

*La 77 sarà completata***Quadrilatero
stanziati altri
536 milioni**

A pagina 12

LE INFRASTRUTTURE

**Dopo il via libera al progetto esecutivo del tratto appenninico il Cipe stanziava altri 536 milioni. Soddisfazione bipartisan
Finanziato l'ultimo tratto della Civitanova-Foligno**

ANCONA - Più di 500 milioni di euro, quasi mille miliardi delle vecchie lire, per completare la statale 77, per unire la costa adriatica con Foligno e la viabilità diretta a Roma. La notizia rimbalza da Roma nella tarda mattinata di ieri: il Cipe ha deliberato un ulteriore finanziamento di 536 milioni di euro per il completamento dell'asse stradale maceratese che servirà tutta la regione nell'ambito del progetto della Quadrilatero. L'infrastruttura comporta complessivamente una spesa di 1.098 milioni: 424,88 euro erano stati stanziati in sede di appalto, 137 sono a carico della Quadrilatero spa e provenienti dalle aree Leader e 536 milioni sono quelli stanziati ieri. Per quanto riguarda la SS76, l'altro lato della Quadrilatero, lo stanziamento è già stato completato e ammonta a 503 milioni di euro. La variante a quattro corsie della SS76 Vallesina è stata realizzata da Falconara a Serra San Quirico e da Albacina a Cancelli. Gli ultimi due lotti, Serra

San Quirico-Albacina e Cancelli-Fossato di Vico, rientrano nel maxilotto 2. Il primo a prendere carta e penna è stato il presidente della giunta regionale **Gian Mario Spacca** secondo il quale grazie al finanziamento "un braccio strategico del progetto Quadrilatero può vedere il completamento". Dal canto suo, il presidente della Società Quadrilatero, **Gaetano Galia**, ha espresso viva soddisfazione per l'assegnazione dei

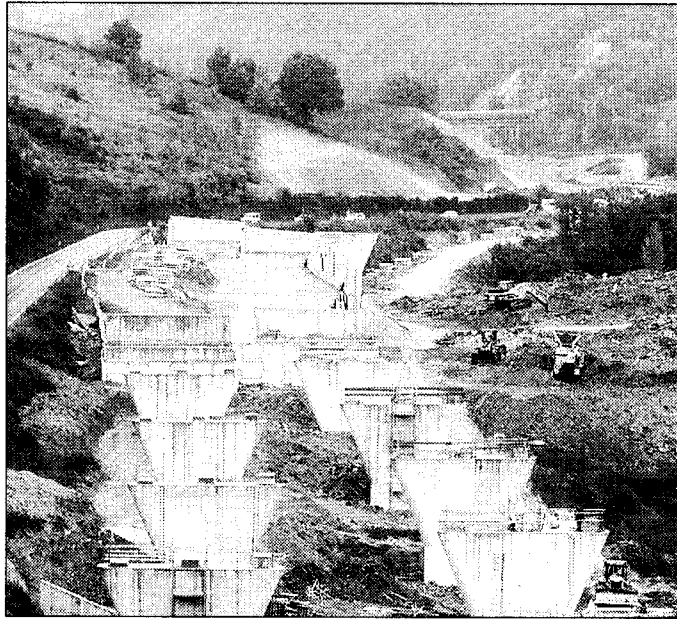
fondi. "È un riconoscimento fondamentale - ha detto - del valore strategico e socio economico del progetto Quadrilatero. Il bilancio dello Stato - ha aggiunto Galia - nel tempo ha assegnato alla Quadrilatero risorse pari 1.436 milioni di euro e ritengo che questo sia un grande risultato a tutto vantaggio delle Regioni Marche ed Umbria che da anni attendono la realizzazione delle infrastrutture". Galia ha anche sottolineato che l'impegno della Società prosegue nella ulteriore attuazione del Piano d'area vasta che com-

pletivamente ha il compito di recuperare ulteriori 386 milioni. Anche secondo il ministro **Antonio Di Pietro**, "quello finanziato è uno stralcio particolarmente importante del progetto, perché permette di rendere più efficiente, veloce e sicura la viabilità in un'area particolarmente sensibile dal punto di vista economico".

Commenti bipartisan dai candidati alle elezioni del 13 e 14 e 14 aprile. "La decisione del Cipe - ha detto l'onorevole **Maria Paola Merloni** del Pd - è un passaggio cruciale perché chiude positivamente l'intero piano di finanziamento della direttissima Civitanova-Foligno". Il Governo nazionale di centrosinistra - ha aggiunto - mantiene l'impegno assunto con il Dpef 2008 "e rafforza la dotazione infrastrutturale delle Marche. È un ulteriore segnale di attenzione verso il nostro territorio, che onora gli impegni e le priorità stabilite in collaborazio-

ne con i parlamentari, la Regione e gli enti locali marchigiani". Al-

tro intervento da parte del senatore **Francesco Casoli**, del Pdl, il quale ha affermato che il finanziamento "è una grande vittoria del centro destra". "Dopo un attento esame - prosegue il senatore forzista - la Ragioneria dello Stato ha valutato positivamente la metodologia d'investimento sull'importantissima infrastruttura viaria che collega Marche e Umbria. Considero questa decisione - conclude Casoli - una chiara risposta al centro sinistra, sempre strumentalmente scettico nei confronti delle scelte coraggiose". L'assessore regionale alle infrastrutture **Loredana Pistelli** ha detto di considerare rilevante il fatto "che lo stanziamento sia stato inserito nell'Elenco A, in cui sono ricomprese le opere strategiche, che hanno priorità assoluta e finanziamenti immediati". Infine, il presidente della Provincia di Macerata, **Giulio Silenzi**, ha detto che "il completamento delle 77 è una realtà; un risultato storico per la nostra provincia".



I piloni della nuova superstrada in costruzione

**PRIMO
PIANO**

Quadrilatero, i fondi per l'ultimo tratto della 77

Civitanova-Foligno in porto. Mp Merloni (Pd): detto, fatto. Casoli (Pdl): no, merito nostro

**Le infrastrutture
Il Cipe ha stanziato
536 milioni
La soddisfazione
di Spacca e Di Pietro
Quel che resta**

di **CLAUDIO CURTI**

ANCONA - Quadrilatero, possono altri fondi. Il Cipe ha stanziato un ulteriore finanziamento di 536 milioni di euro per il completamento di uno degli assi strategici del progetto: la statale 77. Il presidente della Regione Marche, Gian Mario Spacca: «Con l'approvazione della Conferenza dei servizi del progetto definitivo Collesentino II-Foligno e il finanziamento odierno, un braccio strategico del progetto Quadrilatero può vedere il completamento». Un progetto importante che prevede per la Civitanova-Foligno una spesa complessiva di 1.098 milioni: 424 milioni e 880 mila euro erano stati stanziati in sede di appalto, 137 sono a carico della Quadrilatero spa e provenienti dalle aree Leader e 536 milioni sono quelli stanziati ieri mattina. Per quanto riguarda la statale 76, gli ultimi due lotti, Serra San Quirico-Albacina e Cancelli-Fossato di Vico, i cantieri sono annunciati fra maggio e giugno. Resta la Pedemontana: il tratto che va dalla 76 a Campo dell'Olmo di Fabriano fino all'abitato di Matelica è stato finanziato dalla Regione per 94 mi-

lioni di euro, mentre il tratto Matelica-Muccia, per un importo di 200 milioni di euro, non è stato ancora finanziato. Il Governatore Spacca è però fiducioso che le risorse si trovino presto. Ieri è intervenuto anche il ministro per le Infra-

strutture Antonio Di Pietro: «Quello finanziato - ha detto - è uno stralcio particolarmente importante del progetto, perché permette di rendere più efficiente, veloce e sicura la viabilità in un'area particolarmente sensibile dal punto di

vista economico». Soddisfazione bipartisan. «Con questo ulteriore finanziamento - ha dichiarato l'on. Pd Maria Paola Merloni - si chiude positivamente l'intero piano di finanziamento della direttissima Civitanova-Foligno. Il Governo

nazionale di centrosinistra mantiene l'impegno assunto con il Dpef 2008 e rafforza la dotazione infrastrutturale delle Marche. È un ulteriore segnale di attenzione verso il nostro territorio». Secondo il senatore azzurro Francesco Casoli,

questo atto rappresenta «una grande vittoria del centrodestra. Dopo un attento esame, la Ragioneria dello Stato ha valutato positivamente la metodologia d'investimento sull'importante infrastruttura viaria che collega Marche e Umbria. Considero questa decisione una chiara risposta al centrosinistra, sempre strumentalmente scettico nei confronti delle scelte coraggiose». Il presidente della Società Quadrilatero, Gaetano Galia, esprime da parte sua «viva soddisfazione» per questi ulteriori fondi. «È un riconoscimento fondamentale del valore strategico e socio-economico del progetto Quadrilatero. Abbiamo soddisfatto le condizioni poste nel Dpef ottenendo la certificazione della bancabilità del Piano di area vasta per 137 milioni di euro».



**Il governatore
delle Marche
Gian Mario Spacca**

Dopo decenni di attese, stanziati 536 milioni di euro per realizzare l'ultimo tratto della Statale 77, da Collesentino a Foligno. «Il progetto Quadrilatero ora si sta realizzando»

Veroli a pagina XI e in Nazionale



SULLE STRADE *del futuro*

La superstrada 77 verso il traguardo

Oltre mezzo miliardo per il completamento

IL PROGETTO
L'ultimo tratto da realizzare va da Collesentino fino a Foligno

di FRANCO VEROLI

— MACERATA —

F' LA VOLTA BUONA.
Dopo decenni, il completa-

mento della superstrada Val di Chienti, Civitanova-Foligno, diventa realtà. Il Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) ha approvato lo stanziamento di 536 milioni di euro (a cui si aggiungono 137 milioni a carico della Quadrilatero Spa) che serviranno a realizzare l'ultimo tratto di questa strategica e importante arteria interregionale, quello che va da Collesentino II fino a Foligno (i lavori attual-

mente in fase di esecuzione sono quelli inerenti al tratto Sfercia-Collesentino).

PER AVERE la superstrada completa e in piena funzione, però, servirà ancora qualche anno, visto che ora devono essere predisposti, sulla base del preliminare generale, i progetti esecutivi delle opere previste. «Finalmente il completamento della 77 è una realtà — commenta il presidente della Provincia Giu-

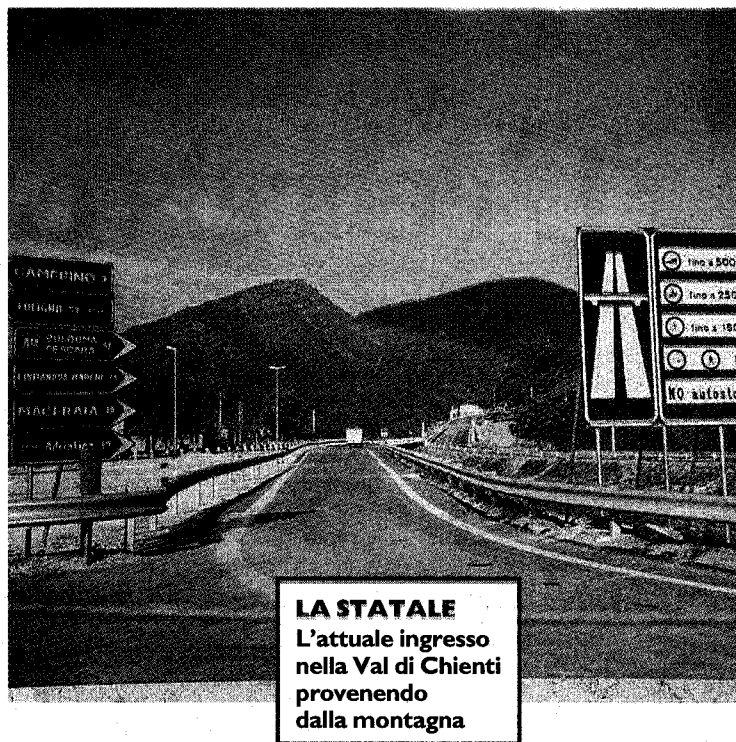
lio Silenzi —. Un risultato storico per la nostra provincia. Sono certo che la società Quadrilatero saprà utilizzare rapidamente le risorse disponibili e completare così un assetto infrastrutturale fondamentale per lo sviluppo della nostra provincia e della parte più centrale delle Marche». «Nel prendere atto con soddisfazione che il progetto Quadrilatero si sta realizzando — dice Sauro Pigiapoco, ex presidente della Provincia — ritengo che gli amministratori locali debbano fare pressione perché tale realizzazione sia completa, anche con le tratte di più elevato interesse provinciale come le intervallive e la Pedemontana, che restano senza copertura».

PER LA PEDEMONTANA, come ha precisato il presidente della giunta regionale Gian Mario Spacca, soddisfatto della decisione del Cipe, i lavori da realizzare riguardano il tratto che va dalla statale 76 a Campo dell'Olmo (Fabriano) fino all'abitato di Matelica, finanziato dalla Regione per 94 milioni di euro; e il tratto Matelica-Muccia, per il quale sono necessari 200 milioni non ancora disponibili. Il presidente Spacca si è detto però «fiducioso» sulla possibilità di reperire le risorse mancanti, anche perché Regione e società Quadrilatero stanno marciando a piè sospinto secondo un percorso programmato e concertato.

GRANDE L'ENTUSIASMO anche dell'onorevole Maria Paola Merloni (Pd). «La decisione odierna del Cipe costituisce un passaggio cruciale per il completamento del progetto Quadrilatero. Si chiude positivamente l'intero piano di finanziamento della direttissima Civitanova-Foligno. Il governo nazionale di centrosinistra mantiene l'impegno assunto con la Finanziaria 2008 e rafforza la dotazione infrastrutturale delle Marche. E' un

ulteriore segnale di attenzione per il nostro territorio, che onora gli impegni e le priorità stabilite in collaborazione con i parlamentari, la Regione e gli enti locali marchigiani».

«E' un riconoscimento fondamentale — conclude il presidente della Quadrilatero, Gaetano Galia — del valore strategico e socio economico del progetto Quadrilatero. Il nostro impegno prosegue ora nell'ulteriore attuazione del piano di area vasta».



LA STATALE
L'attuale ingresso
nella Val di Chienti
provenendo
dalla montagna

CRONACHE**INFRASTRUTTURE****Quadrilatero: stanziati 536 milioni***Spacca: «Così un braccio strategico del progetto può essere completato»***REAZIONI****Tutti soddisfatti****La Merloni:****«Il Governo
è stato di parola»**

— ANCONA —

IL CIPE ha deliberato un ulteriore finanziamento di 536 milioni di euro per il completamento della SS77. Lo ha reso noto il presidente delle Marche Gian Mario Spacca, secondo il quale con l'approvazione della Conferenza dei servizi del progetto definitivo Collesentino II-Foligno e il finanziamento odierno «un braccio strategico del progetto Quadrilatero può vedere il completamento».

L'infrastruttura comporta una spesa di 1.098 milioni: 424,88 euro erano stati stanziati in sede di appalto, 137 sono a carico della Quadrilatero spa e provenienti dalle aree Leader e 536 milioni sono quelli stanziati ieri. Le somme, sottolinea la Regione, sono quelle fissate fin dall'inizio. Per quanto riguarda la SS76, lo stanziamento è già stato completato e ammonta a 503 milioni di euro. La variante a quattro corsie della SS76 Vallesina è stata realizzata da Falconara a Serra San Quirico e da Albacina a Cancelli. Gli ultimi due lotti, Serra San Quirico-Albacina e Cancelli-Fossato di Vico, rien-

trano nel maxilotto 2. Per la Pedemontana, i lavori riguardano due lotti, ricompresi nel ma-

xilotto 2: il tratto che va dalla SS 76 a Campo dell'Olmo di Fabriano fino all'abitato di Matelica, che è stato finanziato dalla Regione per 94 milioni di euro, e il tratto Matelica-Muccia, per un importo di 200 milioni di euro, non ancora finanziato. Spacca è però fiducioso che le risorse si trovino presto. Almeno nelle infrastrutture principali il progetto Quadrilatero potrà così dirsi ultimato, anche se resta aperto il problema delle strade intervallive.

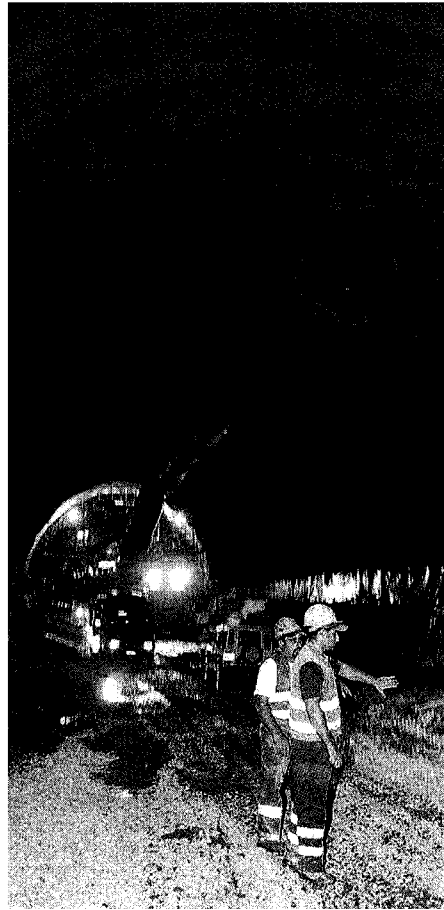
DIVERSE le reazioni nel mondo politico. «La decisione del Cipe — osserva l'onorevole del Pd Maria Paola Merloni — costituisce un passaggio cruciale per il completamento del Quadrilatero. Così si chiude positivamente l'intero piano di finanziamento della direttissima Civitanova-Foligno. Il Governo nazionale di centrosinistra — ha aggiunto — mantiene l'impegno assunto e rafforza la dotazione infrastrutturale delle Marche. E' un ulte-

riore segnale di attenzione verso il nostro territorio».

Soddisfazione è stata espressa anche dall'assessore regionale

alle Infrastrutture Loredana Pistelli, presente all'incontro: «Il Governo ha mantenuto l'impegno di completare sia la SS76 che la SS77. E' rilevante il fatto che lo stanziamento sia stato inserito nell'Elenco A, in cui sono ricomprese le opere strategiche, che hanno priorità assoluta e finanziamenti immediati».

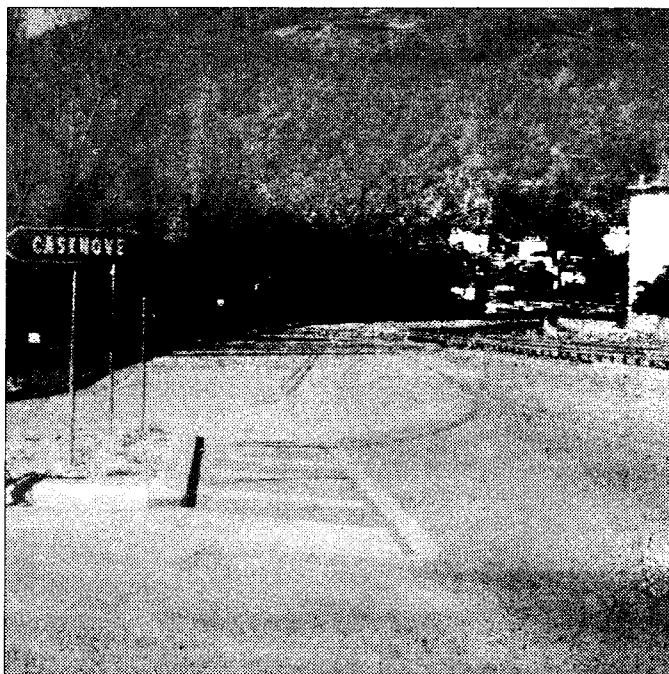
Infine il presidente della Provincia di Macerata Giulio Silenzi: «Finalmente il completamento delle 77 è una realtà; un risultato storico per la nostra provincia. Sono certo che la Società Quadrilatero saprà utilizzare rapidamente le risorse disponibili e completare così un assetto infrastrutturale fondamentale per lo sviluppo della nostra provincia, e della parte più centrale delle Marche».



Passo in avanti determinante nel corso della riunione del Cipe di ieri

Val di Chienti, la grande svolta

Approvato il progetto definitivo, stanziati 536 milioni di euro



Un tratto della Val di Chienti nei pressi di Casenuove

Altri stanziamenti in arrivo anche per il raccordo Terni-Orte per il quale sono stati destinati 52 milioni

PERUGIA - Futuro garantito per una parte consistente, importante e attesa della rete infrastrutturale della regione. Il Cipe, comitato interministeriale per la programmazione economica, ha approvato nella seduta di ieri mattina, su proposta del ministro delle infrastrutture Antonio Di Pietro, il progetto definitivo della strada statale 77 Val di Chienti per ciò che riguarda il tratto Foligno-Pontelatrave, secondo stralcio del primo maxilotto del Quadrilatero Umbria-Marche.

Il progetto approvato, per un ammontare di quasi 536 milioni di euro - ha spiega il ministero in una nota dettagliata - è parte integrante del Quadrilatero Umbria-Marche e completa l'ammodernamento a due corsie per senso

di marcia dell'arteria, dall'allaccio alla statale 16 Adriatica in prossimità di Civitanova Marche all'allaccio alla statale 3 Flaminia in prossimità di Foligno.

"Abbiamo stanziato - ha commentato il ministro Di Pietro - un nuovo, consistente finanziamento per il completamento del Quadrilatero Marche-Umbria. Quello finanziato dal Cipe è uno stralcio di un progetto particolarmente importante, perché permetterà di rendere più efficiente, veloce e sicura la viabilità in un'area molto sensibile dal punto di vista economico"

A proposito di stanziamenti da destinare alla rete infrastrutturale dell'Umbria, o ad arterie ad essa comunque collegate, nel corso della riunione di ieri mattina del Cipe è stato stabilito anche lo stanziamento di 52 milioni di eu-

ro da destinare al raccordo Terni-Orte.

Nel corso della seduta, coordinata dal presidente del consiglio Prodi, il Cipe ha espresso parere favorevole sul contratto di programma 2008 tra il ministero delle Infrastrutture e l'Anas, che prevede un piano di investimenti per 1.562,89 milioni di euro. Nell'ambito del programma Grandi opere, il Comitato "ha approvato lo schema disciplinare e il piano finanziario regolatorio per la costruzione e la gestione del passante Autostradale di Mestre". Il costo complessivo dell'opera è di 1.134,54 milioni di euro. Una realizzazione, il "passante", comunque destinato a interessare anche il traffico umbro, visti e considerati i flussi che su quel tratto insistono arrivando dalla E45 e, come logica

prosecuzione, dalla "Romea".
Sempre nell'ambito programma Grandi opere, il Cipe ha approvato infrastrutture della Legge Obiettivo per un ammontare di circa 1.753 milioni di euro. Oltre allo stralcio del Quadrilatero e al raccordo Terni-Orte, gli stanziamenti riguardano il progetto definitivo della tratta Sesto-Monza della Metropolitana di Milano Linea M1; la Metrotramvia di Milano Parco Nord-Desio-Seregno; la Strada Statale 106 Megalotto 3; la tratta Bolognetta-Lercara Friddi della Palermo-Agrigento; il collegamento autostradale Campo Galliano-Sassuolo e il raddoppio ferroviario Voltri-Brignole del Nodo di Genova.

Quadrilatero, in arrivo altri 540 milioni*Il Cipe approva il progetto per la Val di Chienti*

PAGINA 3

Il Cipe ha approvato ieri il progetto della strada statale 77 Val di Chienti che collega Umbria e Marche

Quadrilatero, in arrivo altri 540 milioni

Un'arteria stradale

PERUGIA - Il progetto, del valore di quasi 540 milioni di euro, è parte integrante della Quadrilatero Umbria-Marche. Il Cipe ha approvato ieri, su proposta del ministro delle infrastrutture Antonio Di Pietro, il progetto definitivo della strada statale 77 Val di Chienti, tratta Foligno-Pontelatrive, secondo stralcio del primo maxi-lotto del Quadrilatero Umbria-Marche, completa l'ammodernamento a due corsie per senso di marcia dell'arteria, dall'allaccio alla statale 16 Adriatica in prossimità di Civitanova Marche all'allaccio alla statale 3 Flaminia in prossimità di Foligno. "Stanziamo oggi - dice il ministro - un nuovo, consistente finanziamento per il completamento del Quadrilatero Marche-Umbria. Quello

finanziato oggi è uno stralcio di un progetto particolarmente importante, perchè permette di rendere più efficiente, veloce e sicura la viabilità in un'area molto sensibile dal punto di vista economico". "È un riconoscimento fondamentale - afferma il presidente della Società Quadrilatero, Gaetano Galia - del valore strategico e socio economico del progetto Quadrilatero che, unitamente ai fondi già stanziati per la strada statale 76 e 318, permette di completare la copertura del fabbisogno finanziario a carico dello Stato della Strada Statale 77, ovvero i principali assi viari umbro marchigiani, come stabilito nel Dpef 2008-2011". Più in particolare - spiega Galia - il bilancio dello Stato nel tempo ha assegna-

to alla Quadrilatero risorse pari 1.436 milioni di euro e ritengo che questo sia un grande risultato a tutto vantaggio delle Regioni Marche ed Umbria che da anni attendono la realizzazione delle infrastrutture viarie del Quadrilatero".

Il Presidente Galia si è inoltre soffermato sulla complessità dell'istruttoria che ha portato alla decisione del Cipe, sottolineando che è stato un percorso durato mesi che ha fortemente impegnato la Quadrilatero.

"Tengo a fare questa precisazione perchè la Società ha portato a termine, con l'attività della sua Direzione Generale, l'iter approvativo previsto dal quadro di riferimento normativo ed ha presentato chiara ed esaustiva documentazione sulle

condizioni poste dal Dpef per lo stanziamento dei fondi, in particolare ottenendo la certificazione della bancabilità del Piano di Area Vasta (Pav) per 137 milioni di euro. Tale ammontare fa riferimento agli Accordi siglati con gli Enti locali, per la prima tranche di otto Aree Leader unitamente ai relativi futuri canoni di concessione ed all'Accordo con Camera di Commercio di Macerata". A questo proposito Galia ha sottolineato che l'impegno della Società prosegue nella ulteriore attuazione del Pav che complessivamente ha il compito di recuperare 386 milioni di euro necessari per il completamento del fabbisogno finanziario del progetto Quadrilatero.

QUADRILATERO «Statale 77» a quattro corsie: ecco i soldi

Il nuovo finanziamento del Cipe, 536 milioni di euro, renderà possibile il collegamento Umbria-Marche

A pagina XVII

QUADRILATERO IL CIPE HA STANZIATO 536 MILIONI DI EURO Piovono soldi sulla statale 77

Il collegamento Umbria-Marche diventa realtà

IL PROGETTO

Due corsie
per senso di marcia
Più sicurezza
e velocità



SODDISFATTO
Nel tondo
il ministro
delle infrastrutture,
Antonio Di Pietro

— FOLIGNO —

IL CIPE ha deliberato un nuovo finanziamento, pari a 536 milioni di euro, per la statale 77. La comunicazione è giunta dal presidente della Regione Marche, Gian Mario Spacca, il quale ha sottolineato che «con l'approvazione da parte della Conferenza dei servizi di dicembre del progetto definitivo Collesentino II-Foligno, e con il finanziamento odierno, il progetto Quadrilatero può vedere il completamento».

L'infrastruttura comporta una spesa pari a 1.098 milioni di euro: 424,88 milioni erano stati stanziati in sede di appalto, 137 a carico della Quadrilatero e provenienti dalle aree Leader e, ora, 536 milioni stanziati dal Cipe. Finora, peraltro, non c'è

stata lievitazione del fabbisogno finanziario: le cifre, infatti, sono quelle stabilite nella fase iniziale per la realizzazione dell'infrastruttura. Il Cipe ha approvato l'atto, su proposta del ministro delle infrastrutture Antonio Di Pietro, con riferimento al progetto definitivo della strada statale 77 Val di Chienti, tratta Foligno-Pontelatrate, secondo stralcio del primo maxilotto del Quadrilatero Umbria-Marche.

Il progetto approvato — spiega il ministero — è parte integrante del Quadrilatero Umbria-

Marche e completa l'ammodernamento a due corsie per senso di marcia dell'arteria, dall'allaccio alla statale 16 Adriatica in prossimità di Civitanova Marche, all'allaccio alla statale 3 Flaminia in prossimità di Foligno. «Stanziamo — dice il ministro — un nuovo, consistente finan-

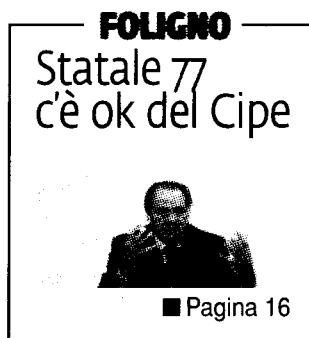
ziamento per il completamento del Quadrilatero Marche-Umbria. Quello finanziato è uno stralcio di un progetto particolarmente importante, perchè permette di rendere più efficiente e sicura la viabilità in un'area economica molto sensibile».

IL PRESIDENTE della Società Quadrilatero, Gaetano Galia,

esprime soddisfazione: «E' un riconoscimento fondamentale del valore strategico e socio-economico del progetto Quadrilatero che, unitamente ai fondi già stanziati

per la statale 76 e 318, permette di completare la copertura del fabbisogno finanziario a carico dello Stato della strada statale 77, ovvero i principali assi viari umbro-marchigiani. Il bilancio dello Stato nel tempo ha asse-

gnato alla Quadrilatero risorse pari a 1.436 milioni di euro e ritengo che questo sia un grande risultato, a tutto vantaggio delle Regioni Marche e Umbria che da anni attendono la realizzazione delle infrastrutture viarie del Quadrilatero».



VIABILITÀ Su proposta del ministro Di Pietro **Statale 77, avanti tutta ok del Cipe al progetto**

■ Importo
pari a 540
milioni
di euro

Antonio Di Pietro Il ministro delle infrastrutture ha proposto al Cipe l'approvazione del progetto per il secondo stralcio del maxilotto per la statale 77 Val di Chienti



FOLIGNO - E' stato approvato il progetto definitivo. Il Cipe su proposta del Ministero delle infrastrutture Antonio Di Pietro, ha dato l'ok al secondo stralcio del primo maxilotto del Quadrilatero Umbria - Marche, relativo alla statale 77 Val di Chienti tratt Foligno - Pontelatrate. A darne comunicazione è stato ieri lo stesso ministero.

Il progetto, approvato del valore di quasi 540 milioni di euro, è parte integrante del Quadrilatero Umbria - Marche e completa l'ammodernamento a due corsie per senso di marcia dell'arteria, dall'allaccio alla statale 16 Adriatica in prossimità di Civitanova Marche all'allaccio alla statale 3 Flaminia in

prossimità di Foligno. "Stanziamo oggi - ha dichiarato il ministro - un nuovo consistente finanziamento per il completamento del Quadrilatero Marche - Umbria. Quel finanziamento oggi è uno stralcio di un progetto particolarmente importante, perchè permette di rendere più efficiente, velo-

ce e sicura la viabilità in un'area molto sensibile dal punto di vista economico." Qualche tempo fa sulla questione statale 77 era intervenuta la società Quadrilatero che affermava che "I soldi per la statale 77 ci sono". La Quadrilatero, in tal modo rispondeva alle perplessità espresse sul progetto dal comitato e dal consigliere

Omero Savina. "Il Governo ha programmato per il fabbisogno dell'asse ss 77 - scriveva il presidente della società Gaetano Galia - ulteriori 448 milioni di euro nel Dpef 2008-2012". Quanto alla questione delle falde acquifere, per la cui sopravvivenza il Consiglio comunale si è in effetti dichiarato preoccupato chiedendo un'apposita commissione di monitoraggio, la Quadrilatero aveva rassicurato sottolineando che "Mai il progetto della statale 77 sarebbe stato approvato dal ministero dell'ambiente e dal Cipe se si fosse stati in presenza di un martirio estetico e ambientale per il territorio e in particolare per le falde acquifere". "Il vero problema - ha spiegato il consigliere Omero Savina - è che la nuova strada, passerà attraverso la Valle Altolina, luogo di importanza vitale per la nostra comunità".