

Raddoppio della 76, ruspe in azione

Quadrilatero, operai al lavoro per realizzare la galleria di Borgo Tufico. L'apertura dei nuovi cantieri

IL SOSPIRATO PROGETTO

LUCA ANIMOBONO

Fabriano

Ruspe e operai finalmente in azione per il raddoppio della statale 76 dopo una lunga serie di rinvii. Sul rispetto della tabella di marcia hanno inciso diversi contraccolpi, a cominciare dalle caratteristiche geologiche del territorio, fino alle collaborazioni con i sub-fornitori e a quelle che gli addetti ai lavori definiscono "interferenze" con la rete ferroviaria. Nei giorni scorsi sono cominciati i lavori per realizzare la galleria di Borgo Tufico, mentre all'inizio della prossima settimana apriranno i cantieri per la costruzione dei tunnel all'imbocco di Fossato di Vico e della Gola della Rossa.

Lavori, fanno sapere dalla Regione, che saranno completati entro marzo 2010, per un importo di 12 milioni di euro. Da quella data inizierà la realizzazione delle tre nuove gallerie, nel rispetto dei tempi programmati. Soddisfazione è stata espressa dal governatore Gian Mario Spacca, che ha incontrato il presidente di Quadrilatero, Gaetano Galia, sui cantieri aperti. Spacca ha sottolineato l'importanza dell'infrastruttura per tutte le Marche e per l'entroterra appenninico colpito da una pesante crisi economica. "Si può finalmente vedere - ha

detto - il risultato di un lavoro complesso, che ha visto recuperare una grande collaborazione tra tutte le istituzioni, che ha impegnato severamente la Regione e la società Quadrilatero, e attivare un rapporto positivo con il territorio valorizzando le competenze urbanistiche dei Comuni e soprattutto garantire la sicurezza sui cantieri".

Finalmente si fa sul serio. L'avvio dei lavori è bastato a mettere a tacere le voci di preoccupazione sul dilatarsi dei tempi. Quadrilatero marcia spedita dopo i contrattempi. Nodi che hanno costretto i tecnici e i vertici della società a ritoccare, seppure in parte, l'agenda dei lavori che era scandita da tappe precise. Sulle stra-

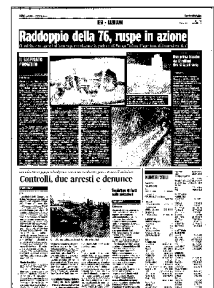
de del raddoppio viaggia l'innovazione con un'attenzione particolare alla sicurezza. Il progetto esecutivo è stato definito della Quadrilatero, che si avvale dei tecnici dell'Anas, per cui ecco impresso un colpo d'acceleratore dopo il completamento di tutte le procedure, compresa la costruzione dei campi-base (Serra San Quirico, Borgo Tufico e Cancelli) che costituiscono da quartier generale per le imprese.

La società Dirpa, aggiudicataria dell'appalto, è costituita dalle imprese Consorzio Operae, Tecnologie e Sistemi integrati, Toto Spa, Ergon Engineering. I lavori del maxi lotto n. 2 - che avranno una durata di 1.570 giorni lavorativi - riguardano i tratti Serra San Quirico-Albacina e Fossato di Vico-Cancelli (22,3 chilometri); la statale 318 di Valfabbrica: il tratto Pianello-Valfabbrica (8,1 chilometri); la Pedemontana da Fabriano a Muccia (35,5 chilometri).

Una prima tranche da 12 milioni Ora si fa sul serio

Fabriano

La direttrice dello sviluppo viaggia lungo 19 gallerie e 15 viadotti. Ciò a riprova delle caratteristiche di un territorio che nei mesi scorsi ha provocato non pochi intoppi all'iter burocratico per l'avvio dei lavori. Siamo alla fase decisiva per l'opera attesa da decenni. E' scandito da tappe precise il percorso per l'avvio dei lavori della Quadrilatero. Tra varianti e adeguamenti i tempi si sono allungati di oltre un anno, ma dalla Quadrilatero assicurano che l'apertura dei cantieri avverrà a novembre. Prevista la realizzazione di 19 gallerie e 15 viadotti. L'appalto alla società Dirpa costituita dalle imprese Consorzio Operae, Tecnologie e Sistemi integrati, Toto Spa, Ergon Engineering. Lavori per circa 2 miliardi e 150 milioni di euro. I lavori del maxi lotto n. 2 - durata complessiva di 1.570 giorni - riguardano i tratti Serra San Quirico-Albacina e Fossato-Cancelli (22,3 chilometri); la statale 318 di Valfabbrica; la Pedemontana da Fabriano a Muccia. Nei giorni scorsi sono iniziati i lavori a Borgo Tufico, a breve quelli di Fossato e della Gola della Rossa. Si tratta di una prima tranche da 12 milioni da completare entro marzo del prossimo anno.



JESI
FABRIANO

Quadrilatero, le ruspe scaldano i motori

Raddoppio della statale 76, i lavori partono la prossima settimana a Fossato di Vico

Il sopralluogo di Gaetano Galia e Gian Mario Spacca nel cantiere della Quadrilatero



**Spacca soddisfatto:
una infrastruttura
importante per un'area
colpita dalla crisi**

di **CLAUDIO CURTI**

FABRIANO - Prendono finalmente il via i lavori del progetto Quadrilatero relativo al raddoppio della statale 76. Primo a partire, il cantiere sulla galleria di Borgo Tufico. La prossima settimana i lavori inizieranno all'imbocco della galleria di Fossato di Vico e, a novembre, in quella della Gola della Rossa. Le opere sugli imbocchi delle tre gallerie saranno completati entro marzo 2010 con un costo di 12 milioni di euro. Da quella data poi inizierà la realizzazione delle tre nuove gallerie, nel rispetto dei tempi programmati. Soddisfatto il presidente della Regione, Gian Mario Spacca, che ha incontrato il presidente

di Quadrilatero Gaetano Galia. Spacca ha sottolineato l'importanza dell'infrastruttura per tutte le Marche e per l'entroterra appenninico colpito da una pe-

sante crisi economica. «Si può finalmente vedere - ha detto - il risultato di un lavoro complesso che ha visto recuperare una grande collaborazione tra tutte le istituzioni, che ha impegnato severamente la Regione Mar-

che e la società Quadrilatero, e attivare un rapporto positivo con il territorio valorizzando le competenze urbanistiche dei comuni e soprattutto garantire la sicurezza sui cantieri». I lavori

del maxi lotto n. 2 per il raddoppio della SS. 76 riguarderanno i tratti Serra San Quirico-Albacina e Fossato di Vico-Cancelli per una lunghezza di oltre 22 chilometri. Inoltre i cantieri interesseranno la statale 318 di Valfabbrica nel tratto di poco più di 8 chilometri fra Pianello e la stessa Valfabbrica e il tratto di Pedemontana fra Fabriano e Muccia per 35,5 chilometri. In totale 19 gallerie, 14 viadotti e un sovrappasso ferroviario. La durata dei lavori prevista è di 1.570 giorni lavorativi. Il progetto Quadrilatero prevede per Fabriano anche la realizzazione di 2 aree leader, una piastra logistica ed un incubatore di impresa.

FABRIANO

INTERVENTI PER IL RADDOPPIO DELLA SS76

Quadrilatero, lavori al via Cantiere a Borgo Tufico

— FABRIANO —

INIZIATI i lavori della Quadrilatero per il raddoppio della Statale 76. I primi cantieri sono stati aperti a Borgo Tufico, mentre la prossima settimana inizieranno all'imbocco della galleria di Fossato di Vico e, a novembre, in quella della Gola della Rossa. Questi lavori sugli imbocchi delle tre gallerie saranno completati entro marzo 2010, per un importo di 12 milioni di euro. Da quella data inizierà la realizzazione delle tre nuove gallerie. Soddisfazione da parte del governatore Gian Mario Spacca per l'inizio dei lavori.