

# La «Quadrilatero» vara il progetto per la Statale 318

— PERUGIA —

**PROVATO** dal cda della «Quadrilatero Marche-Umbria Spa», il progetto esecutivo della Statale 318, tratto Pianello-Valfabbrica, nell'ambito del previsto potenziamento dell'asse Perugia-Ancona. La riunione si è svolta a Perugia, nella sede della giunta regionale, sotto la presidenza di Gaetano Galia. Secondo l'assessore regionale umbro Giuseppe Mascio l'approvazione del progetto per la 318 «è una svolta per l'Umbria e un punto d'arrivo delle attività politiche promosse a livello centrale e regionale negli ultimi cinque anni. L'impegno dell'Umbria è avere infrastrutture moderne che consentano rapidi collegamenti verso i due mari per persone e cose. L'asse Perugia-Ancona rappresenta pertanto una priorità assoluta e finalmente oggi, con l'apertura dei cantieri entro questo mese, possia-

**Marche e Umbria  
saranno più vicine  
lungo l'asse  
Perugia-Ancona**

mo confermare alla comunità umbra e nazionale che ci adopereremo affinché nel 2013 si concludano i lavori». «È un ulteriore e determinante passo avanti — ha dichiarato Galia — per la completa realizzazione degli assi viari inseriti nel progetto Quadrilatero. Con soddisfazione sottolineo che tutti i progetti fino ad oggi approvati sono il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche e alle più recenti normative in termini di sicurezza». Al riguardo, nel corso dell'ultimo anno i progetti sono stati adeguati per consentire l'applicazione della nuova normativa del Testo unico delle costruzioni ai fini della sicurezza antisismica delle opere viarie, nonché il rispetto delle nuove linee guida Anas per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali. Ciò ha determinato uno slittamento dei tempi, sep-



pur limitato, data la complessità dei progetti e del territorio sul quale si sviluppano. «All'odierna approvazione — ha continuato Galia — seguirà nei prossimi giorni la consegna dei lavori e in ottobre l'apertura dei cantieri sulla statale 318. Ancora un po' di tempo invece per la Statale 76, per la quale dobbiamo attendere il parere del ministero dell'Ambiente su alcune varianti. Il completamento delle opere è previsto per il 2013».

**Gaetano Galia  
è alla guida  
della  
«Quadrilatero»**

MATTEO BORRELLI

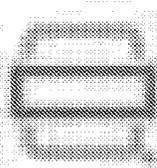
Il consiglio di amministrazione della Quadrilatero Marche - Umbria spa ha dato il via libera al tratto Pianello - Valfabbrica della statale 318. Un tratto fondamentale nell'ottica del potenziamento dell'asse Perugia - Ancona. La riunione del cda di Quadrilatero - si è svolta a Perugia, nella sede della giunta regionale dell'Umbria, sotto la presidenza di Gaetano Galia.

Secondo l'assessore regionale umbro Giuseppe Mascio l'approvazione del progetto per la 318 "è una svolta per l'Umbria e un punto d'arrivo delle attività politiche promosse a livello centrale e regionale negli ultimi cinque anni.

L'impegno dell'Umbria - ha aggiunto ancora l'assessore - è avere infrastrutture moderne che consentano rapidi collegamenti verso i due mari per persone e cose. L'asse Perugia - Ancona rappresenta pertanto una priorità assoluta e finalmente oggi, con l'apertura dei cantieri entro questo mese, possiamo confermare alla comunità umbra e nazionale che ci adopereremo affinché nel 2013 si concludano i lavori". "E' un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato a sua volta il presidente esecutivo Galia - per la completa realizzazione degli assi viari inseriti nel progetto Quadrilatero. Con soddisfazione sottolineo che tutti i progetti fino ad oggi approvati sono il frutto di un forte impegno della Quadrilatero che ha permesso la completa rispondenza alle specifiche tecniche ed alle più recenti normative in termini di sicurezza".

Al riguardo, nel corso dell'ultimo anno - sottolineano i diversi interessati - i progetti sono stati adeguati per consentire l'applicazione della nuova normativa del Testo unico delle costruzioni ai fini della sicurezza antisismica delle opere viarie, nonché il rispetto delle nuove linee guida Anas per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali. Ciò ha determinato uno slittamento dei tempi, seppur limitato, data la

Il consiglio d'amministrazione ha avallato il progetto che rientra nel potenziamento della Perugia-Ancona



La soddisfazione dell'assessore Mascio: "E' una svolta per l'Umbria, risultato dell'attività politica"

# QUADRILATERO

## Via libera alla variante Pianello-Valfabbrica

*I cantieri sulla statale 318 verranno aperti entro ottobre, nel 2013 la fine dei lavori*



A ottobre partirà il cantiere per la realizzazione della variante. Nel riquadro, il logo della Quadrilatero

complessità dei progetti e del territorio sul quale si sviluppano.

"All'odierna approvazione - ha continuato Galia - seguirà nei prossimi giorni la consegna dei lavori ed entro ottobre l'apertura dei cantieri sulla statale 318. Ancora un po' di tempo invece per la statale 76, per la quale dobbiamo attendere il parere del ministero dell'Ambiente su alcune varianti. Il completamento delle opere è previsto per il 2013".

Per quanto riguarda le modalità di finanziamento il presidente ha ricordato che allo stato attuale le disponibilità finanziarie della Quadrilatero (derivanti da deliberazioni Cipe, accordi di programma quadro con le Regioni e Anas, insieme alle nuove assegnazioni Cipe e alle quote di cofinanziamento Pav), "assicurano la completa copertura del fabbisogno degli interventi prioritari previsti per statale 77, statale 76 e statale 318, ovvero i principali assi viari umbro - marchigiani come stabilito nel Documento di programmazione economica finanziaria 2008 - 2012".

### Doppia corsia nei due sensi di marcia per un "colosso" da 135 milioni di euro

PERUGIA - Il tratto Pianello - Valfabbrica della 318 è di 8,5 chilometri. La complessiva dotazione viaria del progetto QUadrilatero prevede sulla 76 i tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina-SerraSan. Quirico per 21,5 chilometri; gallerie per 15,7, che rappresentano

oltre il 50 per cento dell'intera tratta con una sensibile riduzione dell'impatto paesaggistico. Previsto inoltre il miglioramento e adeguamento di gallerie esistenti per 5,7 chilometri; viadotti per una lunghezza complessiva di 3,9 chilometri. La ss 318 avrà 2 corsie per ciascun

senso di marcia (3,75 metri di larghezza) 2 banchine laterali di 1,75 metri. Il costo dell'opera è complessivamente di 135 milioni di euro.

L'apertura del cantiere è prevista per la fine di questo mese. Per il 2013 la consegna dell'arteria.

## ***Nel cda della Quadrilatero*** **Via libera al progetto** **per il tratto della "318"** **fra Pianello e Valfabbrica** **Fra un mese i cantieri**

PERUGIA - E' stato approvato ieri dal consiglio d'amministrazione della Quadrilatero Marche-Umbria Spa, il progetto esecutivo della strada statale 318, tratto Pianello-Valfabbrica, nell'ambito del previsto potenziamento dell'asse Perugia-Ancona. La riunione si è svolta a Perugia, nella sede della giunta regionale dell'Umbria, sotto la presidenza di Gaetano Galia.

"L'approvazione del progetto per la 318 - secondo l'assessore regionale Mascio - è una svolta per l'Umbria e un punto d'arrivo delle attività politiche promosse a livello centrale e regionale negli ultimi cinque anni. L'asse Perugia-Ancona rappresenta una priorità assoluta e finalmente oggi, con l'apertura dei cantieri entro questo mese, possiamo confermare alla comunità umbra e nazionale che ci adopereremo affinché nel 2013 si concludano i lavori".

"È un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato a sua volta Galia - per la completa

realizzazione degli assi viari inseriti nel progetto Quadrilatero. A questa approvazione seguiranno nei prossimi giorni la consegna dei lavori e in ottobre l'apertura dei cantieri sulla statale 318. Ancora un po' di tempo invece per la statale 76, per la quale dobbiamo attendere il parere del ministero dell'Ambiente su alcune varianti. Il completamento delle opere è previsto per il 2013".

Per quanto riguarda le modalità di finanziamento il presidente ha ricordato che allo stato attuale le disponibilità finanziarie della Quadrilatero (derivanti da deliberazioni Cipe, accordi di programma quadro con le Regioni ed Anas, insieme alle nuove assegnazioni Cipe e alle quote di cofinanziamento Pav), "assicurano la completa copertura del fabbisogno degli interventi prioritari previsti per statale 77, statale 76 e statale 318, ovvero i principali assi viari umbro-marchigiani come stabilito nel Dpef 2008-2012".

Nel corso dell'ultimo anno i progetti sono stati adeguati per consentire l'applicazione della nuova normativa del Testo unico delle costruzioni ai fini della sicurezza antisismica delle opere viarie, nonché il rispetto delle nuove linee guida Anas per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali. Ciò ha determinato uno slittamento dei tempi, seppur limitato, data la complessità dei progetti e del territorio sul quale si sviluppano.

Asse Perugia-Ancona, il Cda della Quadrilatero dà il via libera

## Direttissima, progetto approvato

Spacca: "Infrastrutture, atti concreti per il rafforzamento"

### LUNGO LA VIA

#### IL PERCORSO

- SS 318 tratto Pianello-Valfabbrica: km 8,5
- SS 76 tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico: km 21,5
- Gallerie per km 15,7 che rappresentano oltre il 50% dell'intera tratta con una sensibile riduzione dell'impatto paesaggistico
- Miglioramento e adeguamento di gallerie esistenti per km 5,7
- Viadotti per una lunghezza complessiva di km 3,9.

#### TIPOLOGIA PROGETTUALE DELLA SS 318

- Due corsie per ciascun senso di marcia da 3,75 metri
- Due banchine laterali di 1,75 metri
- Velocità di progetto pari a 70/120 km/h
- Cavidotti per alloggiamento linee elettriche, telefoniche e fibre ottiche

#### I COSTI

- DELLA SS 318 135 milioni
- DELLA SS 76 370 milioni

- DELLA DIRETTISSIMA 550 milioni

#### APERTURA DEI CANTIERI

- Ottobre 2008

#### PREVISTO COMPLETAMENTO

- Nel 2013

SG

Grafici: Corriere Adriatico

Pianello-Valfabbrica

## E nel 2013 la consegna dei lavori

**ANCONA** - Questo il sviluppo del percorso stradale: - SS.318 tratto Pianello-Valfabbrica: km 8,5; - SS.76 tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico: km 21,5; gallerie per km 15,7, che rappresentano oltre il 50 per cento dell'intera tratta con una sensibile riduzione dell'impatto paesaggistico; miglioramento e adeguamento di gallerie esistenti per km 5,7; viadotti per una lunghezza complessiva di km 3,9. Tipologia progettuale: 2 corsie per ciascun senso di marcia da m 3,75; 2 banchine laterali di m 1,75; velocità di progetto pari a 70/120 km/h; cavidotti per alloggiamento linee elettriche, telefoniche e fibre ottiche. Costo 135 milioni di euro, completamento nel 2013. Attività svolte o in corso: rilievi topografici, indagini geognostiche, espropri, bonifica da ordigni bellici, monitoraggi, preparazione dei campi base. Contraente generale: Dirpa (Direttrice Perugia-Ancona) e Pedemontana delle Marche Scarl, società di progetto costituita da Consorzio Stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione - Toto Spa - Consorzio Stabile Ergon Engineering Contracting Scarl.

**ANCONA** - E' stato approvato ieri dal Cda della Quadrilatero Marche-Umbria Spa, il progetto esecutivo della strada statale 318, tratto Pianello-Valfabbrica, nell'ambito del previsto potenziamento dell'asse Perugia-Ancona. La riunione del Cda - riferisce un comunicato - si è svolta nella sede della giunta regionale dell'Umbria, sotto la presidenza di Gaetano Galia. "E' un ulteriore e determinante passo avanti - ha dichiarato Galia - per la completa realizzazione degli assi viari inseriti nel progetto Quadrilatero".

Soddisfatto il governatore Spacca. "Finalmente - afferma - parte la direttissima Ancona-Perugia: l'atto approvato oggi è importante perché consente la consegna dei lavori a giorni, e l'apertura dei primi cantieri lungo la direttissima Ancona-Perugia entro il mese di ottobre". "Le opere - ha osservato Spacca - partono in territorio umbro, mentre per il lotto che interessa il ter-

ritorio marchigiano siamo in attesa dell'ultimo parere del ministero dell'Ambiente sulla variante al progetto esecutivo in località Cancelli. Il parere è atteso entro il mese, con l'apertura dei cantieri entro dicembre anche per questo lotto". Dunque, ha concluso il governatore, "prosegue con atti concreti il progetto regionale di rafforzamento del sistema infrastrutturale marchigiano, con oltre 4 miliardi di euro di investimenti in opere viarie già in corso".

Nel corso dell'ultimo anno i progetti sono stati adeguati per consentire l'applicazione della nuova normativa del Testo unico delle costruzioni ai fini della sicurezza antisismica delle opere viarie, nonché il rispetto delle nuove linee guida Anas per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali. Ciò ha determinato uno slittamento dei tempi, seppur limitato, data la complessità dei progetti e del territorio sul quale si sviluppano.

## Ancona-Perugia, si appalta il tratto delle curve

Quadrilatero, via alla superstrada da Valfabbrica a Pianello. Osteria del Gatto: forse a fine anno

di CLAUDIA GRANDI

**Q**UADRILATERO: via libera al progetto esecutivo della Valfabbrica-Pianello, la porzione di superstrada che sostituirà il tratto delle curve che insiste sull'asse Ancona-Perugia, asse decisivo per raggiungere Roma passando per l'Umbria. Il cda della Quadrilatero, guidato dal presidente Galia, ha approvato ieri il progetto nella sede della Regione Umbria: «Un determinante passo avanti per la completa realizzazione degli assi viari inseriti nel progetto Quadrilatero», dice Galia. «All'approvazione del progetto - aggiunge - seguirà nei prossimi giorni

la consegna dei lavori e in ottobre l'apertura dei cantieri sulla Ss 318. Ancora un po' di tempo, invece, per la Ss76 per la quale dobbiamo attendere il parere del ministero dell'Ambiente su alcune varianti. L'ultimazione delle opere è previsto nel 2013». A che punto siamo per questo collegamento atteso da anni? Se oggi da Ancona vogliamo raggiungere il capoluogo umbro, una volta imboccata la Ss 76 si procede in superstrada fino a Serra San Quirico. Da qui e fino ad Albacina, la corsia è unica e la strada non proprio agevole. E' qui che Quadrilatero interverrà per l'adeguamento ai "canoni" della Statale. Da Albacina a

Cancelli, di nuovo due corsie, mentre da Cancelli a Osteria del Gatto si ritorna a una: anche in questo caso si attende, come per il tratto di cui sopra, il parere del ministero dell'Ambiente per l'avvio dei cantieri. Se non ci saranno ritardi, l'opera potrebbe essere cantierata già entro dicembre. Avanti: da Osteria del Gatto sino a Valfabbrica si procede in statale: il tratto di superstrada che corre parallelo è a cura dell'Anas ed è quasi pronto, devono sistemare una galleria. Inaugurazione entro l'anno? Da Valfabbrica a Pianello - da lì a Perugia si innesta la superstrada - Quadrilatero, come deciso ieri, aprirà i cantieri entro ottobre.

... MARCHE ...

### **Quadrilatero, via al tratto Pianello-Valfabbrica Inizia il potenziamento dell'Ancona-Perugia**

**APPROVATO** dal consiglio d'amministrazione della Quadrilatero Marche-Umbria Spa, il progetto esecutivo della strada statale 318, tratto Pianello-Valfabbrica, nell'ambito del previsto potenziamento dell'asse Perugia-Ancona. La riunione del cda di Quadrilatero si è svolta a Perugia, nella sede della giunta regionale dell'Umbria, sotto la presidenza di Gaetano Galia. L'asse Perugia-Ancona rappresenta una priorità assoluta per Umbria e Marche, entro il mese è prevista l'apertura dei cantieri che dovrebbero concludere i lavori nel 2013.