

JESI
FABRIANO

Piastra logistica, via al bando internazionale
Sorci: ora siamo pronti ad affrontare il futuro

di **CLAUDIO CURTI**

FABRIANO - Verranno pubblicati sulla Gazzetta ufficiale del 5 agosto i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle prime due Aree leader della Quadrilatero, Fabriano e Valfabbrica in provincia di Perugia. Le gare, a procedura ristretta, riguardano la realizzazione e gestione della piastra logistica dell'area leader di Fabriano, e del centro servizi per le attività produttive e commerciali per le aziende del settore tessile di Valfabbrica. L'importo a base di gara per Fabriano è di 34,1 milioni di euro, per Valfabbrica di 14,3. L'offerta economicamente più vantaggiosa per la piastra logistica fabrianese sarà selezionata sulla base della qualità tecnica e architettonica delle proposte progettuali, del piano di manutenzione, delle modalità di gestione delle opere realizzate e per i servizi aggiuntivi offerti alle imprese che si insedieranno nell'area, delle politiche commerciali e la strategia di sviluppo del volume d'affari generato dalla gestione, del piano economico finanziario. «Siamo giunti alla prova del mercato. È stato un lavoro molto complesso, anche perché è la prima volta che in Italia si sviluppa un progetto di cofinanziamento di opere viarie tramite la cattura di valore, come prevede il nostro Piano di area vasta». È

soddisfatto il sindaco Roberto Sorci. «Certo - continua - se avessimo corso un po' di più, non sarebbe stato male. In Italia si va sempre un po' troppo al rallentatore. Comunque, finalmente, con la pubblicazione del bando per questa prima area leader del progetto Quadrilatero, siamo pronti ad affrontare il futuro». Il sindaco giudica l'area leader della piastra logistica - in città ne è prevista un'altra per realizzare un incubatore di imprese - «importante e positiva sotto molteplici punti di vista. In primis, per quel che riguarda l'urbani-

stica ci consentirà di recuperare una zona centrale della città, perché la piastra logistica sorgerà nella vasta area a cavallo fra gli stabilimenti Ardo ed Elica della piana di S. Maria e la linea ferroviaria Ancona-Roma. Per rendere funzionale la piastra sarà realizzata anche un'area attrezzata per camionisti a Piaggia d'Olmo». Dal punto di vista dello sviluppo invece «darà alle nostre aziende una maggiore possibilità competitiva in termini di costi e di salvaguardia dell'ambiente».

Roberto Sorci
Il sindaco di Fabriano è soddisfatto: a giorni infatti verranno pubblicati i bandi internazionali per il collocamento dell'area leader della città della carta



MARCHE

OPERE PUBBLICHE

Quadrilatero, gara per l'area di Fabriano

Ancona Verranno pubblicati sulla Gazzetta ufficiale del 5 agosto i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle prime due Aree Leader della Quadrilatero, Fabriano e Valfabbrica (Perugia). La gara, a procedura ristretta, riguarda la realizzazione e la gestione della piastra logistica dell'Area Leader di Fabriano, l'importo è di 34,1 milioni, mentre per Valfabbrica è di 14,3 milioni.

Quadrilatero Riguardano Valfabbrica e Fabriano. Saranno pubblicati nella Gazzetta ufficiale del 5 agosto

Are leader, pronti i primi due bandi di gara

PERUGIA - Verranno pubblicati sulla Gazzetta ufficiale del 5 agosto i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle prime due Aree Leader della Quadrilatero, Valfabbrica (Perugia) e Fabriano (Ancona).

Le gare, a procedura ristretta, riguardano la realizzazione e gestione del centro servizi per le attività produttive e commerciali per le aziende del settore tessile, di Valfabbrica e della piastra logistica dell'Area Leader di Fabriano. Per l'intervento umbro l'importo base di gara ammonta a 14,3 milioni, per quello marchigiano è di 34,1 milioni di euro. Per il centro servizi di Valfabbrica l'offerta migliore sarà scelta soprat-

14,3

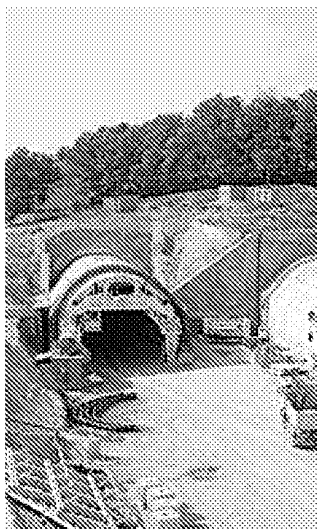
La base d'asta per l'appalto del centro servizi per le attività produttive e commerciali per le aziende del settore tessile di Valfabbrica è stata fissata per 14,3 milioni di euro

tutto in base alle modalità di gestione delle opere realizzate e per i servizi aggiuntivi offerti alle imprese che si insedieranno nell'area.

L'offerta economicamente più vantaggiosa per la piastra logistica fabrianese sa-

rà selezionata sulla base della qualità tecnica e architettonica delle proposte progettuali, del piano di manutenzione, delle modalità di gestione delle opere realizzate e per i servizi aggiuntivi offerti alle imprese che si insedieranno nell'area, delle politiche commerciali e la strategia di sviluppo del volume d'affari generato dalla gestione, del piano economico finanziario.

Soddisfatto il presidente della spa Gaetano Galia: "Siamo giunti alla prova del mercato. E' stato un lavoro molto complesso, anche perchè è la prima volta che in Italia si sviluppa un progetto di cofinanziamento di opere viarie tramite la cattura di valore, come prevede il nostro Piano di Area vasta".



»» Quadrilatero, un cantiere



LA NAZIONE VENERDÌ 31 LUGLIO 2009

Dalla «Quadrilatero spa» arriva il bando di gara destinato all'Area leader di Valfabbrica

VERRANNO PUBBLICATI sulla Gazzetta ufficiale del 5 agosto i bandi di gara internazionale per il collocamento sul mercato delle prime due Aree Leader della Quadrilatero, Fabriano (Ancona) e Valfabbrica (Perugia). Le gare, a procedura ristretta, riguardano la realizzazione e gestione della piastra logistica dell'Area Leader di Fabriano, e del centro servizi per le attività produttive e commerciali per le aziende del settore tessile, di Valfabbrica. L'importo a base di gara per Fabriano è di 34,1 milioni, mentre per Valfabbrica ammonta a 14,3. Per il centro servizi di Valfabbrica l'offerta migliore sarà scelta soprattutto in base alle modalità di gestione delle opere realizzate e per i servizi aggiuntivi offerti alle imprese che si insedieranno nell'area.

Soddisfatto il presidente della Quadrilatero spa Gaetano Galia: «Siamo giunti alla prova del mercato. E' stato un lavoro molto complesso, anche perché è la prima volta che in Italia si sviluppa un progetto di cofinanziamento di opere viarie tramite la cattura di valore, come prevede il nostro Piano di Area vasta».

