

Rassegna del 10/11/2010

QUADRILATERO

10/11/10	Corriere Adriatico	9	Quadrilatero. In Senato l'audizione di Galia	...	1
10/11/10	Messaggero Ancona	41	Quadrilatero, galleria Collato il 23 novembre giù il diaframma	...	2

MARCHE**Quadrilatero
In Senato
l'audizione
di Galia****IL BILANCIO****Ancona**

Il presidente della Quadrilatero Gaetano Galia è stato sentito ieri dalla Commissione Lavori pubblici del Senato sullo stato di attuazione delle opere. Riguardo allo stato di avanzamento del primo maxilotto (1.347 milioni), il 3 dicembre 2009 è stato aperto al traffico il primo tratto Pontelatrate-Collesentino lungo la Ss 77, direttrice Foligno-Civitanova. Per il restante tratto Foligno-Pontelatrate, nel novembre 2009 sono stati consegnati i lavori e avviati i cantieri. Allo stato attuale - dice Galia - i lavori procedono come da crono programma. Per l'intervento Ss 3 Pontecentesimo-Foligno, il progetto definitivo è stato approvato a dicembre 2009, ed è in corso la progettazione esecutiva. Per quanto riguarda gli interventi allo stato non finanziati, relativi agli allacci della Ss 77 con la Ss 16 a Civitanova e con la Ss 3 Flaminia a Foligno, i progetti definitivi sono stati approvati. E' in corso l'istruttoria sui progetti definitivi delle intervallive di Macerata e Tolentino-San Severino, insieme alla Ss 78 Sforzacosta-Sarnano, interventi allo stato non finanziati. Il completamento della Foligno-Civitanova è previsto nel 2013.

Circa lo stato di avanza-

mento del secondo maxilotto (798 milioni), i lavori lungo la Perugia-Ancona (Ss 318 e Ss 76) sono stati avviati a inizio 2009. "Mentre nel tratto umbro Pianello-Valfabbrica della Ss 318 la produzione è sostanzialmente in linea con le previsioni del crono programma - ha rilevato Galia - si registrano ritardi dei lavori nei tratti Ss 76 Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico". I motivi, per il presidente della società, sono da imputare soprattutto a "una ripetuta progettazione esecutiva richiesta dalla committenza per rientrare nei limiti dei finanziamenti previsti". Il 23 novembre è previsto l'abbattimento del diaframma della galleria Collalto sulla Ss 76 presso Fossato di Vico.

Per quanto riguarda la Pedemontana, tratto Fabriano-Muccia/Sfercia, il collegamento trasversale di oltre 42 chilometri che unirà da Nord a Sud le due dorsali umbro-marchigiane, la Conferenza dei servizi è stata avviata nel dicembre 2009 ed entro il 2010 si prevede l'ok del progetto definitivo da parte del Cipe. Il completamento delle opere relative all'asse Perugia-Ancona è previsto nel 2013 (SS 318) e 2014 (SS 76). A sollecitare Galia a chiarire i motivi dei ritardi era stata, tra gli altri, la senatrice del Pd Marina Magistrelli.



JESI
FABRIANO

Quadrilatero, galleria Collato il 23 novembre giù il diaframma

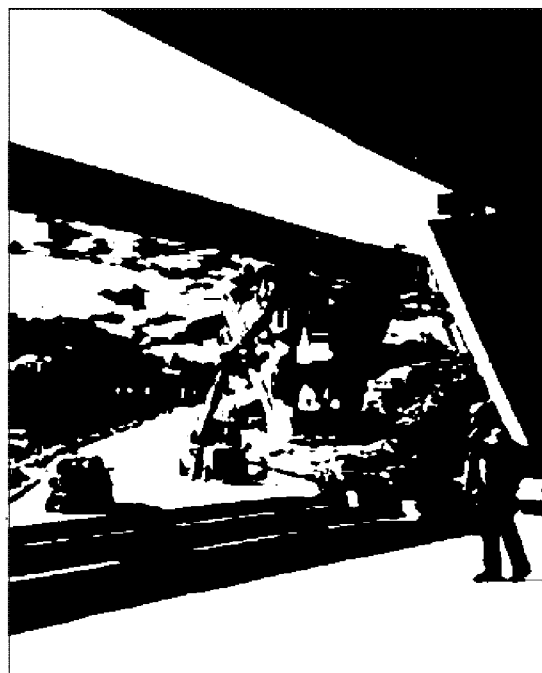
L'annuncio di Galia La Magistrelli attacca: «Troppi ritardi»

FABRIANO - La Quadrilatero "ammette" i ritardi nell'esecuzione dei lavori per il raddoppio della statale 76. Ma per il 23 novembre è previsto l'abbattimento del diaframma della galleria Collalto sulla SS 76 presso Fossato di Vico. Audizione in commissione Lavori pubblici del Senato ieri per il presidente della Quadrilatero, Gaetano Galia, per illustrare lo stato di avanzamento dei lavori. Se per il 1° maxilotto da 1.347 milioni, SS 77 e 78 direttrice Foligno-Civitanova, non si registrano problemi, diverso è lo stato di avanzamento del 2° maxilotto da 798 milioni lungo la direttrice Perugia-Ancona, SS 318 e SS 76. La consegna dei cantieri è avvenuta a inizio 2009 ma, ha ammesso Galia, «mentre nel tratto umbro della SS 318 la produzione è sostanzialmente in linea con le previsioni del cronoprogramma, si registrano invece ritardi dei lavori nei trat-

co». Ritardi dovuti a «una ripetuta progettazione esecutiva richiesta dalla committenza per rientrare nei limiti dei finanziamenti previsti; interferenze nel

tracciato; problemi finanziari in capo al contraente generale per la mancata copertura della quota di prefinanziamento del 20% stabilita dalla Legge Obiettivo, criticità superata nel marzo scorso». I cantieri sono ora

operativi e il monitoraggio costante. Segna il passo anche la realizzazione del tratto di Pedemontana Fabriano-Muccia/Sfercia. «La Conferenza dei servizi avviata nel dicembre 2009 dovrebbe ottenere l'approvazione del progetto definitivo del Cipe entro fine anno». La fine dei lavori è prevista nel 2014. «Sono troppi i ritardi nei cantieri lungo la SS. 76 e le opere procedono a rilento», commenta la senatrice Pd Marina Magistrelli che aveva sollecitato l'audizione in commissione. La Magistrelli ha chiesto anche che il materiale che utilizza la società, a parità di prezzo, venga acquistato sul territorio marchigiano «perché alcune aziende del settore sono in crisi».



A destra, lavori della Quadrilatero

ti SS 76 Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quiri-

