

Rassegna del 21/09/2012

QUADRILATERO

21/09/12	Corriere dell'Umbria	40	Cade anche il diaframma della galleria "Cupigliolo" sulla statale Valdichienti	...	1
21/09/12	Giornale dell'Umbria	18	Val di Chienti, terminata anche la galleria di "Cupigliolo"	...	2
21/09/12	Messaggero Marche	37	Il tunnel attraversa Colfiorito Inauguiata la nuova galleria Marche e Umbria sono più vicine	Ubaldi Angelo	3
21/09/12	Nazione Umbria	11	«Ss 77» a tutto gas	...	4

Proseguono a ritmo sostenuto i lavori sulla ss77

Cade anche il diaframma della galleria "Cupigliolo" sulla statale Valdichienti

► FOLIGNO

Si accorciano sempre di più le distanze tra Foligno e il mare Adriatico. E' stato infatti abbattuto ieri l'ultimo diaframma della carreggiata nord nella galleria "Cupigliolo", nel territorio comunale di Foligno, sulla statale Valdichienti 77 nell'ambito dei lavori per il sistema viario Quadrilatero Marche Umbria. La galleria a doppia canna si trova nel contesto orografico e naturalistico della piana montana di Colfiorito ed è lunga oltre 2.100 metri, seconda per estensione nel tratto umbro della direttrice Foligno - Civitanova Marche, dopo la galleria Sostino (2.800 metri) terminata nella primavera scorsa. La conclusione dello scavo per la carreggiata sud di Cupigliolo è prevista entro l'anno. Con questo abbattimento passano a dieci le gallerie terminate sull'intero percorso, cinque in territorio umbro e cinque nelle Marche, sul totale delle 13 gallerie naturali a doppia carreggiata lungo il tracciato. Nei prossimi mesi è previsto il completamento della galleria Muccia, anch'essa di oltre 2 chilometri. Oltre alle gallerie, i lavori proseguono alacremente nei cantieri tra Foligno e Pontelatrate anche per i viadotti ed i tratti stradali all'aperto. Secondo il cronoprogramma il completamento delle opere affidate al contraente generale Val di Chienti è previsto entro il 2014. ◀



Galleria Cupigliolo Gli operai del cantiere in posa dopo l'abbattimento di ieri



Val di Chienti, terminata anche la galleria di "Cupigliolo"

Il nuovo tracciato, 60% in galleria, sarà pronto entro il 2014. Già realizzati dalla Quadrilatero 10 tunnel

FOLIGNO - La Ss77 Val di Chienti va avanti spedita: il suo completamento è previsto per il 2014. E, proprio ieri, è stato abbattuto l'ultimo diaframma della carreggiata nord nella galleria "Cupigliolo", nel Comune di Foligno.

La galleria a doppia canna si trova nel contesto orografico e naturalistico della piana montana di Colfiorito ed è lunga oltre 2.100 metri, seconda per estensione nel tratto umbro della direttrice Foligno - Civitanova Marche, dopo la galleria Sostino (2.800 m) presso Foligno terminata nella primavera scorsa. La conclusione dello scavo per la carreggiata sud di Cupigliolo è prevista entro l'anno.

Con l'abbattimento di ieri passano a dieci le gallerie terminate sull'intero percorso, cinque in territorio umbro e cinque nelle Marche, sul totale delle 13 gallerie naturali a doppia carreggiata lungo il tracciato. Riasumiamo gli interventi complessivi sui tratti della Foligno - Civitanova. Tratto Pontelatrive - Collesentino: km 3, aperto al traffico il 3 dicembre 2009. Tratto Foligno - Pontelatrive: km 35: percorso umbro Foligno - Colfiorito 17,4 km. Percorso marchigiano Colfiorito - Pontelatrive 17,3 km. Sono 13 le gallerie naturali, 8 quelle artificiali e 16 viadotti.

La galleria più lunga è a Varano, a Serravalle del Chienti di 3.472 m. Le gallerie rappresentano il 60% dell'intera tratta.



Gli operai dopo la caduta del diaframma della galleria di "Cupigliolo"



Il tunnel attraversa Colfiorito Inaugurata la nuova galleria Marche e Umbria sono più vicine

*Più rapida
la direttrice
Civitanova
Foligno*



**Il gruppo
degli operai**

di ANGELO UBALDI

MUCCIA - I lavori della nuova Superstrada 77, nell'ambito del progetto viario Quadrilatero Marche-Umbria, hanno segnato ieri un altro passo importante. E' stato abbattuto l'ultimo diaframma della carreggiata nord nella galleria «Cupigliolo», del comune di Foligno. Si tratta della galleria, a doppia canna, che attraversa il contesto naturalistico dell'altopiano di Colfiorito. La canna nord è lunga 2.182 metri e quella sud 2100 metri. Il progetto del tunnel prevede due corsie di 3,75 metri per ogni senso di marcia normale e corsia di sorpasso, quindi due banchine laterali di 1,75 metri a destra e 0,50 metri a sinistra. Si tratta della seconda galleria più lunga nel tratto umbro della direttrice Foligno-Civitanova, dopo quella di Sostino (di 2.800 metri) vicino Foligno e terminata la scorsa primavera. La conclusione dello scavo per il tunnel della carreggiata sud di Cupigliolo è invece prevista entro l'anno.

Con l'abbattimento del diaframma di ieri, salgono a dieci le gallerie terminate sull'intero percorso, di cui cinque in territorio umbro e altrettante in quello marchi-

giano. Il tunnel più lungo dell'intero tracciato è la galleria «Varano» a Serravalle del Chienti di 3.472 metri. Le gallerie rappresentano il 60 per cento dell'intera tratta Civitanova - Foligno e consentono una sensibile riduzione dell'impatto paesaggistico. Lungo il tratto Foligno-Pontelatrave di 35 chilometri, di cui 17,4 da Foligno a Colfiorito e 17,3 chilometri da Colfiorito a Pontelatrave, sono previste in tutto ben 13 gallerie naturali a doppia carreggiata, ma anche altre 8 gallerie artificiali e 16 viadotti. Sul versante marchigiano, in Provincia di Macerata, per i prossimi mesi è previsto il completamento della galleria «Muccia» di oltre due chilometri. I lavori spediti anche per viadotti e tratti stradali all'aperto nel tratto Foligno - Pontelatrave. Si lavora anche per il viadotto in località di Giove a Muccia, che attraversa il maneggio di proprietà di Camillo Paparelli, sbloccato con l'accesso forzoso di mezzi e operai lo scorso 24 luglio, anche se resta in piedi il contenzioso giudiziario sull'esproprio tra proprietà e la società Val di Chienti, contraente generale per la Quadrilatero, sui cui il Tar delle Marche si esprimerà il prossimo 25 ottobre. Il completamento delle opere è previsto entro il 2014.





FOCUS

«Ss 77» a tutto gas

E' stato abbattuto ieri l'ultimo diaframma della carreggiata nord nella galleria «Cupigliolo» (nella foto), Comune di Foligno, sulla Strada Statale 77 nell'ambito dei lavori per il sistema viario Quadrilatero Marche-Umbria. La galleria a doppia canna si trova nel contesto orografico e naturalistico della piana montana di Colfiorito ed è lunga oltre 2.100 metri. I lavori proseguono alacremente nei cantieri tra Foligno e Pontelatrate anche per i viadotti ed i tratti stradali all'aperto.



Tredici gallerie

Con l'abbattimento di ieri a Cupigliolo passano a dieci le gallerie terminate sull'intero percorso della «77», cinque in territorio umbro e cinque nelle Marche, sul totale delle 13 gallerie naturali a doppia carreggiata lungo il tracciato. Nei prossimi mesi è previsto il completamento della galleria Muccia.

