

### ***Quadrilatero***

#### **Cda approva progetto Statale Foligno-Pontelatrave**

**ANCONA** - Il cda della Quadrilatero Marche Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto definitivo relativo al maxilotto 1 del tratto Foligno-Pontelatrave della Strada Statale 77. "E' un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato Galia - per la completa realizzazione degli assi viari previsti dal progetto Quadrilatero. Il progetto approvato è il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche ed alle più recenti normative in termini di sicurezza". Per quanto riguarda le modalità di finanziamento, Galia ha ricordato il recente inserimento degli assi viari Quadrilatero nel Dpef 2008-2012 (Allegato Infrastrutture), che consentirà lo svolgimento della Conferenza dei servizi e la successiva approvazione del Cipe. Quanto al Piano di area vasta Galia ha riferito: "Presto saranno firmati gli accordi di programma con le Regioni Marche e Umbria, le Province e i Comuni interessati dalla prima tranche di otto Aree leader, definendo tempi e modi per la "cattura di valore" e ogni altro adempimento connesso all'intervento". Entro fine agosto verrà pubblicato il bando di gara internazionale per la scelta di un advisor che avrà il compito di assistere la Spa nella definizione delle strategie di valorizzazione e collocamento sul mercato delle Aree leader".

## Quadrilatero, altro tratto approvato

ANCONA - Il cda della Quadrilatero Marche Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto definitivo relativo al maxilotto 1 del tratto Foligno-Pontelatrave della Strada Statale 77. «È un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato Galia - per la completa realizzazione degli assi viari previsti dal progetto Quadrilatero». Galia ha

riferito poi che «presto saranno firmati gli accordi di programma con le Regioni Marche e Umbria, le Province e i Comuni interessati dalla prima tranche di otto Aree leader, definendo tempi e modi per la “cattura di valore” e ogni altro adempimento connesso all'intervento. Entro fine agosto verrà pubblicato il bando di gara internazionale per la scelta di un advisor».

## QUADRILATERO Approvato il progetto SS77

— ANCONA —

**I**L CDA della Quadrilatero Marche Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto definitivo relativo al maxilotto 1 del tratto Foligno-Pontelatrave della Strada Statale 77. «E' un ulteriore e determinante passo avanti — ha dichiarato Galia — per la completa realizzazione degli assi viari

previsti dal progetto Quadrilatero. Il progetto approvato oggi è il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche ed alle più recenti normative in termini di sicurezza». Per quanto riguarda le modalità di finanziamento, Galia ha ricordato il recente inserimento degli assi viari Quadrilatero nel Dpef 2008-2012 (Allegato Infrastrutture), che

consentirà lo svolgimento della Conferenza dei servizi e la successiva approvazione del Cipe. Quanto al Piano di area vasta Galia ha riferito: «Presto saranno firmati gli accordi di programma con le Regioni Marche e Umbria, le Province e i Comuni interessati dalla prima tranche di otto Aree leader, definendo tempi e modi per la 'cattura di valore' e ogni altro adempimento connesso all'intervento. Entro fine agosto verrà pubblicato

il bando di gara internazionale per la scelta di un advisor che avrà il compito di assistere la Quadrilatero nella definizione delle strategie di valorizzazione e collocamento sul mercato delle Aree leader».

*Due corsie per ogni senso di marcia, il 60% del percorso sotto le gallerie*

## Disco verde per la superstrada

### Pontelatrave-Foligno, approvazione dal Cda della Quadrilatero

**MACERATA** - Superstrada, ci siamo. Il Cda della Quadrilatero Marche Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha infatti approvato il progetto definitivo relativo al maxi-lotto 1 del tratto Pontelatrave-Foligno. "E' un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato Galia - per la completa realizzazione degli assi viari previsti dal progetto Quadrilatero. Il progetto approvato oggi è il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche ed alle più recenti normative in termini di sicurezza".

Per quanto riguarda le modalità di finanziamento, Galia ha ricordato il recente inserimento degli assi viari Quadrilatero nel Dpaf 2008-2012 (Allegato Infrastrutture), che consentirà lo svolgimento della Conferenza dei servizi e la successiva approvazione del Cipe. Quanto al Piano di area vasta Galia ha riferito: "Presto saranno firmati gli accordi di pro-

gramma con le Regioni Marche e Umbria, le Province e i Comuni interessati dalla prima tranche di otto Aree leader, definendo tempi e modi per la cattura di valore e ogni altro adempimento connesso all'intervento. Entro fine agosto verrà pubblicato il bando di gara internazionale per la scelta di un advisor che avrà il compito di assistere la Quadrilatero nella definizione delle strategie di valorizzazione e collocamento sul mercato delle Aree leader. Al termine di questa fondamentale ricognizione economico finanziaria - ha concluso - la Società sarà pronta ad emettere i bandi di gara internazionali per l'individuazione dei concessionari delle Aree leader, avviando i meccanismi previsti dal Piano di area vasta indispensabili per finanziare il completamento delle opere". Fra le modifiche accolte, quella relativa alle prescrizioni del Cipe, deliberate nel 2004 in sede di approvazione del progetto preliminare, concernenti elementi di carat-

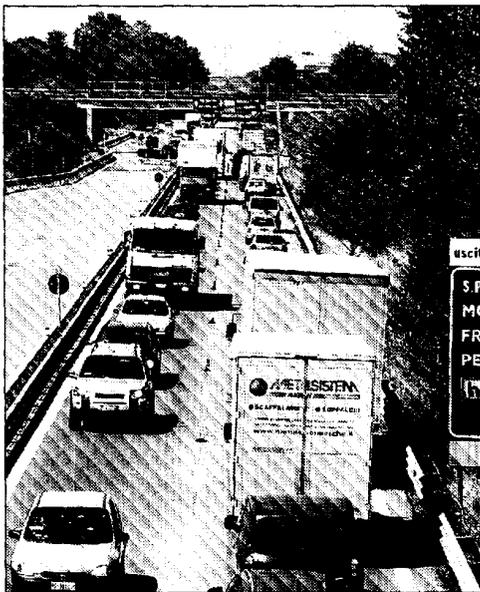
tere ambientale e variazioni del percorso stradale ai fini, tra l'altro, della completa salvaguardia dell'Area Naturale Protetta di Colfiorito e di aree di interesse storico e culturale.

Il Cda ha inoltre preso atto che la Società Quadrilatero è pronta ad inoltrare il progetto definitivo ai soggetti competenti per avviare la prevista procedura approvativa. Al fine di non sottrarre tempo utile alla re-

lativa istruttoria (90 giorni), che decorre dalla data di ricevimento della documentazione progettuale da parte dei soggetti competenti, l'invio sarà effettuato al termine della pausa estiva.

Lo sviluppo complessivo della tratta è di 35,8 Km dei quali 17,5 in territorio marchigiano da Pontelatrave, nel Camerinese, fino al confine fra i Serravalle di Chienti e Colfiorito. Le gallerie rappresentano il 60% dell'intera tratta con una sensibile riduzione dell'impatto paesaggistico. Sono previste due corsie per ciascun senso di

marcia. Il costo complessivo dell'opera è di 1,1 miliardi di euro. L'apertura dei cantieri è prevista per la prima metà del 2008, a completamento della procedura approvativa da parte del Cipe e della progettazione esecutiva. Il completamento è invece previsto per il 2012. Si fa più vicina e concreta la conclusione dei lavori per un asse viario di straordinaria importanza per il Maceratese. Attualmente sono in corso i lavori sotto Camerino: l'arteria collegherà in tempi rapidi la costa del Maceratese con l'Umbria e quindi la Capitale. Una vera e propria rivoluzione per i flussi di traffico, ormai da decenni invocata da istituzioni e mondo imprenditoriale, decisivo motore per lo sviluppo.



Traffico lungo la Val di Chienti. Il Cda ha approvato il tratto che congiunge Marche e Umbria. Un'opera di grande importanza per lo sviluppo del Maceratese e i contatti commerciali con Roma.

In tutto 36 chilometri  
Opere dal 2008  
La conclusione  
prevista nel 2012

## **COLFIORITO Ok alla statale 77 La Quadrilatero dà il via libera al progetto**

**IL CDA della Quadrilatero ha approvato ieri il progetto definitivo della Statale 77 Foligno - Pontelatrive. «E' un ulteriore passo avanti — ha dichiarato il presidente Galia — per la completa realizzazione degli assi viari previsti dal progetto Quadrilatero». Il progetto definitivo ha accolto alcune modifiche riguardo la nuova normativa del Testo unico delle costruzioni ai fini della sicurezza antisismica, le nuove Linee guida Anas per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali, le prescrizioni del Cipe, deliberate nel 2004 in sede di approvazione del progetto preliminare, concernenti elementi di carattere ambientale e variazioni del percorso stradale ai fini della completa salvaguardia dell'Area Naturale Protetta di Colfiorito e di aree di interesse storico-culturale. Entro la fine di agosto verrà pubblicato il bando di gara internazionale per la scelta di un advisor che avrà il compito di assistere la Quadrilatero nella definizione delle strategie di valorizzazione e collocamento sul mercato delle Aree leader. Lo sviluppo complessivo della tratta sarà di 35,8 chilometri (di cui 60& gallerie) con due corsie per ciascun senso di marcia da 3,75 metri per un costo complessivo di 1,1 miliardi di euro.**

## La Quadrilatero approva un maxilotto

PERUGIA - Il consiglio di amministrazione della Quadrilatero Marche Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto definitivo relativo al maxilotto 1 del tratto Foligno-Pontelatrave della Strada Statale 77.

"È un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato Galia - per la completa realizzazione degli assi viari previsti dal progetto Quadrilatero. Il progetto approvato oggi è il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche ed alle più recenti normative in termini di sicurezza".

Per quanto riguarda le modalità di finanziamento, Galia ha ricordato il recente inserimento degli assi viari Quadrilatero nel Dpef 2008-2012 (Allegato Infrastrutture), che consentirà lo svolgimento della Conferenza dei servizi e la successiva approvazione del Cipe.

Quanto al Piano di area vasta Galia ha riferito: "Presto saranno firmati gli accordi di programma con le Regioni Marche e Umbria, le Province e i Comuni interessati dalla prima tranche di otto Aree leader, definendo tempi e modi per la 'cattura di valore' e ogni altro adempimento connesso all'intervento. Entro fine agosto verrà pubblicato il bando di gara internazionale per la scelta di un advisor che avrà il compito di assistere la Quadrilatero nella definizione delle strategie di valorizzazione e collocamento sul mercato delle Aree leader. Al termine di questa fondamentale ricognizione economico finanziaria - ha concluso - la Società sarà pronta ad emettere i bandi di gara internazionali per l'individuazione dei concessionari delle Aree leader, avviando i meccanismi previsti dal Piano di area vasta indispensabili per finanziare il completamento delle opere".

I lavori di questo importante collegamento tra l'Umbria e le Marche stanno a cuore alla comunità regionale per uno sbocco importante per e dal mare Adriatico e per un collegamento diretto che superi i problemi legati alla vecchia e tortuosa ss 77 del Chienti.

**IL PROGETTO**

La decisione del consiglio di amministrazione

## **Quadrilatero, approvato il progetto definitivo del tratto Foligno-Pontelatrive**

PERUGIA - Il consiglio di amministrazione della Quadrilatero Marche Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto definitivo relativo al maxilotto 1 del tratto Foligno-Pontelatrive della strada statale 77.

“E' un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato Galia - per la completa realizzazione degli assi viari previsti dal progetto Quadrilatero. Il progetto approvato oggi (*ieri*, ndr) è il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche ed alle più recenti normative in termini di sicurezza”.

Per quanto riguarda le modalità di finanziamento, Galia ha ricordato il recente inserimento degli assi viari Quadrilatero nel Documento di programmazione economica e finanziaria 2008-2012 (allegato infrastrutturale), che consentirà

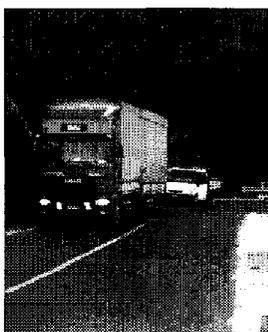
lo svolgimento della Conferenza dei servizi e la successiva approvazione del Cipe.

Quanto al Piano di area vasta Galia ha riferito: “Presto saranno firmati gli accordi di programma con le Regioni Marche e Umbria, le Province e i Comuni interessati dalla prima tranche di otto Aree leader, definendo tempi e modi per la ‘cattura di

valore’ e ogni altro adempimento connesso all'intervento. Entro fine agosto verrà pubblicato il bando di gara internazionale per la scelta di un advisor che avrà il compito di assistere la Quadrilatero nella definizione delle strategie di valorizzazione

e collocamento sul mercato delle aree leader.

Al termine di questa fondamentale ricognizione economico finanziaria - ha concluso - la Società sarà pronta a emettere i bandi di gara internazionali per l'individuazione dei concessionari delle aree leader, avviando i meccanismi previsti dal Piano di area vasta indispensabili per finanziare il completamento delle opere”.



Mezzi in circolazione lungo un'arteria stradale

**LA STATALE 77****Quadrilatero, approvato il progetto**

Il consiglio d'amministrazione della Quadrilatero Marche Umbria Spa, su proposta del presidente Gaetano Galia, ha approvato il progetto definitivo relativo al maxilotto 1 del tratto Foligno-Pontelatrave della Strada Statale 77. «È un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato Galia - per la completa realizzazione degli assi viari previsti dal progetto Quadrilatero. Il progetto approvato oggi è il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche ed alle più recenti normative in termini di sicurezza». Per quanto riguarda le modalità di finanziamento, Galia ha ricordato il recente inserimento degli assi viari Quadrilatero nel Dpaf 2008-2012 (Allegato Infrastrutture), che consentirà lo svolgimento della Conferenza dei servizi e la successiva approvazione del Cipe.

Quanto al Piano di area vasta Galia ha riferito: «Presto saranno firmati gli accordi di programma con le Regioni Marche e Umbria, le Province e i Comuni interessati dalla prima tranche di otto Aree leader, definendo tempi e modi per la 'cattura di valore e ogni altro adempimento connesso all'intervento. Entro fine agosto verrà pubblicato il bando di gara internazionale per la scelta di un advisor che avrà il compito di assistere la Quadrilatero nella definizione delle strategie di valorizzazione e collocamento sul mercato delle Aree leader. Al termine di questa fondamentale ricognizione economico finanziaria la Società sarà pronta ad emettere i bandi di gara internazionali per l'individuazione dei concessionari delle Aree leader».

## Dalla Quadrilatero spa arriva il «sì» definitivo per la Statale 77

**IL CDA** della società Quadrilatero Marche-Umbria Spa ha approvato ieri il progetto definitivo del maxilotto uno del tratto Foligno-Pontelatrive, sulla strada statale 77. I lavori, da completare entro il 2012, costeranno 1,1 miliardi di euro (di cui 588 provengono dal Dpaf 2008-2012, allegato infrastrutture, e 424,9 dalla delibera 13 del Cipe del 2004) e riguardano una tratta di 35,8 km sia nel percorso umbro Foligno-Colfiorito (per 17,5 km), che nel percorso marchigiano Colfiorito-Pontelatrive (per 18,3 km). Entro la fine di agosto verrà pubblicato il bando di gara in-

ternazionale per la scelta di un advisor che avrà il compito di assistere la Quadrilatero nella definizione delle strategie di collocamento sul mercato di otto aree leader. Nel progetto definitivo sono state accolte le modifiche della nuova normativa del testo unico sulle costruzioni ai fini della sicurezza antisismica delle opere viarie, le linee guida dell'Anas per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali e le prescrizioni del Cipe delibera-

te nel 2004 sulla salvaguardia dell'area naturale protetta di Colfiorito e di aree di interesse storico e culturale. «È un ul-

### **LE RISORSE Ok al progetto per il tratto tra Foligno e Pontelatrive**

teriore passo in avanti — ha dichiarato al riguardo il presidente del cda Gaetano Galia, che ha aggiornato il consiglio sullo stato di avanzamento del piano — gli accordi di programma con le regioni Marche e Umbria, le pro-

vince e i comuni interessati dalla prima tranche di otto aree leader saranno firmati definendo tempi e modi».

