

Quattro opere prioritarie per i grandi collegamenti

PAGINA A CURA DI
Claudia Pasquini

L'economia nelle Marche cresce, ma mancano le strade per farla andare ancora più veloce. Quattro sono le priorità individuate unanimemente dall'amministrazione regionale, le associazioni di categoria, le parti sociali e gli enti locali: la terza corsia della A14, il collegamento diretto tra il porto di Ancona e l'autostrada, la Quadrilatero tra Marche e Umbria, la Fano-Grosseto tra Marche, Umbria e Toscana. Dopo anni di progetti e discussioni ora aprono i primi cantieri.

I lavori per la terza corsia dell'autostrada A14, che interesserà un tracciato di 171 chilometri fra Rimini Nord e Pedaso (Ap) e un investimento di 1.763 milioni di euro, sono cominciati a gennaio per il primo tratto, compreso fra Porto Sant'Elpidio e Porto San Giorgio (Fermo) e dovrebbero terminare nel 2008. Il completamento di tutta l'infrastruttura invece è previsto per il 2010 (si veda Il Sole 24 Ore Centro Nord del 9 maggio). Insieme alla costruzione della terza corsia e ai nuovi caselli di Marina di Montemarcianno (An), Ancona Ovest, Porto Sant'Elpidio, Pesaro Centro, Fano Nord e lo spostamento di

quello di Senigallia (An), saranno realizzate numerose opere stradali di importanza per il miglioramento della viabilità locale. Per l'opera manca ancora il sì

all'ultimo tratto Sant'Elpidio-Pedaso ma sia l'Anas che la Regione sono ottimisti e auspicano un accordo entro l'autunno.

L'uscita a ovest fra il porto di Ancona e l'A14 è una delle cinquanta opere considerate dal ministero delle Infrastrutture di «serie A» e verrà realizzata con lo strumento del project financing. Il tracciato previsto è lungo 6,5 chilometri, il 60% dei quali verrà realizzato in galleria. Il costo stimato è di 472 milioni di euro. Il ministero delle Infrastrutture ha dato mandato all'Anas di valutare un progetto migliorativo rispetto a quello presentato dal Comune di Ancona con l'intenzione di inserire l'intervento nell'ambito dei lavori per la terza corsia della A14. Il mese scorso l'Anas ha dato l'ok per l'avviso di ricerca del promotore finanziario. Il termine ultimo per la presentazione delle domande è il 16 novembre.

Le opere viarie del progetto Quadrilatero (la direttissima Ancona-Perugia, la direttissima Civitanova-Foligno e la Pedemontana) che collegheranno le Mar-

che all'Umbria saranno pronte entro il 2012. È l'impegno che intende mantenere il presidente della società Gaetano Galia subentrato nel marzo scorso a Genaro Pieralisi nello stesso momento in cui la Regione Marche ha fatto ingresso con un milione di euro e il 10% delle quote. I due general contractor incaricati di progettare e realizzare le opere sono le associazioni di imprese Stabag-Cmc per il primo maxilotto e Operae-Toto spa-Ergon per il secondo. I lavori del sublotto 1 (Collesentino-Ponte la Trave) del primo maxilotto della Ss 77, nella provincia di Macerata, sono stati consegnati a marzo. I lavori del sublotto 1 del secondo maxilotto dovrebbero essere consegnati a settembre. I due general contractor intanto stanno costituendo delle società di progetto: la «Valdichienti» con sede a Tolentino ha già assunto 35 persone del posto. Del tutto nuova la formula di reperimento delle risorse (in tutto 2 miliardi e 67 milioni di euro, di cui un miliardo e 67 milioni già stanziati dall'allora governo Berlusconi) che prevede un finanziamento pubblico per l'80% e un cofinanziamento da parte del territorio per il 20%: Comuni, Camere di Commercio, altri soggetti. La sfida ora è recuperare il 47% dei 400 milioni previsti per i Piani di area vasta che

ancora mancano all'appello: dei 55 Comuni interessati dal progetto, solo 39 hanno aderito. Dopo l'estate è prevista la scelta tramite gara internazionale di un advisor che avrà il compito di assistere la Quadrilatero nella definizione delle strategie di valorizzazione e collocamento sul mercato delle aree leader.

Per quanto riguarda la Fano-Grosseto, è stata avviata una gara europea per la ricerca del promoter finanziario che cercherà l'investitore disponibile e, se questo non si troverà, si procederà per tratti funzionali, con risorse a carico dello Stato. Attualmente l'Anas sta lavorando sui tracciati che presentano alcune difficoltà in Umbria e Toscana. Il percorso è lungo in tutto 284 chilometri e insiste nelle Marche per circa l'80 per cento. Lo studio di fattibilità è previsto entro la fine dell'anno. Il costo complessivo è stimato in 1,8 miliardi di euro. Di questa strada che, una volta terminati i lavori collegherà l'Adriatico al Tirreno, si parla da trenta anni, ma per ora resta una grande incompiuta.



www.autostrade.it

La terza corsia nelle Marche

Il progetto di potenziamento della A14 tra Rimini Nord e Pedaso prevede l'ampliamento a tre corsie su 171 chilometri.

A14 BOLOGNA



A14 TARANTO



Rimini - Cattolica nel 2010

Per il tratto tra Rimini Nord e Cattolica (29 km) si attende la Via (Valutazione di impatto ambientale) e il parere della Conferenza dei servizi. Per Porto Sant'Elpidio-Pedaso II Fase (11,4 km) l'esito del parere della Conferenza dei servizi è stato negativo.



Cinque nuovi svincoli

Principali interventi previsti: 5 nuovi svincoli (Marina di Montemarciano, Ancona Ovest, Porto Sant'Elpidio, Pesaro centro, Fano Nord), l'adeguamento di dieci svincoli esistenti, 36 km di collegamenti tra la ss16 e gli svincoli autostradali.

Lavori in corso

Lo stato dell'opera: i lavori sono in corso tra Ancona sud e Porto Sant'Elpidio (370 km) e l'apertura al traffico del tratto in questione è prevista nel 2008 insieme a quello tra Porto Sant'Elpidio e Pedaso (5,2 km) per cui sono in corso le procedure di gare.



Progetti esecutivi

Sono in corso i progetti definitivi/esecutivi per i tratti Cattolica-Fano (28,3 km), Fano-Senigallia (21 km), Senigallia-Ancona Nord (18,9 km), Ancona Nord-Ancona Sud (17,2 km), Ancona sud-Porto Sant'Elpidio II Fase (3,3 km).

INUMERI

1,7 miliardi

Rimini-Pedaso
A tanto ammontano gli investimenti per i lavori della terza corsia della A14 nel tratto Rimini nord-Pedaso

472 milioni

Uscita a ovest
È la stima del costo del collegamento fra il porto di Ancona e l'A14. La lunghezza del tracciato sarà di 6,5 km

6

Nuovi caselli A14
Saranno a Marina di Montemarciano, Ancona ovest, Porto Sant'Elpidio, Fano nord, Pesaro centro e Senigallia

2012

Quadrilatero
L'anno in cui dovrebbero essere terminate tutte le nuove opere di collegamento fra Marche e Umbria