

► *Quadrilatero, consegnati i lavori per raddoppiare la 76. Nasce la direttissima*

# Ancona e Perugia più vicine

**MARCHE**

**Fabriano**

Sono stati consegnati i lavori per la realizzazione della SS 76 "direttissima Ancona-Perugia". Il cantiere si aggiunge al via libera ai lavori sulla SS 318 nel tratto umbro della direttissima, e all'abbattimento del diaframma della galleria La Maddalena sulla SS 77. La direttissima Ancona-Perugia, nell'ambito del progetto Quadrilatero, è definita dagli interventi sulla SS 76 e sulla SS 318; il costo totale dell'opera è di 485 milioni, 350 dei quali per la SS 76 e 135 per la SS 318. Nel corso dell'incontro, l'onorevole Maria Paola Merloni ha lanciato un appello perché la Camera di commercio di Ancona aderisca al progetto.

Camilli A pagina 13



Gaetano Galia, presidente della società Quadrilatero

# Ancona-Perugia, parte la direttissima

Via libera al raddoppio della Statale 76. L'apertura dei cantieri porterà seimila posti di lavoro

## IL NODO INFRASTRUTTURE

AMINTO CAMILLI

**Fabriano**

Consegnati i lavori per il raddoppio della statale 76. E adesso davvero si può dire che Marche e Umbria hanno completato tutti i passi necessari per vedere realizzate prima possibile quelle infrastrutture assolutamente fondamentali per lo sviluppo dei loro territori. La cerimonia per la firma della consegna delle operazioni relative ai tratti da Albacina e Serra San Quirico e da Cancelli a Fossato di Vico (21,5 i chilometri complessivi, 350 milioni di euro il costo dell'intervento) si è svolta ieri nella sala "Alberto Sordi" del ristorante Marchese del Grillo.

"Adesso - ha detto il presidente della Quadrilatero Gaetano Galia - tutta la direttrice Ancona-Perugia è stata consegnata, per cui a breve potranno iniziare i lavori. Un passo importante, perché, insieme alle opere già avviate sulla statale 77, il sistema

## L'appello dell'onorevole Maria Paola Merloni perché aderisca la Camera di commercio di Ancona

viario Quadrilatero entra nella sua fase attuativa. Ciò rappresenta, a mio avviso, un segnale doppiamente positivo, poiché, da un lato, si realizza un'opera tanto attesa da Marche e Umbria e, dall'altro, questi lavori offrono il loro prezioso contributo al rilancio dell'economia del territorio".

Bastano alcune cifre per dare sostanza a questa affermazione: secondo le prime stime saranno circa seimila le persone che, di-

rettamente e indirettamente, potranno avere una occupazione da qui al 2013, anno in cui si prevede di terminare i lavori.

Pur senza generare allarmi, Riccardo Fusi, rappresen-

tante della Dirpa, il contraente generale che dovrà realizzare i lavori, ha manifestato una certa preoccupazione, "in quanto il sistema bancario non sta corrispondendo i finanziamenti pat-

tuiti. Le banche, cioè, manifesta-

## Il contraente generale manifesta preoccupazioni "Le banche non stanno rispettando gli impegni"

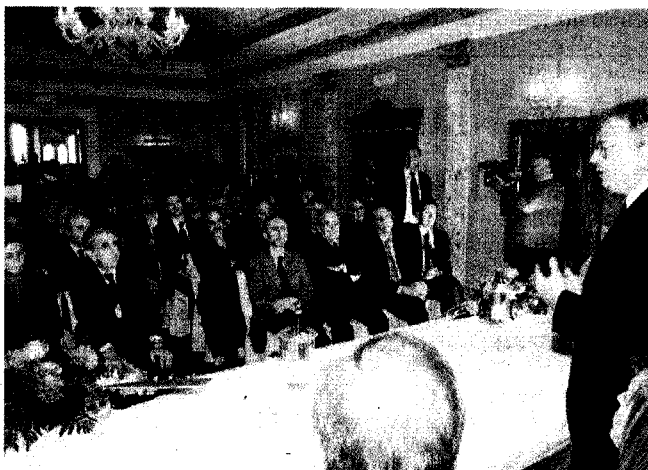
no difficoltà nel mantenere agli impegni presi". Al riguardo, i presidenti di Marche e Umbria, Gian Mario Spacca e Maria Rita Lorenzetti, hanno esortato Fusi a non perdere altro tempo, perché ne va dello sviluppo futuro di un vasto comprensorio.

"L'opera è totalmente finanziata - ha rimarcato Spacca - per cui è indispensabile avviare immediatamente le operazioni per la realizzazione del raddoppio nei due tratti di strada in questione". Secondo Spacca, inoltre, "la

Regione ha accelerato la complessa progettazione esecutiva del tratto per velocizzare l'avvio dei lavori tanto attesi. La rapida realizzazione di tali opere, soprattutto in questo difficile momento, ha una duplice valenza. Le nuove strade renderanno le Marche più competitive consentendo di colmare il gap infrastrutturale; dall'altra l'apertura dei cantieri, in un momento di grande difficoltà dell'economia, è fonte di lavoro per le piccole im-

prese e di nuova occupazione”.

L'onorevole Maria Paola Merloni ha lanciato un appello alla Camera di Commercio di Ancona, affinché segua l'esempio di quelle di Macerata e Perugia e aderisca al progetto. Presenti, fra gli altri, l'ex ministro Francesco Merloni, il presidente della Indesit Company Vittorio Merloni, l'onorevole Carlo Ciccioioli, nonché tutti i sindaci dei Comuni interessati.



L'intervento del presidente della giunta regionale Gian Mario Spacca

**Lo stato di avanzamento del progetto**

<b>Maxilotto 1 (valore 1.174 milioni di euro)</b>		
<b>sub lotti</b>	<b>interventi</b>	<b>Stato attuazione</b>
▶ 1.1 (*)	SS77 Collemarino - Pontelatrive (2,7km)	Aperti i cantieri aprile 2007
▶ 1.2 (**)	SS77 Foligno - Pontelatrive (34,7km sub lotto 1.2-2.1)	PE in corso. Prevedibile apertura cantieri giugno 2009
▶ 1.3	Allaccio SS77 - SS16 Civitanova Marche (1,3 km)	PD approvato Cda 15-12-08
▶ 1.4	Allaccio SS77 - SS3 Foligno (8km)	PD approvato Cda 15-12-08
▶ 2.1 (**)	SS77 Foligno - Pontelatrive	PE in corso. Prevedibile apertura cantieri giugno 09
▶ 2.2	Intervallina Macerata (3km)	PD in corso di istruttoria
▶ 2.3	Intervallina Tolentino - San Severino (7,2km)	PD in corso di istruttoria
▶ 2.4	SS78 Sforzacosta - Sarnano (28km)	PD in corso di istruttoria
▶ 2.5	SS3 Pontecentesimo - Foligno (5km)	PD in corso di istruttoria
<b>Maxilotto 2 (valore 717 milioni di euro)</b>		
▶ 1.1 (**)	SS76 Serra S. Quirico - Albacina, Fossato di Vico - Cancelli (21,5km)	PE approvato Cda 15-12-08. Consegna lavori 16-02-09
▶ 1.2 (**)	SS318 Pianello - Valfabbrica (8,5km)	PE approvato Cda 13-10-08. Consegna lavori 15-12-08
▶ 2.1	Pedemontana (35,5km sub lotto 2.1+2.2)	PD approvato in linea tecnica Cda 8-8-08
▶ 2.2	Pedemontana	PD approvato in linea tecnica Cda 8-8-08

## MARCHE

**Tra gallerie e viadotti non c'è più l'ostacolo dell'Appennino****LAVORI****Fabriano**

Riguarda due arterie principali la direttrice Ancona-Perugia. Ci riferiamo alla statale 318 Pianello-Valfabbrica (8,5 chilometri), interamente in territorio umbro, e alla statale 76, che necessita del raddoppio nei tratti che vanno da Cancelli a Fossato di Vico e da Albacina a

Serra San Quirico (21,5 chilometri complessivi). Il tratto Cancelli-Fossato di Vico, lungo 7.560 metri, comprenderà 8 gallerie (quella più lunga, la galleria "Valico di Fossato" nella carreggiata sud, sarà di 2.343 metri), 1 viadotto e 1 sovrappasso per il tracciato ferroviario, mentre quello Albacina-Serra San Quirico, lungo in totale circa 13.900 metri, includerà 11 gallerie

(quella più lunga sarà la galleria "Gola della Rossa", nella carreggiata nord, di 3.766 metri) e 13 viadotti. Per quanto concerne la tipologia del progetto, va ricordato che le due corsie per ogni senso di marcia saranno di 3,75 metri, le due banchine laterali di 1,75 metri, che la velocità di progetto è pari a 80/120 chilometri orari e che verranno costruiti dei viadotti per le linee elettriche,

telefoniche e fibre ottiche. I lavori sulla statale 76 costeranno 350 milioni di euro (consegnati ieri, dovrebbero essere completati nel 2013), mentre la Pianello-Valfabbrica 135 (i lavori sono stati consegnati il 15 dicembre scorso e dovrebbero essere realizzati entro la fine del 2012). A costruire queste opere che avvicineranno Marche e Umbria sarà la Dirpa.

# Infrastrutture. Il progetto Quadrilatero avanza. Tra occupati e indotto, al lavoro 6 mila persone

## “Ancona-Perugia” più vicina

### Via ai cantieri del raddoppio della statale. Spacca: anche così si batte la crisi

Direttissima Ancona-Perugia: si parte. I vertici della Quadrilatero, presente Spacca, hanno assegnato i lavori per il completamento della direttissima nel tratto marchigiano tra Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico. In totale 21 chilometri (il 50% del tracciato della direttissima), con due corsie per ciascun senso di marcia e due banchine laterali, per una spesa di 350 milioni di euro sui 505 complessivi per l'intero collegamento Ancona-Perugia.

A pag. 33

Il progetto Quadrilatero. Avviato contestualmente anche il tratto Pianello-Valfabbrica. Per le infrastrutture delle Marche investiti 7 miliardi

## Ancona-Perugia, il via ai lavori che restano

### Raddoppio da Fossato a Cancelli e da Albacina a Serra. Spacca: «Anche così si batte la crisi»

A Fabriano presente anche il governatore umbro Rita Lorenzetti  
Impegno per 350 milioni di euro  
Otto gallerie. L'operazione darà lavoro a circa 6 mila persone



La platea intervenuta alla firma del via ai lavori sulla Ancona-Perugia. A destra l'assessore Solazzi

di **CLAUDIO CURTI**  
e **CLAUDIA GRANDI**

FABRIANO – Direttissima Ancona-Perugia: si parte. L'infrastruttura, ora, «diventa realtà», come dice entusiasticamente il presidente della Regione Gian Mario Spacca che ieri, con la collega umbra Maria Rita Lorenzetti, gli assessori Badiali e Rocchi, i vertici di Quadrilatero e i rappresentanti della ditta (il consorzio di imprese Dirpa) - presenti nel parterre Maria Paola, Francesco e Vittorio Merloni, assente il senatore Casoli - ha partecipato alla consegna dei lavori da parte della società Quadrilatero, per il completa-

mento della direttissima nel tratto marchigiano tra Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico. In totale 21 chilometri (il 50% del tracciato della direttissima), con due corsie per ciascun senso di marcia e due banchine laterali, per una spesa di 350 milioni di euro sui 505 complessivi per l'intero collegamento Ancona-Perugia. Otto le gallerie nel tratto

Fossato di Vico-Cancelli, undici quelle nel tratto Albacina-Serra San Quirico. L'avvio del cantiere, meteo permettendo, è previsto per la primavera, la conclusione delle opere, che, informa la Regione, saranno in grado di creare 6.000 posti di lavoro, nel 2013. Sempre ieri il via libera ai lavori sulla Ss318 nel tratto umbro della direttissima tra Pianello e

Valfabbrica: le due opere si aggiungono all'abbattimento del diaframma della galleria La Maddalena sulla Ss77. «La direttissima Ancona-Perugia diventa realtà - ha detto ieri il

presidente Spacca - Con l'apertura dei cantieri sulla Ss76 si dà il via a un progetto strategico della Regione, pensato dopo il sisma che colpì Marche e Umbria perché indispensabile per l'intera comunità marchigiana. L'avanzamento veloce del programma regionale delle infrastrutture è una risposta decisiva per affrontare la crisi e supe-

rare le difficoltà dei territori. Inoltre, la direttissima, con l'attraversamento veloce degli Appennini premia le opportunità di sviluppo del sistema logistico di porto-aeroporto-interporto, rafforzando la mobilità e le sinergie dell'intero sistema infrastrutturale marchigiano».

Sviluppo delle infrastrutture, dunque, come strumento anticiclico, accanto, ha sempre ricordato Spacca, ai due fondi anticrisi, uno per le imprese, l'altro per le famiglie. La velocizzazione della spesa e dei lavori, secondo il governatore, rappresenta una misura prioritaria del piano anticrisi della Regione. Il programma regionale conta 7 miliardi di investimenti per le infrastrutture viarie e telematiche, sanitarie, scolastiche e tecnologiche. Soddisfazione per l'avvio dei lavori, ieri, anche dal presidente della Società Quadrilatero Marche Umbria, Gaetano Galia. «Con oggi (ieri, ndr) tutta la direttrice Perugia-Ancona – ha detto – è stata consegnata e a breve potranno iniziare i lavori. E' un importante passo perché, unitamente alle opere già avviate sulla Statale 77, il sistema viario Quadrilatero entra nella piena fase attuativa»



**Da sinistra Galia, Spacca e Lorenzetti ieri a Fabriano**  
(foto SUSAN CARLO)

**CRONACHE MARCHE****QUADRILATERO**

# Ancona e Perugia sono più vicine

## 'Direttissima', consegnati i lavori

di ALESSANDRO DI MARCO

- FABRIANO -

**U**NA STRADA lunga 21 chilometri su cui costruire 19 gallerie e 15 viadotti. Il tutto per un investimento di 350 milioni di euro spalmato sui nove anni previsti per il completamento dei lavori. Una maxi opera nel vero e proprio senso della parola il raddoppio della Statale 76 nel tratto interregionale che va da Serra San Quirico a Fossato di Vico, dove oggi sono solo due le corsie (una per ogni senso di marcia) in quella che negli anni è stata tristemente ribattezzata come la strada killer per le decine di incidenti, alcuni dei quali mortali. Con la cerimonia di consegna dei lavori avvenuta ieri mattina al relais "Marchese del Grillo" alle porte di Fabriano è stato ufficialmente compiuto l'ultimo atto burocratico prima dell'apertura dei cantieri delle frazioni fabrianesi di Albacina e Cancelli lungo la via già definita "Direttissima Ancona-Perugia".

«Un'occasione da non perdere per l'occupazione in un territorio in forte difficoltà», la definisce, il governatore regionale Gian Mario Spacca, ignaro della nota polemica data alle stampe subito dopo dal senatore del Pdl, Francesco Casoli. «Oggi - incalza Casoli - tutti ricono-

scono il valore delle opere che si stanno realizzando, anche la stessa amministrazione regionale che, è giusto ricordare, ha osteggiato per lungo tempo e per ragioni puramente ideologiche, l'operato della società Quadrilatero».

Confronti politici a parte, l'attenzione è catalizzata dall'attesa per l'entrata in azione di ruspe e mezzi speciali nelle due piattaforme fabrianesi, dove, peraltro, i cantieri vanno considerati alla stregua di cittadelle autosufficienti con tanto

di prefabbricati per gli alloggi e sale mensa. «Si partirà entro la primavera», mostra ottimismo Gaetano Galia, presidente di Quadrilatero Marche, la società a controllo pubblico che segue il progetto.

**SODDISFAZIONE****Spacca: «Progetto strategico»****Casoli: «Decisivo per lo sviluppo»**

«Non me la sento di promettere nulla sulle date», frena, invece, Riccardo Fusi, responsabile del consorzio di imprese aggiudicatosi l'appalto per la grande opera.

«Ci sono diverse variabili», mostra grande cautela Fusi. «Innanzitutto molto dipenderà dal meteo che da queste parti in inverno non è certo amico e sul quale è impossibile azardare previsioni. Poi c'è la questione banche. Al momento non tutte hanno risposto alle nostre sollecitazioni per l'erogazione di liquidità, ma mi auguro che presto si arrivi a sbloccare definitivamente la situazione».

**Infrastrutture** I presidenti Lorenzetti e Spacca hanno inaugurato i cantieri della Quadrilatero sulla SS 76, nel tratto Fossato di Vico-Cancelli

## Consegnati i lavori della direttissima Perugia-Ancona

**“Progetto di valore strategico per le due regioni”**

PERUGIA - Passo avanti sulla direttissima Perugia-Ancona. Il presidente della Regione Umbria Maria Rita Lorenzetti, affiancata dal governatore delle Marche Gian Mario Spacca, hanno dato il via libera ieri ai lavori per la realizzazione della SS 76 che unirà due capoluoghi di regione all'interno dell'asse viario Quadrilatero. Ha commentato Spacca: "L'avvio della concreta realizzazione dell'opera è la migliore risposta alle parole vuote di chi cerca ancora di polemizzare su infrastrutture di cui molti hanno detto, ma pochi hanno fatto".

«Oggi (ieri ndr) - nota ancora Spacca - la direttissima Ancona-Perugia diventa realtà. Con l'apertura dei cantieri sulla SS 76, si dà il via a un progetto strategico della Regione, pensato dopo il sisma che colpì Marche e Umbria perchè indispensabile per l'intera comunità marchigiana. L'avanzamento veloce del programma regionale delle infrastrutture è una risposta decisiva per affrontare la crisi e superare le difficoltà dei territori. Inoltre, la direttissima Ancona-Perugia, con l'attraversamento veloce degli Appennini, premia le opportunità di sviluppo del sistema logistico di Porto-Aeroporto-Interporto, rafforzando la mobilità e le sinergie dell'intero sistema infrastrutturale marchigiano". Spacca ha inaugurato - insieme alla presidente della Regione Umbria Maria Rita Lorenzetti - la consegna dei lavori, da parte della Società Quadrilatero, per il completamento della direttissima nella parte marchigiana della SS 76 nei tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico.

"La Regione ha accelerato la complessa progettazione esecutiva del tratto - ha spiegato il governatore - per velocizzare l'avvio dei lavori tanto attesi. La rapida realizzazione di tali opere ha una duplice valenza: da un lato le nuove strade renderanno le Marche più competitive, consentendo di colmare il gap infrastrutturale; dall'altro, l'apertura dei cantieri, in un momento di grande difficoltà dell'economia, è fonte di lavoro per le piccole imprese e di nuova occupazione".

Il cantiere inaugurato ieri si aggiunge al via libera

ai lavori sulla SS 318 nel tratto umbro della direttissima, e all'abbattimento del diaframma della galleria La Maddalena sulla SS 77.

La direttissima Ancona-Perugia, nell'ambito del progetto Quadrilatero, è definita dagli interventi sulla SS 76 e sulla SS 318. Il costo totale dell'opera è di 485 milioni, 350 dei quali per la SS 76 e 135 per la SS 318. La direttissima Perugia-Ancona si sviluppa secondo il seguente percorso stradale: SS 318 tratto Pianello-Valfabbrica: 8,5 chilometri; SS 76 tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-

Serra San Quirico: 21,5 chilometri. Il tratto Fossato di Vico-Cancelli si sviluppa per una lunghezza complessiva di 7.560 metri, attraversati da otto gallerie con una lunghezza massima di 2.242 metri (galleria Valico di Fossato nella carreggiata sud), un viadotto e un sovrappasso per il tracciato ferroviario.

Il tratto in provincia di Ancona Albacina-Serra San Quirico prevede una lunghezza complessiva di circa 13.900 metri e 11 gallerie con una lunghezza massima di 3.766 metri (galleria Gola della Rossa nella carreggiata nord); 13 viadotti. Due le corsie per ciascun senso di marcia da 3,75 metri, due le banchine laterali di 1,75 metri.

La velocità di progetto è compresa tra gli 80 e 120 km/h; saranno installati anche cavidotti per alloggiamento linee elettriche, telefoniche e fibre ottiche. Il costo delle opere lungo la SS 76 ammonta a 350 milioni di euro, mentre per la SS 318 la spesa sarà di 135 milioni.

Le attività svolte o in corso sulla direttissima Perugia-Ancona riguarderanno anche: rilievi topografici, indagini geognostiche, espropri, bonifica da ordigni bellici, monitoraggio, preparazione dei campi base.

Nelle vesti di contraente generale è la Dirpa (Direttrice Perugia-Ancona) e Pedemontana delle Marche s.c.a r.l., società di progetto costituita da Consorzio Stabile Operae tecnologice e sistemi integrati di costruzione, Toto spa, Consorzio Stabile Ergon, Engineering and contracting s.c.a.r.l..

**Perugia-Ancona, via ai cantieri***Quadrilatero, intervento da 350 milioni*

PAGINA 28

Il presidente della società, Galia: "Ora si entra in piena fase attuativa"

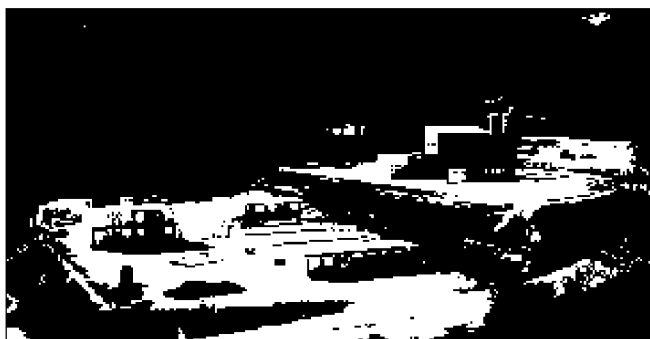


Il costo degli interventi ammonta a 350 milioni, il termine dell'opera previsto per il 2013

# QUADRILATERO

## Perugia-Ancona, via ai cantieri su tutto l'asse

*Consegnati gli ultimi lavori per il potenziamento della ss 76*



Un cantiere della ss.76 in località Cancelli

### MANIFESTAZIONE FILLEA-CGIL

#### "Gli Enti sblocchino gli appalti"

Una manifestazione dei lavoratori dell'edilizia organizzata dalla Fililea Cgil per chiedere lo sblocco degli appalti dei Comuni e della Province e un quadro di interventi concertati a livello locale. Si tiene oggi alle 10.30 in piazza Italia, a Perugia, la manifestazione dei lavoratori dell'edilizia organizzata dalla Fililea Cgil (in contemporanea nei 20 capoluoghi di regione italiani) che vuole essere "un grido d'allarme" dei lavoratori del settore rispetto alla crisi economica del Paese che sta colpendo fortemente anche il settore delle costruzioni: nel 2008, dopo anni di forte crescita, il comparto ha infatti registrato uno stop ed una prima sensibile riduzione degli occupati. Ma l'onda di piena della crisi arriverà nei prossimi mesi, quando saranno a rischio nel settore delle costruzioni oltre 250mila posti di lavoro. Per la Fililea Cgil occorre ripartire dalla difesa del lavoro, dal reddito e dai diritti. La crisi economica del settore non può essere affrontata senza regole, risorse, prospettiva. Per questo, propone di avviare un programma diffuso e articolato di opere strutturali, condiviso con gli enti locali e le comunità territoriali e rivendica scelte chiare e investimenti sufficienti a realizzarle in fretta.

Un tassello significativo per la concretizzazione del collegamento tra Umbria e Marche e, quindi, per lo sviluppo economico del territorio.

La società Quadrilatero Marche - Umbria ha infatti proceduto ieri alla consegna dei lavori per

il previsto potenziamento della strada statale 76 nei tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico, nell'ambito della direttrice Perugia - Ancona.

Alla consegna dei lavori, atto preliminare all'apertura dei can-

tieri, hanno partecipato i presidenti della Regione Marche, Gian Mario Spacca e della Regione Umbria, Maria Rita Lorenzetti.

"Con oggi tutta la direttrice Perugia - Ancona è stata consegnata - ha dichiarato nell'occasione

il presidente della Società Quadrilatero Marche Umbria Gaetano Galia - e a breve potranno cominciare i lavori. E' un importante passo perché, unitamente alle opere già avviate sulla statale 77, il sistema viario Quadrilatero entra nella piena fase attuativa. Ciò rappresenta, a mio avviso, un segnale doppiamente positivo, da un lato infatti si realizza un'opera tanto attesa da Marche e Umbria dall'altro, i lavori che procedono, offrono il loro prezioso contributo al rilancio dell'economia del territorio".

Il progetto messo a punto lungo la direttrice Perugia-Ancona prevede lo sviluppo del percorso stradale della s.s 318 nel tratto Pianello - Valfabbrica per km 8,5 e quello della s.s 76 tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico per km 21,5.

Nello specifico, i lavori del tratto Fossato di Vico - Cancelli, per una lunghezza complessiva di 7.560 metri, comprendono la realizzazione di 8 gallerie, un viadotto e un sovrappasso per il tracciato ferroviario.

Il collegamento Albacina - Serra S. Quirico (lunghezza complessiva di circa 13.900 metri), sarà dotato di 11 gallerie e 13 viadotti.

L'arteria si svilupperà in 2 corsie per ciascun senso di marcia da 3,75 metri, con 2 banchine laterali di 1,75 metri, e sarà dotata di cavidotti per alloggiamento linee elettriche, telefoniche e fibre ottiche.

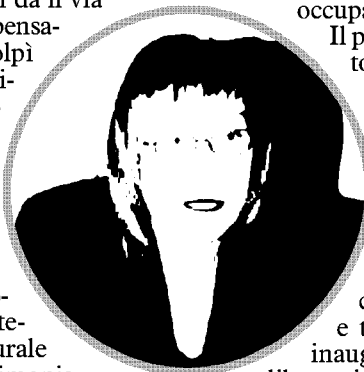
Il costo delle opere lungo la s.s 76, la fine dei lavori è prevista per il 2013, sarà di 350 milioni di euro mentre quello della s.s 318 è stimato in 135 milioni di euro (fine dei lavori 2012).

GUALDO TADINO VIABILITÀ E LAVORI

## Direttissima Ancona-Perugia Aperto il cantiere a Fossato

— PERUGIA —

**SONO STATE** ufficializzate ieri le consegne dei lavori per la realizzazione della SS 76 «direttissima Ancona-Perugia». «Con l'apertura dei cantieri — ha spiegato il governatore delle Marche, Gian Mario Spacca — si dà il via a un progetto strategico pensato dopo il sisma che colpì Marche e Umbria. La direttissima Ancona-Perugia, con l'attraversamento veloce degli Appennini, premia le opportunità di sviluppo del sistema logistico di Porto-Aeroporto-Interporto, rafforzando la mobilità e le sinergie dell'intero sistema infrastrutturale marchigiano». Alla cerimonia, nella quale sono stati consegnati i lavori alla società «Quadrilatero», ha partecipato anche il presidente della Regione Umbria, Maria Rita Lorenzetti (nel tondo). «La Regione ha accelerato la complessa progettazione esecutiva del tratto — ha spiegato Spacca — per velocizzare l'avvio dei lavori tanto attesi. La rapida realizzazione di tali opere ha una



duplice valenza: da un lato le nuove strade renderanno le Marche più competitive, consentendo di colmare il gap infrastrutturale; dall'altro l'apertura dei cantieri, in un momento di grande difficoltà dell'economia, è fonte di lavoro per le piccole imprese e di nuova occupazione».

Il presidente ha poi ricordato che la velocizzazione della spesa e dei lavori è una misura prioritaria del piano-anticrisi della Regione. Il programma regionale conta sette miliardi di investimenti per le infrastrutture viarie e telematiche, sanitarie, scolastiche e tecnologiche. Il cantiere inaugurato si aggiunge al via libera ai lavori sulla SS 318 nel tratto umbro della direttissima, e all'abbattimento del diaframma della galleria La Maddalena sulla SS 77. La direttissima Ancona-Perugia, nell'ambito del progetto Quadrilatero, è definita dagli interventi sulla SS 76 e sulla SS 318; il costo totale dell'opera è di 485 milioni, 350 dei quali per la SS 76 e 135 per la SS 318.