

L'Umbria corre verso il mare

Approvato il progetto della statale 77: nel 2013 fino alle Marche in 4 corsie

PERUGIA - Il cda della Quadrilatero Marche-Umbria spa ha approvato il progetto esecutivo del tratto della strada statale 77 Foligno-Pontelatrave, Valdichienti, che si svi-

luppa per 17,5 km in Umbria, fino a Colfiorito, e prosegue per altri 18,3 km nelle Marche. Complessivamente oltre 35 chilometri, di cui circa il 60% in galleria. Il

costo totale dell'opera è pari a un miliardo e 95 milioni. Lavori conclusi entro il 2013.

► A pagina 6



Da Foligno a Civitanova in quattro corsie. Il costo totale dell'opera è di un miliardo e 95 milioni

Approvato il progetto per la Valdichienti

Raddoppio per 35 chilometri, il 60 per cento in galleria

PERUGIA - Il consiglio di amministrazione della società Quadrilatero Marche - Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto esecutivo Foligno - Pontelatrate, strada statale 77. Il tratto si sviluppa in territorio umbro per 17,5 chilometri fino a Colfiorito e prosegue nella Regione Marche per altri 18,3 chilometri, coprendo complessivamente oltre 35 chilometri, di cui circa il 60 per cento in galleria.

Il costo totale dell'opera è pari a un miliardo e 95 milioni di euro.

Al fine di accelerare al massimo i tempi, era stato precedentemente approvato uno stralcio del progetto esecutivo che ha permesso al contraente generale Valdichienti di avviare attività propedeutiche alla cantierizzazione, quali rilievi topografici, indagini geognostiche, interventi di bonifica da ordigni bellici, monitoraggi, espropri nonché preparazione dei campi base e lavori agli imbocchi delle gallerie.

"Si è concluso positivamente l'iter approvativo ed ora si può partire a ritmi serrati con i lavori - ha dichiarato al riguardo il presidente Gaetano Galia - verso l'obiettivo del completamento entro il 2013. Con soddisfazione sottolineo che nel progetto della Strada statale 77 sono state applicate le più recenti normative in termini di sicurezza antisismica.

Una scelta importante, pur avendo comportato uno slittamento dei tempi e maggiori costi. La consegna dei lavori avverrà entro novembre, mentre sulla stessa direttrice Foligno-Civitanova Marche potremo presto aprire al traffico il primo tratto Pontelatrate-Collesentino, che assieme al tratto di competenza Anas Collesentino - Sfercia rappresenta oltre 6 chilo-

metri di nuova viabilità".

Il consiglio di amministrazione della società ha anche approvato i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle due Aree Leader Falconara-Chiaravalle e Gualdo Tadino, che nei prossimi giorni saranno pubblicati su Gazzetta Ufficiale Italiana ed Europea.

Le gare, che avverranno mediante procedura ristretta, hanno ad oggetto la concessione per la realizzazione e gestione del polo fieristico-direzionale di Falconara-Chiaravalle e l'area di sosta bifronte di Gualdo Tadino. La concessione ha la durata di trent'anni a partire dal completamento delle attività propedeutiche e di costruzione, pari a 5 anni per la prima area e a 3 anni per la seconda. L'importo a

base di gara per il polo di Falconara-Chiaravalle è di 135 milioni di euro, mentre per l'area di Gualdo Tadino è pari a 10 milioni di euro.

"Con oggi quattro Aree Leader del Piano di Area Vasta - ha continuato Galia - sono state messe a gara per la scelta dei futuri concessionari. Quella che sembrava una scommessa è divenuta una realtà concreta e siamo sicuri che il mercato saprà cogliere le opportunità di business che le Aree Leader sono in grado di generare. Le nuove iniziative imprenditoriali origineranno ulteriore crescita economica per il territorio e, al tempo stesso, permetteranno di cofinanziare le infrastrutture viarie in corso di realizzazione".

In questa fase di prequalifica, saranno individuati i soggetti con i requisiti minimi e le capacità tecniche ed economico-finanziarie per la realizzazione e gestione delle aree. Le domande di partecipazione dovranno pervenire alla società Quadrilatero entro il 3 marzo 2010 per l'area di Gualdo Tadino ed il 31 marzo 2010 per Falco-

nara-Chiaravalle. Successivamente si procederà alla richiesta di offerta sulla base dei capitolati d'onere.

Il particolare

Nuove strade per aiutare l'economia

PERUGIA - Il Progetto Quadrilatero Marche Umbria prevede la realizzazione di opere infrastrutturali viarie (i cui assi rappresentano idealmente i quattro lati di un quadrilatero) attraverso il piano di cofinanziamento Area Vasta. Il progetto infrastrutturale viario consiste nel completamento e adeguamento di due arterie principali: l'asse Foligno-Civitanova Marche strada statale 77 e l'asse Perugia-Ancona statali 76 e 318; oltre ad altri interventi. Il Piano prevede di valorizzare i benefici derivanti al territorio dal potenziamento degli assi viari, trasformandoli in flussi di ricavi attraverso l'insediamento di nuove aree produttive, denominate Aree Leader e Aree di implementazione.



Ss 77 "Val di Chienti" Maxi cantiere per altri 35 km della direttrice tra Umbria e Marche

Foligno-Pontelatrive, via ai lavori

La Quadrilatero approva il progetto esecutivo da oltre un miliardo di euro

PERUGIA - Il consiglio di amministrazione della società Quadrilatero Marche Umbria Spa ha approvato il progetto esecutivo per la strada statale 77 "Val di Chienti", nel tratto Foligno-Pontelatrive.

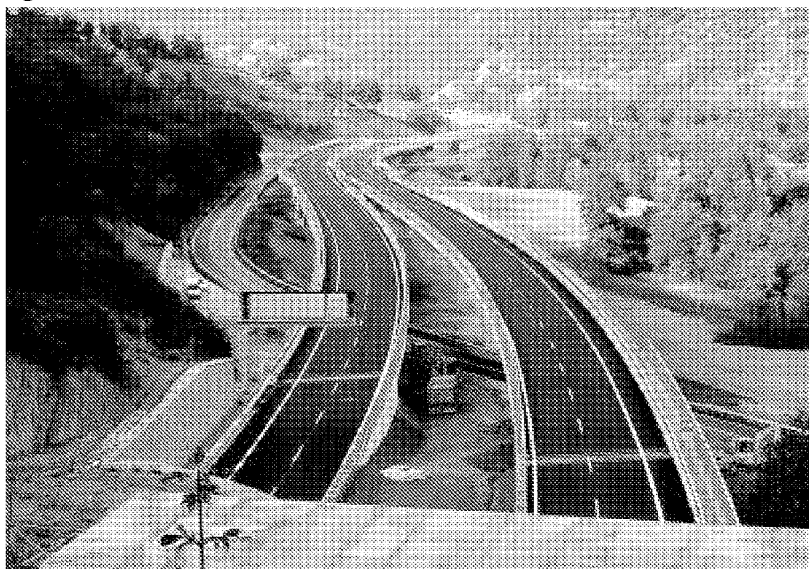
Il tratto si sviluppa in territorio umbro per 17,5 km fino a Colfiorito e prosegue nelle Marche per altri 18,3 km, comprendendo complessivamente oltre 35 chilometri, di cui circa il 60% in galleria. Il costo totale dell'opera è pari a 1 miliardo 95 milioni di euro.

Per accelerare al massimo i tempi, era stato precedentemente approvato uno stralcio del progetto esecutivo che ha permesso al contraente generale Val di Chienti di avviare attività propedeutiche alla cantierizzazione, quali rilievi topografici, indagini geognostiche, interventi di bonifica da ordigni bellici, monitoraggi, espropri nonché preparazione dei campi base e lavori agli imbocchi delle gallerie.

"Si è concluso positivamente l'iter approvativo ed ora si può partire a ritmi serrati con i lavori - ha dichiarato il presidente Gaetano Galia - verso l'obiettivo del completamento entro il 2013. Con soddisfazione sottolineo che nel progetto della statale 77 sono state applicate le più recenti normative in termini di sicurezza antisismica. Una scelta importante, pur avendo comportato uno slittamento dei tempi e maggiori costi. La consegna dei lavori avverrà entro novembre, mentre sulla stessa direttrice Foligno-Civitanova Marche potremo presto aprire al traffi-

Previste gallerie per oltre 20 chilometri. A breve saranno aperti al traffico i tratti già completati

»» Lavori della Quadrilatero lungo il tratto Sfercia-Collesentino



co il primo tratto Pontelatrive-Collesentino, che assieme al tratto di competenza Anas Collesentino-Sfercia rappresenta oltre 6 km di nuova viabilità".

Il consiglio di amministra-

zione della società ha anche approvato i bandi di gara per il collocamento sul mercato delle due Aree leader Falconara-Chiaravalle e Gualdo Tadino, che nei prossimi giorni saranno pubblicati su Gazzetta Ufficia-

le Italiana ed Europea.

Le gare hanno ad oggetto la concessione per la realizzazione e gestione del polo fieristico/direzionale di Falconara-Chiaravalle e l'area di sosta bifronte di Gualdo Tadino. La

concessione ha la durata di 30 anni a partire dal completamento delle attività propedeutiche e di costruzione, pari a 5 anni per la prima area e a 3 anni per la seconda. L'importo a base di gara per il polo di Falconara-Chiaravalle è di 135 milioni di euro, mentre per l'area di Gualdo Tadino è pari a 10 milioni di euro. In questa fase di prequalifica, saranno individuati i soggetti con i requisiti minimi e le capacità tecniche ed economico-finanziarie per la realizzazione e gestione delle aree. Le domande di partecipazione dovranno pervenire alla società Quadrilatero entro il 3 marzo 2010 per l'area di Gualdo Tadino ed il 31 marzo 2010 per Falconara-Chiaravalle. Successivamente si procederà alla richiesta di offerta sulla base dei capitolati d'onore.

ALLEVATORI

Rinnovato il contratto, aumenti in busta a novembre

PERUGIA - Via libera al rinnovo contrattuale che fa scattare anche gli aumenti in busta paga direttamente da novembre. Dopo oltre 10 mesi di trattativa è stato rinnovato da Fai-Flai-Uila, Confederdia e Aia, il biennio economico del contratto collettivo nazionale per i dipendenti dalle organizzazioni degli allevatori, consorzi ed enti zootecnici scaduto il 31 dicembre 2008.

L'aumento salariale è pari al 5,7% ripartito in tre tranches: il 2% a partire dal 1° gennaio 2009, l'1,7% dal 1° marzo 2010 e il 2% dal 10 ottobre 2010. La prima tranche sarà corrisposta con la

retribuzione di novembre 2009 e sarà comprensiva delle differenze retributive da gennaio ad ottobre. "Riteniamo l'intesa raggiunta molto positiva - ha dichiarato Giuseppe Vito, della Uila nazionale - anche alla luce delle problematiche collegate al sistema allevatori. Auspichiamo che l'accordo possa essere un buon viatico rispetto al passo successivo relativo al coinvolgimento delle organizzazioni sindacali nella riorganizzazione del sistema allevatori sul territorio tenendo conto sia delle esigenze di economicità sia della salvaguardia dei livelli occupazionali".



Nuova «77»: Marche sempre più vicine

Approvato il progetto esecutivo del tratto Foligno-Pontelatrave

— FOLIGNO —

L CONSIGLIO di amministrazione della società Quadrilatero Marche - Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto esecutivo Foligno - Pontelatrave, della statale 77 (nella foto). Il tratto si sviluppa in territorio umbro per 17,5 km fino a Colfiorito e prosegue nella Regione Marche per altri 18,3 km, coprendo complessivamente oltre 35 chilometri, di cui circa il 60% in galleria. Il costo totale dell'opera è pari a 1 miliardo 95 milioni di euro. Al fine di accelerare al massimo i tempi, era stato precedentemente approvato

uno stralcio del progetto esecutivo che ha permesso al contraente generale Val di Chienti di avviare attività propedeutiche alla cantierizzazione, quali rilievi topografici, indagini geognostiche, interventi di bonifica da ordigni bellici, monitoraggi, espropri nonché preparazione dei campi base e lavori agli imbocchi delle gallerie.

«Si è concluso positivamente il getto la concessione per la realizzazione e gestione del polo fieristico/direzionale di Falconara-Chiaravalle e l'area di sosta bifronte di Gualdo Tadino. La concessione ha la durata di 30 anni a partire dal completamento delle attività propedeutiche e di costruzione, pari a 5 anni per la prima area e a 3 anni per la seconda. L'importo a base di gara per il polo di Falco-

l'iter approvativo ed ora si può partire a ritmi serrati con i lavori — dichiara Galia — verso l'obiettivo del completamento entro il 2013. Con soddisfazione sottolineo che nel progetto della Statale 77 sono state applicate le più recenti normative in termini di sicurezza antisismica. Una scelta importante, pur avendo comportato uno slittamento dei tempi e maggiori costi. La consegna dei lavori avverrà entro novembre, mentre sulla stessa direttrice Foligno - Ci-

vitanova Marche potremo presto aprire al traffico il primo tratto Pontelatrave - Collesentino, che assieme al tratto di competenza Anas Collesentino - Sfercia rappre-

senta oltre 6 km di nuova viabilità». Il cda ha anche approvato i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle due aree leader Falconara-Chiaravalle (Ancona) e Gualdo Tadino (Perugia), che nei prossimi giorni saranno pubblicati su Gazzetta Ufficiale Italiana ed Europea. Le gare, che avverranno mediante procedura ristretta, hanno ad og-

nara-Chiaravalle è di 135 milioni di euro, mentre per l'area di Gualdo Tadino è pari a 10 milioni di euro. Le domande di partecipazione dovranno pervenire alla società Quadrilatero entro il 3 marzo 2010 per l'area di Gualdo Tadino ed il 31 marzo 2010 per Falconara-Chiaravalle. Successivamente si procederà alla richiesta di offerta sulla base dei capitolati d'one-

I lavori partiranno subito e l'opera verrà completata entro il 2013



MARCHE: INTERVENTO DA UN MILIARDO

Quadrilatero, strada spianata

Si parte con la Foligno-Pontelatrive. Galia è soddisfatto

L CONSIGLIO di Amministrazione della società Quadrilatero Marche - Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto esecutivo Foligno-Pontelatrive, Statale 77. Il tratto si sviluppa in territorio umbro per 17,5 km fino a Colfiorito e prosegue nelle Marche per altri 18,3 km, coprendo oltre 35 chilometri, di cui circa il 60% in galleria. Il costo dell'opera è pari a 1 miliardo 95 milioni di euro. Al fine di accelerare al massimo i tempi, era stato precedentemente approvato uno stralcio del progetto esecutivo che ha permesso al contraente generale Val di Chienti di avviare attività propedeutiche alla cantierizzazione, quali rilievi topografici, indagini geognostiche, interventi di bonifica, monitoraggi, espropri nonché preparazione dei campi base e lavori agli imbocchi delle gallerie. «Si è concluso positivamente l'iter approvativo ed ora si può partire a ritmi serrati con i lavori — ha dichiarato al riguardo Gaetano Galia — verso l'obiettivo del completamento entro il 2013. Con soddisfazione sottolineo che nel progetto della Statale 77 sono state applicate le più recenti normative in termini di sicurezza antisismica. Una scelta importante,

pur avendo comportato uno slittamento dei tempi e maggiori costi. La consegna dei lavori avverrà entro novembre, mentre sulla stessa direttrice Foligno-Civitanova Marche potremo presto aprire al traffico il primo tratto Pontelatrive-Collesentino, che assieme al tratto di competenza Anas Collesentino-Sfercia rappresenta oltre 6 km di nuova viabilità».

IL CONSIGLIO di amministrazione della società ha anche approvato i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle due aree leader Falconara-Chiaravalle (An) e Gualdo Tadino (Pg), che nei prossimi giorni saranno pubblicati su Gazzetta Ufficiale Italiana ed Europea. Le gare, che avverranno mediante procedura ristretta, hanno ad oggetto la concessione per la realizzazione e gestione del polo fieristico-direzionale di Falconara-Chiaravalle e l'area di sosta bifronte di Gualdo Tadino. La concessione ha la durata di 30 anni a partire dal completamento delle attività propedeutiche e di costruzione, pari a 5 anni per la

prima area e a 3 anni per la seconda. L'importo a base di gara per il polo di Falconara-Chiaravalle è di 135 milioni di euro, mentre per l'area di Gualdo Tadino è pari a 10 milioni di euro. «Con oggi quattro aree leader del Piano di Area Vasta — ha continuato Galia — sono state messe a gara per la scelta dei futuri concessionari. Quella che sembrava una scommessa è divenuta una realtà concreta e siamo sicuri

che il mercato saprà cogliere le opportunità di business che le aree leader sono in grado di generare. Le nuove iniziative imprenditoriali origineranno ulteriore crescita economica per il territorio e, al tempo stesso, permetteranno di cofinanziare le infrastrutture viarie in corso di

realizzazione». In questa fase di prequalifica, saranno individuati i soggetti con i requisiti minimi e le capacità tecniche ed economico-finanziarie per la realizzazione e gestione delle aree. Le domande dovranno pervenire alla società Quadrilatero entro il 3 marzo 2010 per l'area di Gualdo Tadino ed il 31 marzo 2010 per Falconara-Chiaravalle.

«Quella che sembrava una scommessa è ora una realtà»



Ok del Cda al progetto Foligno Pontelatrave

QUADRILATERO

Ancona

Il cda della Quadrilatero Marche-Umbria spa ha approvato su proposta del presidente Gaetano Galia il progetto esecutivo del tratto della SS 77 Foligno-Pontelatrave, che si sviluppa per 17,5 km in Umbria, fino a Colfiorito, e prosegue per altri 18,3 km nelle Marche. Complessivamente copre oltre 35 chilometri, di cui circa il 60% in galleria. Il costo totale dell'opera è pari a un miliardo e 95 milioni. I lavori, ha detto Galia, verranno consegnati entro novembre, e l'obiettivo è di portarli a termine entro il 2013.

“Nel progetto applicate le normative più recenti in termini di sicurezza antisismica - ha sottolineato il presidente - una scelta importante, anche se ha comportato uno slittamento dei tempi e maggiori costi”. Sempre secondo il presidente della spa, lungo la direttrice Foligno-Civitanova Marche potrebbe essere aperto presto al traffico il primo tratto Pontelatrave-Collesentino, che con quello Collesentino-Sfercia, di competenza dell'Anas, copre oltre 6 km di nuova viabilità.

Il consiglio di amministrazione ha approvato anche i bandi della gara internazionale per il collocamento sul mercato delle due Aree Leader Falconara-Chiaravalle (Ancona) e Gualdo Tadino (Perugia), che nei prossimi giorni saranno pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale italiana ed Europea. Riguardano la concessione per la realizzazione e gestione del polo fieristico-direzionale di Falconara-Chiaravalle e l'area di sosta bifronte di Gualdo Tadino. L'importo a base di gara per il polo di Falconara-Chiaravalle è di 135 milioni, mentre per l'area di Gualdo Tadino è di 10 milioni.



Perugia-Ancona, bando per le stazioni

Servirà ad individuare i gestori delle aree di servizio

GUALDO - Il consiglio di amministrazione della società Quadrilatero Marche - Umbria spa, ha approvato i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle due aree leader Falconara-Chiaravalle (Ancona) e Gualdo Tadino, che nei prossimi giorni saranno pubblicati su Gazzetta ufficiale italiana ed europea. Le gare, che avverranno mediante procedura ristretta, hanno ad oggetto la concessione

per la realizzazione e gestione del polo fieristico/direzionale di Falconara-Chiaravalle e l'area di sosta bifronte di Gualdo Tadino. La concessione ha la durata di 30 anni a partire dal completamento delle attività propedeutiche e di costruzione, pari a 5 anni per la prima area e a 3 anni per la seconda. L'importo a base di gara per l'area di Gualdo Tadino è pari a 10 milioni di euro. "Con oggi quattro Aree leader del Piano di area

vasta - ha detto il presidente della Quadrilatero Gaetano Galia - sono state messe a gara per la scelta dei futuri concessionari. Quella che sembrava una scommessa è divenuta una realtà concreta e siamo sicuri che il mercato saprà cogliere le opportunità di business che le Aree leader sono in grado di generare. Le nuove iniziative imprenditoriali origineranno ulteriore crescita economica per il territorio e, al tempo stes-

so, permetteranno di cofinanziare le infrastrutture viarie in corso di realizzazione".

In questa fase di prequalifica, saranno individuati i soggetti con i requisiti minimi e le capacità tecniche ed economico-finanziarie per la realizzazione e gestione delle aree. Le domande di partecipazione dovranno pervenire alla società Quadrilatero entro il 3 marzo 2010 per l'area di Gualdo Tadino ed il 31 marzo 2010 per Falconara-Chiaravalle. Successivamente si procederà alla richiesta di offerta sulla base dei capitolati d'onere.



Bando di gara per l'Area leader di Gualdo Tadino

ANCONA - La Gazzetta ufficiale ha pubblicato ieri i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle due Aree leader Gualdo Tadino e Falconara-Chiaravalle. Le gare, che avverranno mediante procedura ristretta, hanno ad oggetto la realizzazione e gestione del polo fieristico direzionale di Falconara-Chiaravalle e l'area di sosta bifronte di Gualdo Tadino. La concessione ha la durata di 30 anni a partire dal completamento delle attività propedeutiche e di costruzione, pari a 5 anni per la prima area e a 3 anni per la seconda. L'importo a base di gara per il polo di Falconara-Chiaravalle è di 135 milioni di euro, mentre per l'area di Gualdo Tadino è pari a 10 milioni di euro.

Via alle selezioni dei gestori per gli impianti della Perugia-Ancona **Aree di sosta, c'è il bando**

GUALDO - Al via i bandi di gara internazionale, da parte del consiglio di amministrazione di Quadrilatero spa, per il collocamento sul mercato dell'Area Leader di Gualdo Tadino, per un importo a base di gara pari a 10 milioni di euro.

Le Aree di Sosta nel Comune di Gualdo Tadino, in località Corraduccio, progettate anche tenendo presenti analoghe strutture preesistenti e distinte nelle seguenti tipologie di intervento in relazione alle caratteristiche individuate a seguito degli studi e dei rilievi effettuati nell'ambito territoriale di riferimento saranno un'area di rifornimento con zona shopping e ristorazione; un'altra area di rifornimento, dotata di zona shopping, ristorazione e struttura ricettiva. Il sindaco Morroni a tal proposito afferma che: "La realizzazione di un'Area Leader sul nostro territorio, caratterizzata da un'area di sosta bifronte, è una opportunità importante sotto l'aspetto socioeconomico per il rilancio della nostra città e del suo tessuto produttivo. Oltre

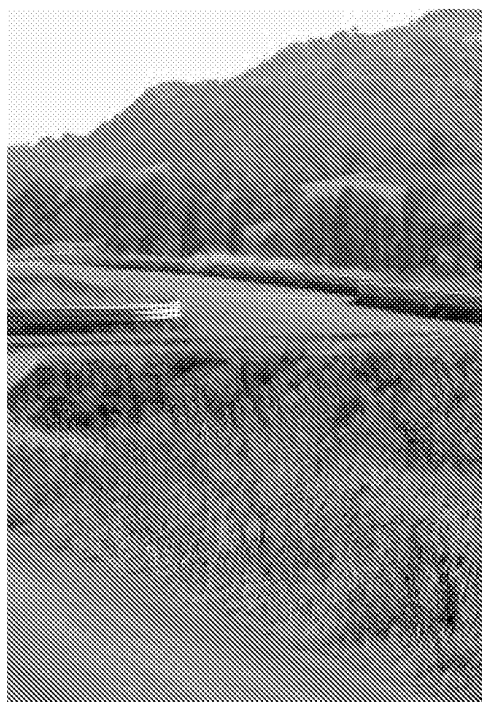
al miglioramento della viabilità, fondamentale per lo sviluppo economico e turistico di tutta la fascia, collegandoci alle grandi direttrici nazionali ed europee, le nuove iniziative imprenditoriali che prenderanno forma offriranno benefici occupazionali sia diretti che indiretti, oltre che in termini di crescita e

competitività per le aziende. Il nostro territorio e tutta la collettività non potranno che trarre notevoli vantaggi dalle ricadute generate dal business che si

creerà grazie alla realizzazione di questa opera."

Si tratta di aree multifunzionali frontali l'una rispetto all'altra, nei due sensi di marcia. Saranno distinte in due diverse tipologie, in modo da adeguarsi alle caratteristiche individuate a seguito di studi effettuati nell'ambito territoriale.

»» Un tratto
della Perugia-Ancona



COLLEGAMENTI PIU' VICINI CON LE MARCHE
Quadrilatero, pubblicati i bandi

— GUALDO —

LA GAZZETTA UFFICIALE Italiana n. 130 ha pubblicato oggi i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle due Aree Leader Falconara-Chiaravalle e Gualdo Tadino. Le gare, che avverranno mediante procedura ristretta, hanno a oggetto la realizzazione e gestione del polo fieristico/direzionale di Falconara-Chiaravalle e l'area di sosta bifronte di Gualdo Tadino. La concessione ha durata di 30 anni a partire dal completamento delle

attività propedeutiche e di costruzione, pari a 5 anni per la prima area e a 3 anni per la seconda. L'importo a base di gara per il polo di Falconara-Chiaravalle è di 135 milioni di euro, mentre per l'area di Gualdo Tadino è pari a 10 milioni di euro. In questa fase di prequalifica, saranno individuati i soggetti con i requisiti minimi e le capacità tecniche ed economico-finanziarie per la realizzazione e gestione delle aree. Le domande di partecipazione dovranno pervenire alla Società Quadrilatero entro il 3 marzo 2010 per l'area di Gualdo Tadino.

