

Rassegna del 22/09/2010

QUADRILATERO

22/09/10	Corriere Adriatico	1	Quadrilatero. La Regione va di corsa - Quadrilatero, la Regione in pressing	Romanucci Claudio	1
22/09/10	Corriere dell'Umbria	7	Blitz dei governatori sulla Perugia-Ancona	...	3
22/09/10	Giornale dell'Umbria	34	"Quadrilatero, opera strategica"	...	5
22/09/10	Messaggero Ancona	31	Quadrilatero, l'Ancona-Perugia entro il 2014 - "L'Ancona-Perugia entro il 2014"	Cl.Cr.	7
22/09/10	Messaggero Umbria	31	Sos strade, cantieri a pieno regime Marini: "Occorre accelerare" - Perugia-Ancona, cantieri a pieno...	Nucci Fabio	9
22/09/10	Nazione Umbria	29	Collegamento Perugia-Ancona La "Quadrilatero" accelera	...	10
22/09/10	Resto del Carlino Ancona	2	Quadrilatero, si lavora. "Si può fare per il 2014"	Di Marco Alessandro	11



Marini e Spacca, governatori di Umbria e Marche, con Galia della Quadrilatero

► *Pressing sui tempi*
**Quadrilatero
 La Regione
 va di corsa**

Fabriano

Visita ai cantieri stradali dell'asse Perugia-Ancona e successiva riunione del Consiglio di amministrazione della Quadrilatero spa. Ieri mattina gli amministratori di Marche e Umbria si sono ritrovati ieri nell'invito alle imprese appaltatrici di stringere i tempi per rispettare il programma d'intervento. I sindacati chiedono lumi.

Romanucci A pagina 11

Quadrilatero, la Regione in pressing

Spacca e la presidente dell'Umbria Marini ieri in visita ai cantieri: "Basta ritardi, si faccia in fretta"

LE OPERE PUBBLICHE

"I problemi tecnici sono stati risolti non ci sono vincoli né difficoltà finanziarie"

"Pretendiamo che venga eseguito il progetto Vogliamo un piano per poter controllare"

dal nostro inviato
 CLAUDIO ROMANUCCI

Fabriano

"Non c'è tempo da perdere". E il governatore delle Marche Gian Mario Spacca lo dice senza usare mezzi termini scendendo dal minibus che lo trasporta ai piedi della galleria Gola della Rossa, a pochi chilometri da Serra San Quirico. La prima perforazione nella montagna per il traforo da circa 3,8 chilometri c'è ma la delegazione di tecnici e politici della Regione, ieri in visita ai cantieri della Quadrilatero, voleva vedere qualcosa di più. "Finalmente oggi possiamo verificare che i lavori per realizzare la direttissima Ancona-Perugia sono partiti, ma non siamo ancora pienamente soddisfatti - ammette Spacca -. Per questo motivo continueremo a fare forte pressione anche in seno al Cda della Quadrilatero spa in particolare su due aspetti. Pretendiamo l'esecutività del progetto in tutte le sue parti (anche in variante) e un cronoprogramma dettagliato con scansioni molto ravvicinate per

poter controllare, passo per passo i lavori, e la loro puntualità".

Entrambi i documenti (progetto esecutivo completo delle varianti e crono programma) dovranno essere definiti entro il 31 ottobre. In caso contrario la posizione della Regione, finora collaborativa in seno al Cda potrebbe mutare.

Spacca continua a battere sul "tasto" tempo: "Contiamo che i lavori vengano completati entro il 2014 - prosegue - ulteriori ritardi sarebbero inaccettabili anche perché i problemi tecnici sono stati risolti, non ci sono vincoli istituzionali, né difficoltà finanziarie. L'unico ostacolo sembra essere la scarsa tecnica imprenditoriale rispetto alla complessità dell'opera. Non dimentichiamo che il tratto è per le Marche e l'Umbria fondamentale e necessario: si tratta di un'arteria strategica per il si-

stema logistico regionale porto-aeroporto-interporto e, quindi, per lo sviluppo del territorio, per la competitività delle imprese e per la crescita del-

l'intera economia".

Spacca ha poi completato il "tour" insieme al presidente dell'Umbria Catuscia Marini agli assessori regionali alle infrastrutture dell'Umbria Silvano Rometti e delle Marche Luigi Viventi, al presidente della Quadrilatero, Gaetano Galia e

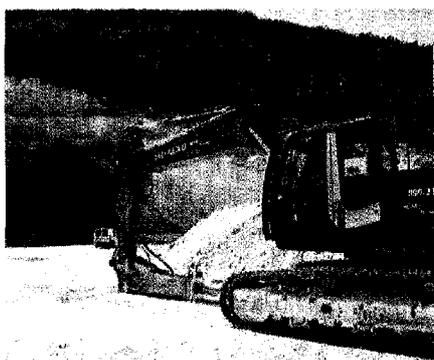
all'intero Consiglio di amministrazione. In particolare, gli amministratori si sono soffermati sui cantieri delle Statali 318 e 76 con fermate presso le principali opere e gallerie, arrivando poi nel pomeriggio a

Fabriano. Sono state fatte soste a San Gregorio (la galleria imbocco sul lato Ancona e il viadotto Chiascio 2), Colle Maggio e allo svincolo di Valfabbrica. Nelle Marche i sopralluoghi hanno riguardato Collalto (la galleria d'imbocco lato nord), Cancelli (campo base e galleria d'imbocco lato nord), Fabriano (paratia micropali), Gola della Rossa (galleria d'imbocco lato nord) e Valtreara (versante nord).





I presidenti di Umbria Catuscia Marini, della Quadrilatero Gaetano Galia e delle Marche Gian Mario Spacca davanti al traforo FOTO TIFI



Ruspa all'imbocco della galleria



L'assessore alle Infrastrutture Luigi Viventi



Operazioni di trivellazione in corso

Visita dei presidenti di Umbria e Marche per seguire l'avanzamento dei lavori

Blitz dei governatori sulla Perugia-Ancona

Marini: "Opera strategica: è il più grande cantiere del centro Italia"

PERUGIA - La Perugia-Ancona comincia a prendere la sua forma definitiva non solo sulla carta. Su iniziativa del presidente Gaetano Galia, il consiglio di amministrazione della società Quadrilatero Marche Umbria spa ha effettuato una visita ai cantieri sulle strade statali 318 e 76 della direttrice Perugia-Ancona, per valutare l'avanzamento dei lavori rispetto delle obbligazioni assunte dal contraente generale Dirpa, affidatario delle opere. Alla visita hanno partecipato il presidente della Regione Umbria, Catuscia Marini, il presidente della Regione Marche, Gian Mario Spacca, gli assessori regionali alle infrastrutture dell'Umbria, Silvano Rometti, e delle Marche Luigi Viventi.

Sui cantieri delle principali opere e gallerie nei tratti interessati Pianello - Valfabbrica, Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico, si è potuto verificare l'andamento dei lavori che procedono dopo lo sblocco degli ultimi mesi. La visita ha riguardato i siti in territorio umbro di Pianello, galleria San Gregorio, viadotto Chiascio, galleria Colle Maggio e svincolo di Valfabbrica, mentre nelle Marche sono state effettuate fermate presso la galleria di Collalto, il campo base e la galleria di Cancelli, Fabriano, la galleria Gola della Rossa e la galleria di Valtreara. Per la presidente Catuscia Marini e l'assessore Silvano Rometti "questo è il più grande cantiere che sta operando non solo in Umbria, ma nell'intero centro Italia, che vede all'opera ben 24 imprese edili umbre, impegnate nella realizzazione di una serie di infrastrutture viarie strategiche per lo sviluppo futuro della nostra regione. E' stata una visita particolarmente importante e significativa - ha commentato la presidente - perché si tratta di opere strategiche per l'Umbria, sia per la viabilità interna che per cancellare

l'isolamento della Regione, collegandola alle principali dorsali del Paese. Insieme ad aeroporto e ferrovia l'Umbria si doterà dopo anni di un sistema infrastrutturale efficiente per la mobilità e lo sviluppo economico del territorio".

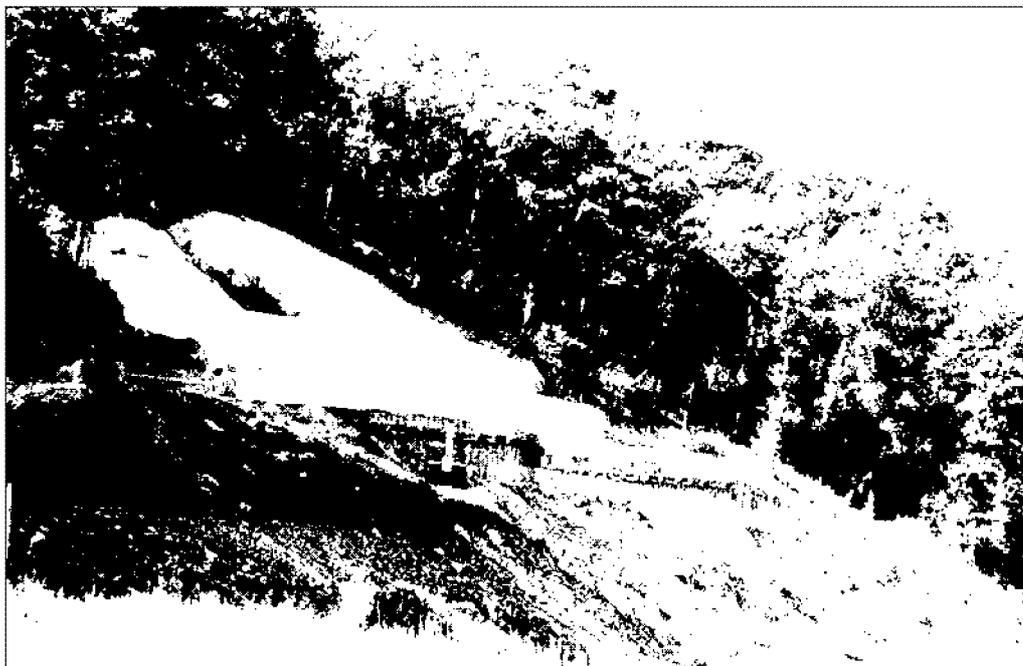
"I macchinari stanno lavorando lungo gran parte del tracciato - ha affermato il presidente della società Quadrilatero, Gaetano Galia - Continueremo a monitorare in maniera costante i cantieri per verificare le attività del contraente generale secondo gli impegni stabiliti, nell'obiettivo di completare la realizzazione delle opere nel rispetto di tempi, costi e standard di qualità". "Sin dai primi giorni dell'avvio di questa legislatura abbiamo detto con forza che queste opere sono strategiche per il futuro della nostra regione - hanno aggiunto Marini e Rometti - ed avevamo chiesto alla presidenza della Quadrilatero di fare una accurata visita ai cantieri per una verifica dell'andamento dei lavori, soprattutto dopo il recente riavvio di alcuni cantieri, ed anche per una valutazione del rispetto del cronogramma di esecuzione dei lavori da parte del contraente generale che mette insieme le diverse imprese aggiudicatrici dei diversi lotti, sia sul versante della Perugia-Ancora, che di quello sulla Foligno-Civitanova marche". E ieri la verifica sul campo: "Abbiamo potuto verificare che i cantieri sul versante umbro della Perugia-Ancona sono in linea con i tempi di realizzazione degli interventi che dovrebbero concludersi entro il 2012. Vorremmo che la società Quadrilatero accelerasse però anche gli interventi sul versante marchigiano, al fine di completare l'opera nel suo insieme su entrambi i versanti. Tra l'altro, entro il prossimo mese di novembre si andrà anche al pronunciamento definitivo del contenzioso relativo al fal-

limento della Grassetto e quindi anche quel tratto vedrà la riapertura dei cantieri".

Un cantiere che dunque dopo tante traversie vede la luce. "Purtroppo in questi anni ha trovato enormi difficoltà", tra ditte sfortunate e ricorsi ha commentato ancora Rometti. "Non potevamo immaginare un iter più sfavorevole. Ma l'attuale giunta nonostante la crisi e i tagli del governo intende dare la priorità alle opere avviate, come questa. La situazione ora è ripartita. Da parte nostra continueremo a fare pressing e a monitorare il proseguimento dei lavori. Ma siamo sicuri che gli impegni saranno rispettati". Entro un paio d'anni, è convinto l'assessore, sarà completato l'intero tratto compresa l'attesa apertura della galleria di Casacastalda.

Nel pomeriggio il consiglio di amministrazione della Quadrilatero si è riunito a Fabriano. Nel corso della riunione il presidente Galia ha confermato che entro il prossimo 31 ottobre, la Dirpa si è impegnato a presentare la variante al progetto esecutivo esistente con relativo cronoprogramma della Ss 76, con lo scopo di mantenere la funzionalità dell'attuale sede stradale, evitando in tal modo che i lavori interferiscano con il regolare svolgimento del traffico.





Cantiere In senso orario la galleria di San Gregorio, i governatori Marini e Spacca con il presidente di Quadrilatero Galia e le galleria Colle Maggio



**Galia della Quadrilatero:
"La fine degli interventi
entro il 2012"**

PERUGIA - ANCONA STATALI 318 e 76

Tratti stradali asse Perugia - Ancona
di competenza Quadrilatero

- Ss 318 tratto Pianello - Valfabbrica: 8,5 chilometri
- Ss 76 tratto Fossato di Vico - Cancelli: 7,6 chilometri
- Ss 76 tratto Albacina - Serra San Quirico: 13,9 chilometri

SVILUPPO DEL PERCORSO STRADALE

Ss 318 Tratto Pianello - Valfabbrica

- lunghezza complessiva 8.475 metri
- 3 gallerie, massima lunghezza 1.128 metri galleria "San Gregorio" carreggiata Nord
- 7 viadotti

Ss 76 Tratto Fossato di Vico - Cancelli

- lunghezza complessiva 7.560 metri
- 8 gallerie, massima lunghezza 2.343 metri galleria "Valico di Fossato" carreggiata Sud
- 1 viadotto

Ss 76 Tratto Albacina - Serra S. Quirico

- lunghezza complessiva di circa 13.900 metri
- 11 gallerie, massima lunghezza 3.766 metri galleria "Gola della Rossa" carreggiata Nord
- 13 viadotti

TIPOLOGIA PROGETTUALE

- 2 corsie per ciascun senso di marcia da 3,75 metri
- 2 banchine laterali di 1,75 metri
- Cavidotti per alloggiamento linee elettriche, telefoniche e fibre ottiche

**COSTO DELLE OPERE LUNGO
LA Ss 318: 135 MILIONI DI EURO**

**COSTO DELLE OPERE LUNGO
LA Ss 76: 350 MILIONI DI EURO**

**OPERE INTERAMENTE FINANZIATE
TRAMITE FONDI STANZIATI DAL CIPE
CON DELIBERA N. 13/04**

TEMPI

- Ss 318: consegna lavori 15 dicembre 2008 - fine dei lavori prevista nel 2012
- Ss 76: consegna lavori 16 febbraio 2009 - fine dei lavori prevista nel 2013

Visita dei presidenti di Umbria e Marche e dei rispettivi assessori

“Quadrilatero, opera strategica”

Perugia-Ancona, versante umbro pronto nel 2012

PERUGIA - Una visita ai cantieri sulle statali 318 e 76 della direttrice Perugia-Ancona, per valutare lo stato di avanzamento dei lavori rispetto delle obbligazioni assunte dal contraente generale Dirpa, affidatario delle opere dell'asse di penetrazione “Quadrilatero Umbria-Marche”, è stata compiuta ieri dal presidente della Regione Umbria, Catuscia Marini, da quello delle Marche, Gian Mario Spacca, e dagli assessori regionali alle Infrastrutture, Silvano Rometti e Luigi Viventi. Ad accompagnarli il presidente della società Quadrilatero, Gaetano Galia.

Sui cantieri delle principali opere e gallerie nei tratti interessati Pianello - Valfabbrica, Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra S. Quirico, è stato verificato l'andamento dei lavori, che procedono dopo lo sblocco degli ultimi mesi. La visita - della quale riferisce la Regione Umbria in un comunicato - ha riguardato i siti in territorio umbro di Pianello, galleria San Gregorio, viadotto Chiascio, galleria Colle Maggio e svincolo di Valfabbrica, mentre nelle Marche sono state fatte fermate presso la galleria di Collalto, il campo base e la galleria di Cancelli, Fabriano, la galleria Gola della Rossa e la galleria di Valtreara.

“Questo è il più grande cantiere che sta operando non solo in Umbria, ma nell'intero centro Italia, che vede all'opera ben 24 imprese edili umbre, impegnate nella realizzazione di una serie di infrastrutture varie strategiche per lo sviluppo fu-

turo della nostra regione”, hanno commentato la presidente Marini e l'assessore Rometti.

Nel definire “molto importante” la visita di ieri, hanno quindi ricordato come questo appuntamento era stato dalla stessa presidente sollecitato, insieme a quello delle Marche, fin dai primi giorni successivi all'insediamento a Palazzo Donini.

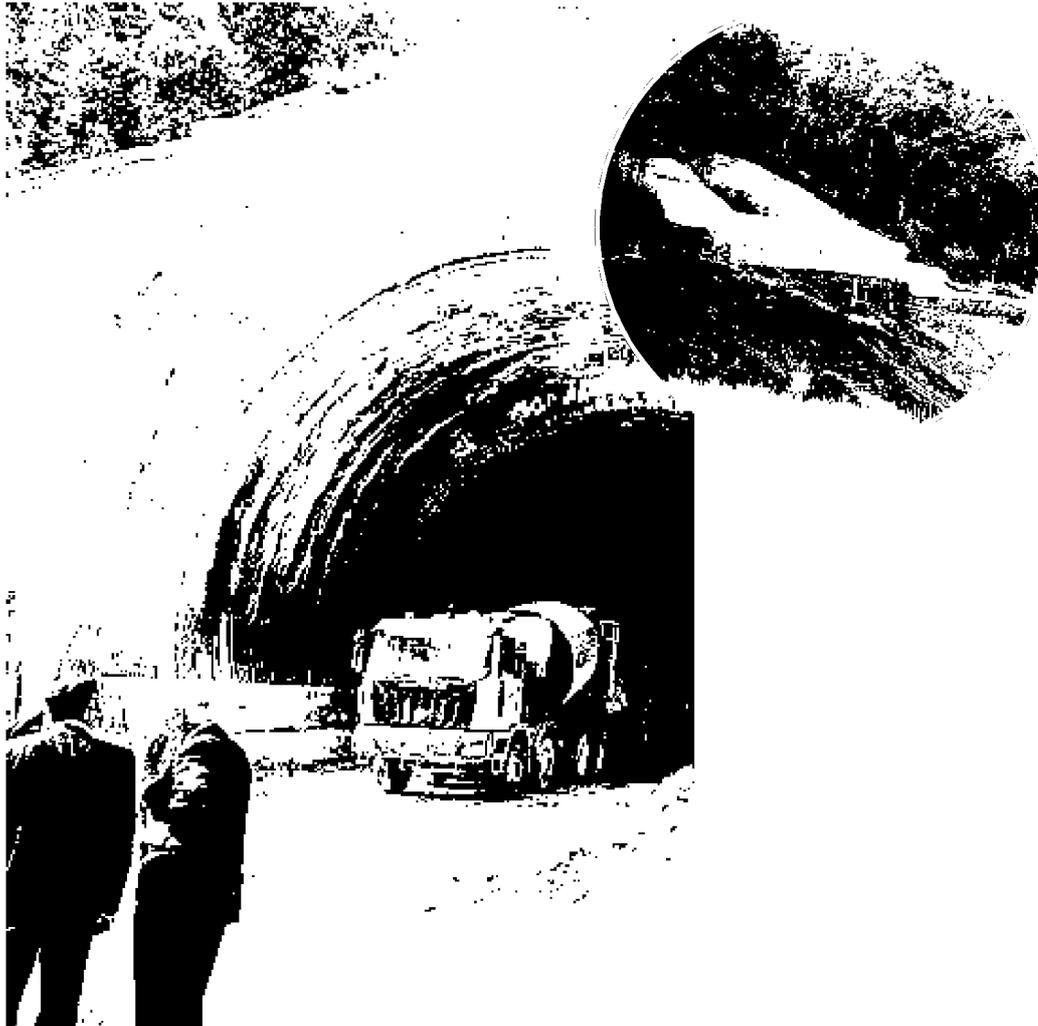
“Sin dai primi giorni dell'avvio di questa legislatura abbiamo detto con forza che queste opere sono strategiche per il futuro della nostra regione - hanno aggiunto Marini e Rometti - ed avevamo chiesto alla presidenza della Quadrilatero di fare un'accurata visita ai cantieri per una verifica dell'andamento dei lavori, soprattutto dopo il recente riavvio di alcuni cantieri, ed anche per una valutazione del rispetto del cronogramma di esecuzione dei lavori da parte del contraente generale, che mette insieme le diverse imprese aggiudicatrici dei diversi lotti, sia sul versante della Perugia-Ancona, che su quello sulla Foligno-Civitanova Marche. Abbiamo potuto verificare che i cantieri sul versante umbro della Perugia-Ancona sono in linea con i tempi di realizzazione degli interventi, che dovrebbero concludersi entro il 2012. Vorremmo che la società Quadrilatero accelerasse, però, anche gli interventi sul versante marchigiano, al fine di completare l'opera nel suo insieme su entrambi i versanti. Tra l'altro - hanno proseguito Marini e Rometti - entro il prossimo mese di novembre si andrà anche al

pronunciamento definitivo del contenzioso relativo al fallimento della Grassetto, e quindi anche quel tratto vedrà la riapertura dei cantieri”.

“I macchinari - ha affermato Galia - stanno lavorando lungo gran parte del tracciato. Continueremo a monitorare in maniera costante i cantieri, per verificare le attività del contraente generale secondo gli impegni stabiliti, nell'obiettivo di completare la realizzazione delle opere nel rispetto di tempi, costi e standard di qualità”.

Nel pomeriggio il consiglio di amministrazione della Quadrilatero si è riunito a Fabriano. Nel corso della riunione il presidente Galia ha confermato che, entro il prossimo 31 ottobre, il contraente generale Dirpa si è impegnato a presentare la variante al progetto esecutivo esistente con relativo cronogramma della 76, con lo scopo di mantenere la funzionalità dell'attuale sede stradale, evitando in tal modo che i lavori interferiscano con il regolare svolgimento del traffico.





»» La galleria di Colle Maggio; nel tondo, quella di San Gregorio
I lavori della Quadrilatero Umbria-Marche ora procedono spediti

Quadrilatero, l'Ancona-Perugia entro il 2014

A pag. 32

«L'Ancona-Perugia entro il 2014»

Quadrilatero, vertice a Fabriano. Ritardi Fano-Grosseto, protesta choc

**DA VENERDI' SI
OCCUPA LA GUINZA**

*I presidenti delle
Province di Pesaro,
Arezzo e Perugia
«Un atto necessario»*



Matteo Ricci

FABRIANO - L'Ancona-Perugia sembra finalmente aver preso il via. La Fano-Grosseto, invece langue. E mentre il governatore Spacca ieri a Fabriano incassava assicurazioni sulla partenza dei cantieri, a nord, i presidenti delle Province di Pesaro, Perugia e Arezzo, annunciavano che da venerdì occuperanno la galleria della Guinza a Mercatello sul Metauro, contro i «ritardi eterni» nella realizzazione della Fano-Grosseto.

La quadrilatero - «Finalmente i lavori per realizzare la direttissima Ancona-Perugia sono partiti, ci dicono che sarà aperta

entro il 2014, ma non siamo ancora pienamente soddisfatti». Lo ha detto il presidente delle Marche Gian Mario Spacca, visitando i cantieri della Quadrilatero lungo la Ss76, a Fabriano. La

Regione, ha annunciato, continuerà a premere «anche dentro il cda per l'esecutività del progetto in tutte le sue

parti, anche in variante, e per un cronoprogramma dettagliato con scansioni molto ravvicinate». Entrambi gli atti (progetto esecutivo completo delle varianti e cronoprogramma) dovranno essere definiti entro il 31 ottobre. In caso contrario quella che oggi è una posizione «fortemente collaborativa della Regione all'interno del cda verrà radicalmente modificata». «Ulteriori ritardi saranno inaccettabili». Accanto a Spacca, la presidente della Regione Umbria, Catusca Marini, l'assessore marchigiano alle Infrastrutture, Luigi Viveni, ed il suo omologo umbro, Silvano Rometti. Ad accompagnarli nella visita ai cantieri sulla SS 318 e SS 76 della direttrice Ancona-Perugia il presidente di Quadrilatero, Gaetano Galia. La visita ha riguardato i siti in territorio umbro di Pianello e svincolo di Valfabbrica, mentre nelle Marche sono state effettuate fermate presso la galleria di Collalto, il campo base e la galleria di Cancelli, Fabriano, la galleria Gola della Rossa e la galleria di Valtreara. Il presidente del Quadrilatero Gaetano Galia ha assicurato un «monitoraggio» costante «per verificare le attività del Contraente Generale secondo gli impegni stabiliti, nell'obiettivo di completare la realizzazione delle opere nel rispetto di tempi, costi e standard di qualità». Entro il 31 ottobre, la Dirpa si è impegnata a presentare la variante al progetto esecutivo esistente con relativo cronoprogram-

ma della SS 76».

La Fano-Grosseto - Da venerdì si occupa la Guinza. La mobilitazione bipartisan, lanciata dal presidente della Provincia di Pesaro Matteo Ricci, è sostenuta dai colleghi presidenti di Perugia Marco Vinicio Guasticchi e Arezzo Roberto Vasai. «È ora che i ministri, i parlamentari, i segretari dei partiti e i media nazionali vengano a rendersi conto dello scempio di un tunnel che da anni porta verso il nulla. Il traforo è l'emblema dello stato dell'arte della Fano-Grosseto: dentro ormai ci fanno i rave party e ci allevano le galline».

Ci. Cu.





— | PERUGIA-ANCONA | —

**Sos strade, cantieri a pieno regime
Marini: «Occorre accelerare»**

Perugia-Ancona, cantieri a pieno...

di FABIO NUCCI

PERUGIA - La chiusura di (quasi) tutti i contenziosi che ne avevano bloccato i lavori, ha consegnato alla Perugia-Ancona cantieri che, soprattutto nel tratto umbro, stanno operando a pieno regime. Per la governatrice Catuscia Marini è tuttavia necessario «accelerare i tempi degli interventi in corso sul versante marchigiano». Il rischio è trovarsi nel 2012, la data prevista di chiusura dei lavori, con un'arteria finita a metà. Un rischio che la presidente non intende correre dopo i ritardi, le omissioni e l'inerzia vissuta negli anni scorsi in relazione a tale opera "promessa" dagli anni Sessanta. All'Umbria non serve certo un'altra "E78", diventata emblema delle lungaggini italiane e al centro di una mobilitazione di partigiani nella galleria della Guinza simbolo del "nulla cosmico" (servizio a pagina 34). «L'opera va completata nel suo insieme e su entrambi i versanti». Così la Marini ha incalzato il presidente della Quadrilatero, Gaetano Galia, auspicando che un'ulteriore salto in avanti arrivi «dal pronunciamento definitivo sui contenziosi relativi al fallimento della Grassetto».

Sopralluoghi e polemiche. Non è piaciuta al consigliere regionale Idv, Paolo Brutti, «l'uscita» di un dirigente regionale, componente pro tempore della Quadrilatero, che ha annunciato il completamento di un nuovo tratto della Perugia-Ancona: il Pianello-Valfabbrica. «Bisogna essere campioni di faccia tosta».

In ballo da anni, inutile ricordare come la Perugia-Ancona risolverebbe gli annosi problemi di collegamento verso le Marche, completando la doppia direttrice che, nell'altro versante, dovrà "unire" Foligno e Civitano-

va. Il sopralluogo sulle statali 318 e 76 era stato sollecitato dalla presidente subito dopo il suo insediamento e ieri, con l'assessore Silvano Rometti, ha verificato di persona lo stato avanzamento lavori di un'opera che vede in campo ben 24 imprese umbre. «Questo è il più grande cantiere che sta operando non solo in Umbria, ma in tutto il centro Italia - ha detto la presidente umbra Catuscia Marini - per realizzare una serie di infrastrutture strategiche per lo sviluppo ed il futuro della nostra regione».

Ma da qui, per dirla alla Paolo Brutti, «a gonfiarsi il petto per aver unito Pianello e Valfabbrica», ce ne corre, di fronte a quello che il consigliere regionale Idv definisce «un ingiustificabile ritardo che si protrae da un quinquennio. Pazienza se poi la galleria di Casa Castalda resta orba del secondo tunnel e impraticabile; pazienza se i cantieri sono in stato di degrado e la cittadinanza locale ha solo avuto disagio dall'ennesima incompiuta della gestione Lorenzetti». Brutti ha quindi auspicato in tempi rapidi le audizioni in seconda commissione consiliare «per individuare i responsabili di tale disastro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Collegamento Perugia-Ancona La 'Quadrilatero' accelera

Il Cda della società: «Avanti i lavori nei cantieri della Ss 318 e della E 76»

— PERUGIA —

SU INIZIATIVA del presidente Gaetano Galia, il Consiglio di Amministrazione della società **Quadrilatero Marche Umbria Spa** ha effettuato oggi una accurata visita ai cantieri sulla Ss 318 e Ss 76 della direttrice Perugia-Ancona, per valutare l'avanzamento dei lavori rispetto delle obbligazioni assunte dal contraente generale Dirpa, affidatario delle opere. Alla visita hanno partecipato il presidente della Regione Umbria, Catuscia Marini, il presidente della Regione Marche, Gian Mario Spacca, gli assessori regionali alle infrastrutture dell'Umbria, Silvano Rometti, e delle Marche Luigi Vi-

SUI CANTIERI delle principali opere e gallerie nei tratti interessati Pianello-Valfabbrica, Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico, si è potuto verificare l'andamento dei lavori che procedono dopo lo sblocco degli ultimi mesi. La visita ha riguardato i siti in territorio umbro di Pianello, galleria San Gregorio, viadotto Chiascio, galleria Colle Maggio e svincolo di Valfabbrica, mentre nelle Marche sono state effettuate fermate presso la galleria di Collalto, il campo base e la galleria di Cancelli, Fabriano, la galleria Gola della Rossa e la galleria di Valtrera.

«**E' STATA** una visita particolarmente importante e significativa — ha dichiarato il presidente della Regione Umbria Catuscia Ma-

IL SOPRALLUOGO

Il presidente Galia ha accolto i governatori Marini e Spacca «Monitoraggio costante»

rini — perché si tratta di opere strategiche per l'Umbria, sia per la viabilità interna che per cancellare l'isolamento della Regione, collegandola alle principali dorsali del Paese. Insieme ad aeroporto e ferrovia l'Umbria si doterà dopo anni di un sistema infrastrutturale efficiente per la mobilità e lo sviluppo economico dell'intero territorio».

«I macchinari stanno lavorando lungo gran parte del tracciato — ha affermato il presidente della Società Quadrilatero, Gaetano Galia —. Continueremo a monitorare in maniera costante i cantieri per verificare le attività del Contraente Generale secondo gli impegni stabiliti, nell'obiettivo di completare la realizzazione delle opere nel rispetto di tempi, costi e standard di qualità».

Nel pomeriggio di ieri il Consiglio di Amministrazione della Quadrilatero si è riunito a Fabriano. Nel corso della riunione il Presidente Galia ha confermato che entro il prossimo 31 ottobre, il contraente generale Dirpa si è impegnato a presentare la variante al progetto esecutivo esistente con relativo cronoprogramma della Ss 76, con lo scopo di mantenere la funzionalità dell'attuale sede stradale, evitando in tal modo che i lavori interferiscano con il regolare svolgimento del traffico.



MARCHE PRIMO PIANO

Quadrilatero, si lavora «Si può fare per il 2014»

Ieri il sopralluogo del presidente della Regione



LA NOVITA'
Ogni mese verrà stilato il cronoprogramma per verificare la situazione

— FABRIANO —

LO SBANCAMENTO della maxi galleria Gola della Rossa è cominciato. Sia chiaro, in lunghezza appena cinque metri del tunnel record da quasi quattro chilometri, ma almeno è un segnale che stavolta si fa sul serio. Un anno e mezzo dopo la consegna dei lavori della Quadrilatero, era febbraio 2009, finalmente si parte. A quasi quarant'anni di distanza dal raddoppio nel tratto Jesi-Falconara, le ruspe tornano in azione sulla Statale 76 per i 23 chilometri di strada-bis da Cancelli di Fabriano a Serra San Quirico. «E chissà che il 2014, scadenza originaria per il completamento dell'opera, sia ancora una data credibile», azzarda il governatore regionale Gian Mario Spacca, per tutta la mattinata di ieri in sopralluogo prolungato tra Umbria e Marche insieme ai tecnici di Dirpa (contraente generale dell'operazione) e Quadrilatero. Magari sarà servita anche la sfuriata estiva

dell'assessore regionale alle infrastrutture Luigi Viventi, che qualche mese fa aveva minacciato l'uscita dalla Regione dal Cda di Quadrilatero in caso di ulteriori ritardi e ora si ritiene «moderatamente soddisfatto, perché almeno qualcosa di concreto si comincia a vedere». Tipo l'utilizzo degli esplosivi che già da ottobre potrebbe dare il via alle deflagrazioni per andare più velocemente in profondità su un territorio, come quello di confine tra Marche e Umbria, sinuoso come pochi.

A PROPOSITO di novità, eccome una immediata e un'altra imminente. Proprio ieri il Consiglio di amministrazione di Quadrilatero ha detto sì alla richiesta della Regione di un cronoprogramma mensile. In pratica, ogni trenta giorni, si presenterà il menu dei lavori e in tempo reale tecnici e istituzioni potranno controllare l'effettivo rispetto della scaletta. A breve, invece, verrà approvata la variante al progetto originario nel tratto Fossato di Vico-Cancelli che, come spiega il presidente di Quadrilatero Gateano Galia, «consentirà di evitare interferenze con il traffico». Gli amministratori pubblici, del resto, tendono a escludere chiusure totali di tratti

della Statale anche durante il clou dei lavori, «sebbene — precisa Spacca — sia io che l'assessore Viventi, che tutti i giorni percorriamo da pendolari il tratto Fabriano-Ancona, qualche disagio, come il senso unico alternato, lo supporteremo volentieri in caso di cantieri che viaggiano a ritmi spediti». Per adesso è solo una speranza, «alimentata — aggiunge il governatore — dalle prime commesse per le aziende del territorio che iniziano a fruire dell'indotto occupazionale». Più avanti, invece, sapremo se la strada è davvero quella giusta.

Alessandro DI Marco

Alessandro DI Marco

Alessandro DI Marco

