assi viari e dall'insediamento di nuove aree produttive (aree leader) adiacenti alle medesime infrastrutture viarie.



Gualdo Tadino Il sindaco Scassellati ha espresso grande soddisfazione per la sigla degli accordi attuativi con la società Quadrilatero

In arrivo un centro servizi per l'area tessile e nuove aree di sosta con alberghi

Gualdo e Valfabbrica cambiano volto

Tutti i progetti in arrivo dopo la sigla dell'accordo per la "Quadrilatero"

CHIARA GIOMBINI

GUALDO - Con la firma di lunedì degli accordi di programma sul Piano di area vasta, finalizzato al cofinanziamento del sistema viario Quadrilatero, i Comuni di Gualdo Tadino e Valfabbrica hanno successivamente sottoscritto accordi specifici attuativi per le cosiddette Aree leader previste in Umbria. A Valfabbrica è prevista la creazione di un centro servizi per le attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese, che ha come obiettivo di rappresentare una realtà importante per la competitività delle imprese fornitrici delle grandi aziende. Sarà collocato in una zona del comune ben accessibile alla strada statale 318.

L'intervento nel comune di Gualdo Tadino prevede, lungo la nuova direttrice Perugia - Ancona, all'altezza di Corraduccio, la realizzazione di due aree di sosta. Si tratta di aree multifunzionali (oil and food, vendita prodotti tipici e accoglienza alberghiera) frontali l'una rispetto all'altra, nei due sensi di marcia. Una prevederà l'area di rifornimento, la zona shopping, la ristorazione, mentre la seconda prevede anche la realizzazione di una struttura ricettiva.

"Questo accordo - ha dichiarato il sindaco Scassellati - rappresenta una grande opportunità di crescita economica e sociale per il territorio; stiamo ponendo le basi, assieme a Regione e

Governo nazionale, per superare il nostro cronico isolamento. Il Comune di Gualdo, con notevole caparbietà e determinazione, si è impegnato affinché venisse individuata nel nostro territorio l'area leader, la cui costruzione garantirà la nascita di nuovi posti di lavoro e la realizzazione di ulteriori poli ricettivi. Inoltre - continua il primo cittadino - il potenziamento e la costruzione delle infrastrutture viarie, oltre che a migliorare la qualità della vita del territorio, creeranno le condizioni per un incremento dello sviluppo economico. Le aree leader, che prevedono nuovi insediamenti produttivi, commerciali e di servizi, apporteranno ulteriore valore aggiunto per il tessuto produttivo locale e per l'intera collettività assicurando allo stesso tempo il cofinanziamento delle opere viarie in costruzione".

Il meccanismo finanziario impiegato dalla Quadrilatero è infatti quello denominato Cattura di valore: la valorizzazione e la trasformazione in flussi di ricavi di parte dei benefici economici di cui si avvale il territorio, derivanti dal potenziamento degli assi viari ed in particolare dall'insediamento di nuove aree produttive, denominate appunto aree leader, adiacenti alle medesime infrastrutture viarie.

Non ci saranno anticipazioni, ma fondi, dopo la riscossione dei canoni sia di concessione, Ici ed opere di urbanizzazione.

Apprezzamenti particolari da parte del sindaco di Valfabbrica Anastasi sono stati fatti sull'

impegno alla velocizzazione, per il completamento della Pianello-Valfabbrica (Pg-An), con il superamento del contenzioso per il tratto di Casacastalda.

"La programmazione Anas - ha infatti precisato la presidente della Regione Lorenzetti - ha previsto finanziamenti e risorse per la fine del contenzioso ed il completamento della Galleria (80 milioni di euro) in modo tale - ha concluso - che questa parte si risolva e venga conferito poi alla società Quadrilatero che farà gli interventi. Questo attiene lavori fuori dalla Quadrilatero; se ne deve far carico l'Anas per definire il contenzioso e raddoppiare la canna della galleria, tutta quattro corsie. Ora possiamo dire di essere a buon punto e che la data del 2012 per il definitivo completamento della Perugia-Ancona e Foligno-Civitanova è ragionevolmente possibile".