	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'		
	<b>Politica per la Qualità</b>	20/05/2026	Pag. 1 di 4

## ASPETTI GENERALI

La Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. ha l'obiettivo primario di garantire la realizzazione del progetto "Quadrilatero Marche Umbria" in considerazione del fatto che il potenziamento del sistema di viabilità viene considerato come intervento di riqualificazione e valorizzazione del territorio, capace determinare le migliori condizioni affinché i distretti produttivi territoriali possano esprimere appieno il proprio potenziale sia a livello nazionale che internazionale.

L'azienda si è posta come scopo primario la soddisfazione dei portatori di interesse del progetto (Ministero, Enti Locali, Camere di Commercio, Imprese, Collettività) cercando di aggregare esigenze diverse per ottenere soluzioni integrate largamente condivise.

La decisione di costruire e certificare un sistema di gestione per la qualità ai sensi della norma ISO costituisce senz'altro un passaggio più profondo, più consapevole e, soprattutto, più strutturato, verso un modello organizzativo che pone il portatore di interesse al centro della propria attenzione e cerca di focalizzare le sue esigenze ed aspettative per poterle soddisfare nel miglior modo possibile, nella certezza che la sua soddisfazione rappresenta il successo del progetto.


Il nuovo modello di gestione è stato sviluppato secondo le indicazioni della norma internazionale UNI EN ISO 9001 e si ispira essenzialmente ai principi di gestione per la qualità, in particolare:

- orientamento ai portatori di interesse
- coinvolgimento del personale
- approccio alla gestione basata sui processi
- miglioramento continuo

L'Azienda si impegna fortemente nel cercare di raggiungere livelli di miglioramento continuo della qualità in modo da rispondere prontamente a tutte le sollecitazioni provenienti dal territorio e tendere a livelli di eccellenza nella qualità.

A tal fine, la Direzione intende assicurare il perseguimento del suddetto obiettivo attraverso:

- la definizione di obiettivi di qualità puntuali, accessibili e condivisi con i quali orientare e monitorare la performance di sistema, ivi compresi quelli inerenti il rispetto dell'ambiente e la compensazione massima degli impatti di progetto;
- l'attenzione continua alla soddisfazione dei portatori di interesse con puntuale rilevazione del loro gradimento e gestione in continuo della comunicazione del progetto;
- il controllo accurato delle fasi di progettazione ed erogazione dei prodotti/servizi offerti, prediligendo un approccio operativo orientato alla prevenzione dei problemi e dei disservizi;

	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'		
	<b>Politica per la Qualità</b>	20/05/2026	Pag. 2 di 4

- la cura della crescita professionale per tutto il personale aziendale e il suo pieno coinvolgimento nel perseguire il miglioramento e la soddisfazione degli stakeholder, incentivando la creatività e la competenza a livello individuale e collettivo;
- il miglioramento continuativo del proprio sistema di gestione (miglioramento che deve essere relativo non soltanto alla qualità dei prodotti/servizi ma a qualsiasi elemento dell'organizzazione, ivi comprese le risorse umane e tecniche);
- l'efficacia ed efficienza del proprio sistema di gestione aziendale, anche attraverso un controllo teso a una riduzione dei costi legati a prodotti, servizi e processi, anche in correlazione con la normativa sulla responsabilità amministrativa delle società/enti (D.Lgs. 231/2001 e sm.i.) ed in materia di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (Legge 190/2012 e s.m.i. e D.lgs 33/2013 e s.m.i.).

La Quadrilatero è consapevole che l'obiettivo della garanzia della qualità richiede un impegno costante da parte di tutto il personale operativo e che esso può essere raggiunto con successo solo attraverso un approccio sistematico alle tematiche della qualità.


La Direzione pone questo convincimento a base del suo operato e si impegna a diffondere e promuovere la qualità in azienda. A tal fine la Società si impegna in attività di informazione del personale sulle misure adottate per la gestione dei processi aziendali (ad esempio Procedure gestionali, Istruzioni Operative, nuove registrazioni) per promuovere e sistematizzare i flussi operativi e le relative informazioni documentate.

## **OBIETTIVI**

In riferimento alla definizione degli obiettivi si specificano di seguito quelli programmati per il 2026:

### ➤ **Maxi lotto 1:**

- **Sublotto 1.2 - SS 77/Var, tratti Foligno – Val Menotre e Muccia – Pontelatrive:**
  - Ultimazione dei lavori di sistemazione definitiva dell'area ST 17 sita nel comune di Muccia.
- **Sub lotto 2.1 – SS 77/Var tratto Valmenotre – Muccia:**
- **Sublotto 2.5 – SS 3 Flaminia, tratto Foligno – Pontecentesimo:**
  - perfezionamento frazionamenti e volture particelle espropriate;
  - consegna definitiva dell'infrastruttura agli Enti.


	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'		
	Politica per la Qualità	20/05/2026	Pag. 3 di 4

➤ **Maxi lotto 2:**

- **Sub lotto 1.1 - SS 76 "Val d'Esino" tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra S. Quirico -:**
- **Ultimazione dei lavori e avvio attività di collaudo tecnico-amministrativo Pedemontana delle Marche – 1° Lotto funzionale Fabriano - Matelica Nord e bretella di collegamento SS77 – SP209 presso Muccia (MC):**
  - Conferenza dei Servizi per approvazione CIPESS tratto rotatoria SP 77 – svincolo SS77/Var su bretella di Muccia, stralciato dal CIPESS con Delibera n. 43 del 25.10.2018 in quanto non previsto nel progetto preliminare;
  - consegna anticipata ad ANAS della bretella di collegamento della SS77 con la SP209
- **Pedemontana delle Marche – 2° Lotto funzionale Matelica Nord-Castelraimondo Nord:**
  - Ultimazione lavori e avvio attività di collaudo tecnico-amministrativo.
- **Pedemontana delle Marche – 3° e 4° Lotto funzionale – tratto Castelraimondo Nord - Camerino - Muccia:**
  - Ultimazione lavori
  - Conferenza dei Servizi per approvazione CIPESS dei seguenti due tratti, stralciati con Delibera n. 43 del 25.10.2018, in quanto non previsti nel progetto preliminare:
    - «Attacco alla S.P. 132 Varanese»;
    - «bypass di Muccia», compreso tra la rotatoria sulla SP 256 Muccese per l'ingresso da nord a Muccia e la rotatoria di innesto sulla SS 77 a sud-est dell'abitato di Muccia;

➤ **Interventi inseriti nel Contratto di Programma MIT/ANAS 2016-2020 (Delibera CIPESS n. 65/2017) e successivi aggiornamenti, ultimo il Contratto di Programma MIT/ANAS 2021-2025 (Delibera CIPESS n. 62024):**

- **Allaccio S.S. 77 con la S.S. 16 a Civitanova Marche con realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario :**
  - Realizzazione della rotatoria di allaccio SS77-SS16;

	SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'		
	Politica per la Qualità	20/05/2026	Pag. 4 di 4

- **Intervalliva di Macerata tratto Sforza Costa (svincolo SS77) - Pieve e collegamento al capoluogo tratto Pieve - Mattei:**
  - approvazione progetto esecutivo e avvio dei lavori.
- **Intervalliva di Tolentino - San Severino :**
- **Pubblicazione avviso procedimento espropriativo e avvio procedura VIA presso il MASE e il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici entro il primo semestre 2026. S.S. 77/Var – Semisvincolo Menotre/Scopoli di collegamento tra la nuova SS77 a quattro corsie e la SS77 storica:**
  - Pubblicazione delibera CIPESS di approvazione del progetto definitivo, redazione e approvazione progetto esecutivo;
- **Allaccio S.S. 77 – S.S. 3 a Foligno e collegamento con la SS 316:**
  - Conclusione procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico (VPIA) e avvio progettazione definitiva.

La verifica degli obiettivi sarà analizzata nel verbale di Riesame mediante apposita sezione.

L'Amministratore Delegato  
e Direttore Generale  
Ing. Eutimio Mucilli