

Articoli Selezionati

QUADRILATERO

| | | | | | |
|----------|--|----|--|---------------------------|---|
| 20/02/12 | Giornale dell'Umbria | 12 | Val di Chienti, avanti tutta | ... | 1 |
| 18/02/12 | Corriere dell'Umbria | 31 | Valdichienti, completata un'altra galleria verso il mare | ... | 2 |
| 18/02/12 | Corriere Adriatico Macerata | 5 | Ultimata una galleria. Avanza la Valdichienti | ... | 3 |
| 18/02/12 | Nazione Umbria | 15 | "77", il mare si avvicina Aperta un'altra galleria | <i>Peppoloni Patrizia</i> | 4 |

Quadrilatero Abbattuto il diaframma della galleria "La Rocchetta", gli scavi hanno raggiunto il 75% del totale

Val di Chienti, avanti tutta

FOLIGNO – Un nuovo passo in avanti per la realizzazione della **Quadrilatero**. È stato infatti abbattuto in questi giorni l'ultimo diaframma della galleria "La Rocchetta", nel Comune di Muccia, sulla strada statale 77, nell'ambito dei lavori per il sistema viario **Quadrilatero** Marche - Umbria affidati al contraente generale Val di Chienti. Le attività per la realizzazione della galleria, avviate circa un anno fa, sono terminate lo scorso mese di settembre per la canna nord lunga 840 metri ed oggi lo scavo si è concluso anche per la canna sud di 980 metri.

I lavori proseguono alacremente nei cantieri tra Foligno e Pontelatrate dove l'avanzamento degli scavi nelle 14 gallerie naturali ha raggiunto allo stato attuale circa il 75% del totale. Sette sono state ultimate per entrambe le carreggiate, tre sono in territorio umbro - "La Franca", "La Palude" e "Belfiore" - mentre quattro si trovano nelle Marche (oltre "La Rocchetta", sono "Serravalle", "Bavareto" e "Maddalena"). Tra le gallerie da completare 5 superano i 2 chilometri di lunghezza, con la massima estensione per la galleria Varano, a Serravalle del Chienti, di oltre 3,4 chilometri.

Anche per quanto riguarda i 16 viadotti (7 in acciaio e 9 in cemento armato precompresso), per una lunghezza totale di oltre 5 chilometri considerando le due carreggiate, numerose pile sono state innalzate e varate le travi lungo l'intero percorso. Risultano infatti completate le strutture dei seguenti viadotti: Renaro, Uppello, San Lorenzo I e San Lorenzo II; per il viadotto Muccia sono state completate le elevazioni delle spalle.

Secondo il cronoprogramma il completamento delle opere lungo l'asse Foligno-Civitanova Marche è previsto a fine 2013 - inizio 2014.



Cronoprogramma rispettato**Valdichienti, completata un'altra galleria verso il mare**

► FOLIGNO

E' stato abbattuto ieri l'ultimo diaframma della galleria "La Rocchetta", nel Comune di Muccia sulla statale 77 nell'ambito dei lavori della **Quadrilatero** affidati al contraente generale "Val di Chienti". Le attività per la realizzazione della galleria, avviate circa un anno fa, sono terminate lo scorso settembre per la canna nord lunga 840 metri e ieri lo scavo si è concluso anche per la canna sud di 980 metri. I lavori proseguono alacremente nei cantieri tra Foligno e Pontelatrate dove l'avanzamento degli scavi nelle 14 gallerie naturali ha raggiunto allo stato attuale circa il 75% del totale. Sette sono state ultimate per entrambe le carreggiate, tre sono in territorio folignate - "La Franca", "La Palude" e "Belfiore" - mentre quattro si trovano nelle Marche. Tra le gallerie da completare, cinque superano i due chilometri di lunghezza, con la massima estensione per la galleria Varano, a Serravalle del Chienti, di oltre 3,4 chilometri. Anche per quanto riguarda i 16 viadotti (7 in acciaio e 9 in cemento armato precompresso) risultano completate le strutture Renaro, Uppello, San Lorenzo I e San Lorenzo II; per il viadotto Muccia sono state completate le elevazioni delle spalle. Secondo il cronoprogramma il completamento delle opere lungo l'asse Foligno - Civitanova Marche è previsto a fine 2013, inizio 2014. ◀



MACERATA e PROVINCIA

Ultimata una galleria Avanza la Valdichienti

LA SUPERSTRADA

Muccia

E' stato abbattuto ieri mattina l'ultimo diaframma della galleria "La Rocchetta", nel comune di Muccia sulla strada statale 77, nell'ambito dei lavori per il sistema viario Quadrilatero Marche Umbria. Le attività per la realizzazione della galleria, avviate circa un anno fa, sono terminate lo scorso mese di settembre per la canna nord lunga 840 metri ed oggi lo scavo si è concluso anche per la canna sud di 980 metri.

I lavori proseguono alacremente nei cantieri tra Foligno e Pontelatrate dove l'avanzamento degli scavi nelle 14 gallerie naturali ha raggiunto allo stato attuale circa il 75% del totale. Sette sono state ultimate per entrambe le carreggiate, tre sono in territorio umbro - "La Franca", "La Palude" e "Belfiore" - mentre quattro si trovano nelle Marche: "La Rocchetta", "Serravalle", "Bavaretto" e "Maddalena".



VAL DI CHIANTI PROSEGUONO I LAVORI DELLA «QUADRILATERO»

«77», il mare si avvicina Aperta un'altra galleria

I lavori del tunnel «Rocchetta» erano iniziati un anno fa

di PATRIZIA PEPPOLONI

— FOLIGNO —

UN ALTRO PASSO sulla via del mare. Il progetto «Quadrilatero» va avanti, galleria dopo galleria. Ieri è stato abbattuto l'ultimo diaframma del tunnel «La Rocchetta», nel comune di Muccia. Un tassello importante che si aggiunge alla Strada Statale 77 Val Di Chianti, lungo la direttrice che, una volta completata, diventerà la corsia privilegiata verso le Marche. Secondo il cronoprogramma, il completamento delle

I TEMPI

Previsto per la fine del 2013 il completamento dell'asse Foligno-Civitanova Marche

opere lungo l'asse Foligno-Civitanova Marche è previsto a fine 2013, inizio 2014. Le attività per la realizzazione della galleria La Rocchetta, avviate circa un anno fa, sono terminate lo scorso mese di settembre per il tratto nord, lungo 840 metri e ieri lo scavo si è concluso anche per la «canna» sud, di 980 metri.

TRA L'ALTRO va detto che, nei tratti Pontelatrate-Collesentino e Foligno-Pontelatrate, le gallerie rappresentano il 60% dell'intero percorso-Quadrilatero e consentono una sensibile riduzione dell'impatto paesaggistico. Ele-

mento di non poco conto viste le polemiche che, per anni, avevano preceduto l'avvio dei lavori, nel timore appunto che il maxi-cantiere stradale producesse uno stravolgimento paesaggistico. I lavori proseguono ora a pieno ritmo nei cantieri tra Foligno e Pontelatrate, dove l'avanzamento degli scavi nelle 14 gallerie naturali ha raggiunto, allo stato attuale, circa il 75% del totale. Sette sono state ultimate per entrambe le carreggiate, tre sono in territorio umbro («La Franca», «La Palude» e «Belfiore»), mentre quattro si trovano nelle Marche (oltre a «La Rocchetta» sono «Serravalle», «Bavareto» e «Maddalena»). Tra le gallerie da completare cinque superano i due chilometri di lunghezza, con la massima estensione per la galleria Varano, a Serravalle del Chianti, di oltre 3,4 chilometri.

Anche per quanto riguarda i 16 viadotti (7 in acciaio e 9 in cemento armato), per una lunghezza totale di oltre 5 chilometri considerando le due carreggiate, numerose «pile» sono state innalzate e realizzate le travi lungo l'intero percorso.

RISULTANO completate le strutture dei viadotti Renaro, Uppello, San Lorenzo I e San Lorenzo II. Per il viadotto Muccia sono state invece completate le elevazioni delle «spalle». Ora si confida nel rispetto dei tempi per arrivare senza indugi al completamento dell'opera.

